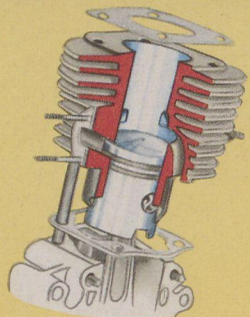


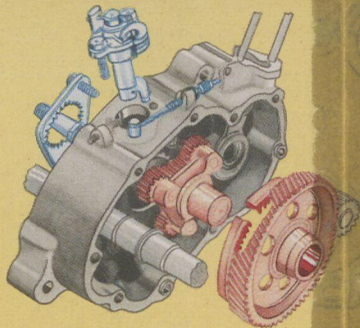
ZUNDAPP

CombINETTE

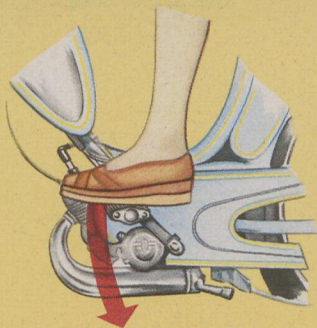
So einfach  
wie Radfahren  
- nur viel bequemer



Die Kolbenlaufbahn des Leichtmetall-Zylinders ist nach modernsten Fertigungsmethoden hart verchromt. Das bedeutet: beste Wärmeableitung, kein Kolbenfressen, hohe Verschleißfestigkeit, enorme Lebensdauer, auch bei robuster Beanspruchung, keine Einfahrsvorschrift.



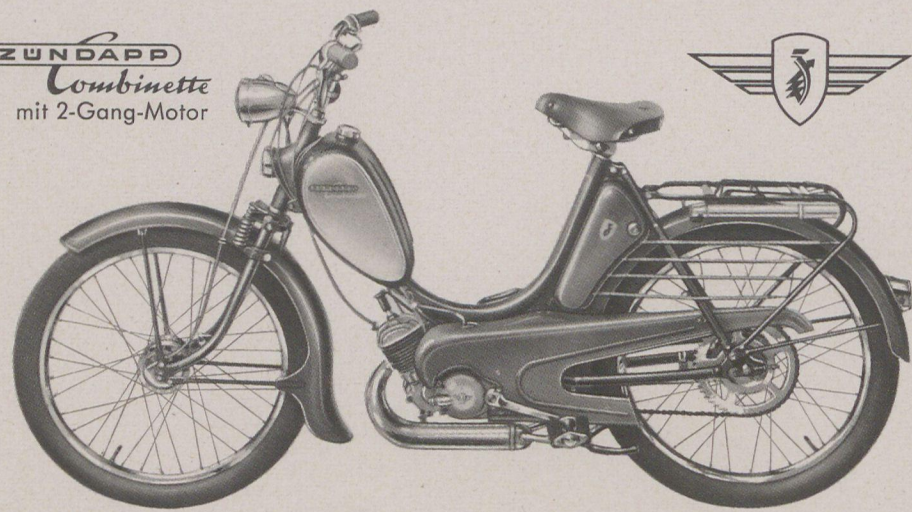
Das Planetengetriebe vermeidet die „Kette im Motor“. Im Verein mit der 3-fach (!) gelagerten Kurbelwelle trägt es wesentlich zur Vibrationsdämpfung, Laufruhe und Schonung des Motors bei. Bedenken Sie, daß dieses Planetengetriebe nur im Leerlauf und im 1. Gang bewegt wird; im meistgefahrenen 2. Gang steht es still und wird geschont.



Der 2-Gang-Combimot kann wie ein richtiger Motorrad-Motor im Stand angetreten werden. Die Tretkurbel übernimmt die Aufgabe des Kickstarters. Ein Tritt, und schon ist der Motor „da“ — auch bei kaltem Wetter, dafür sorgt zuverlässig die Startautomatik.

Wir sagen nicht zuviel: wer eine COMBINETTE fährt, ist glücklicher: unabhängig von Zeit, Fahrplan und überfüllten Verkehrsmitteln; schneller und beweglicher in Beruf und Freizeit. Der Besitz eines so schönen Fahrzeugs ist ein Gewinn in jeder Weise.

**ZÜNDAPP**  
Combinette  
mit 2-Gang-Motor



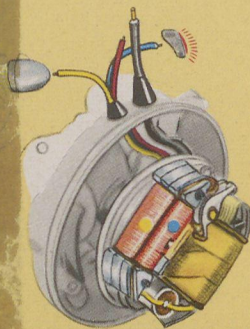
**ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK MÜNCHEN**

M 448 Printed in Germany

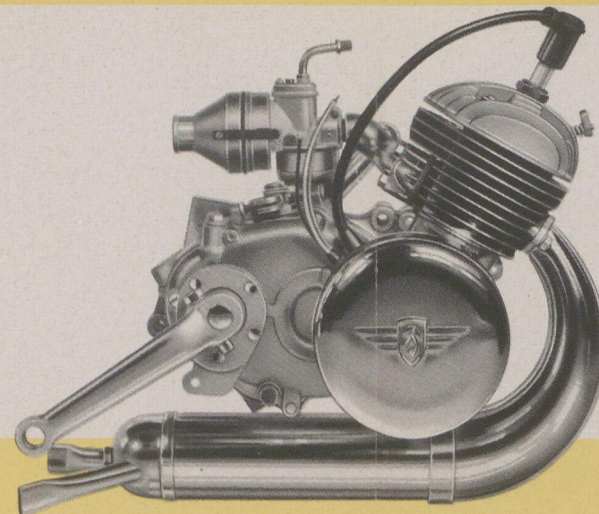
Änderungen vorbehalten

#### Das sind die entscheidenden Vorteile:

- Hartverchromte, verschleißfeste Zylinderlaufbahn
- 3-fach gelagerte Kurbelwelle
- Planetengetriebe, das ohne Ketten arbeitet
- Pedalkickstart: Antreten im Stand
- 2 Stromkreise: Größte Beleuchtungssicherheit
- Voluminöse Spezial-Ballonreifen
- Schrader-Ventile für Preßluft
- Hervorragende Straßenlage und Kurvenstabilität
- Sparsam und wirtschaftlich im Verbrauch
- Sportlich, elegant in Form und Farbe



Der Schwungrad-Lichtmagnetzündler hat 2 Lichtspulen, die unabhängig voneinander 2 getrennte Stromkreise speisen. Scheinwerfer (2,7 Watt) und Rücklicht (2 Watt) erhalten dabei ihren vollen Stromanteil. Das leidige Durchbrennen der Glühlampen als Folge einseitiger Überlastung entfällt. Im Nachtverkehr ist damit die Beleuchtungssicherheit wesentlich erhöht.



#### Technische Daten

##### Motor:

2-Takt-1-Zylinder, 50 ccm, Umkehrspülung mit Flachkolben, 1,8 PS bei 5000 U/min, Planeten-2-Gang-Getriebe, Pedalkickstart, Drehschaltung mit Ganganzeige, Vergaser mit Luffilter, Spezial-Ansaugung und Startautomatik, 3-Scheiben-Trockenkupplung, Kraftstoffnormverbrauch 1,3—1,5 l/100 km. Bergsteigefähigkeit 18%.

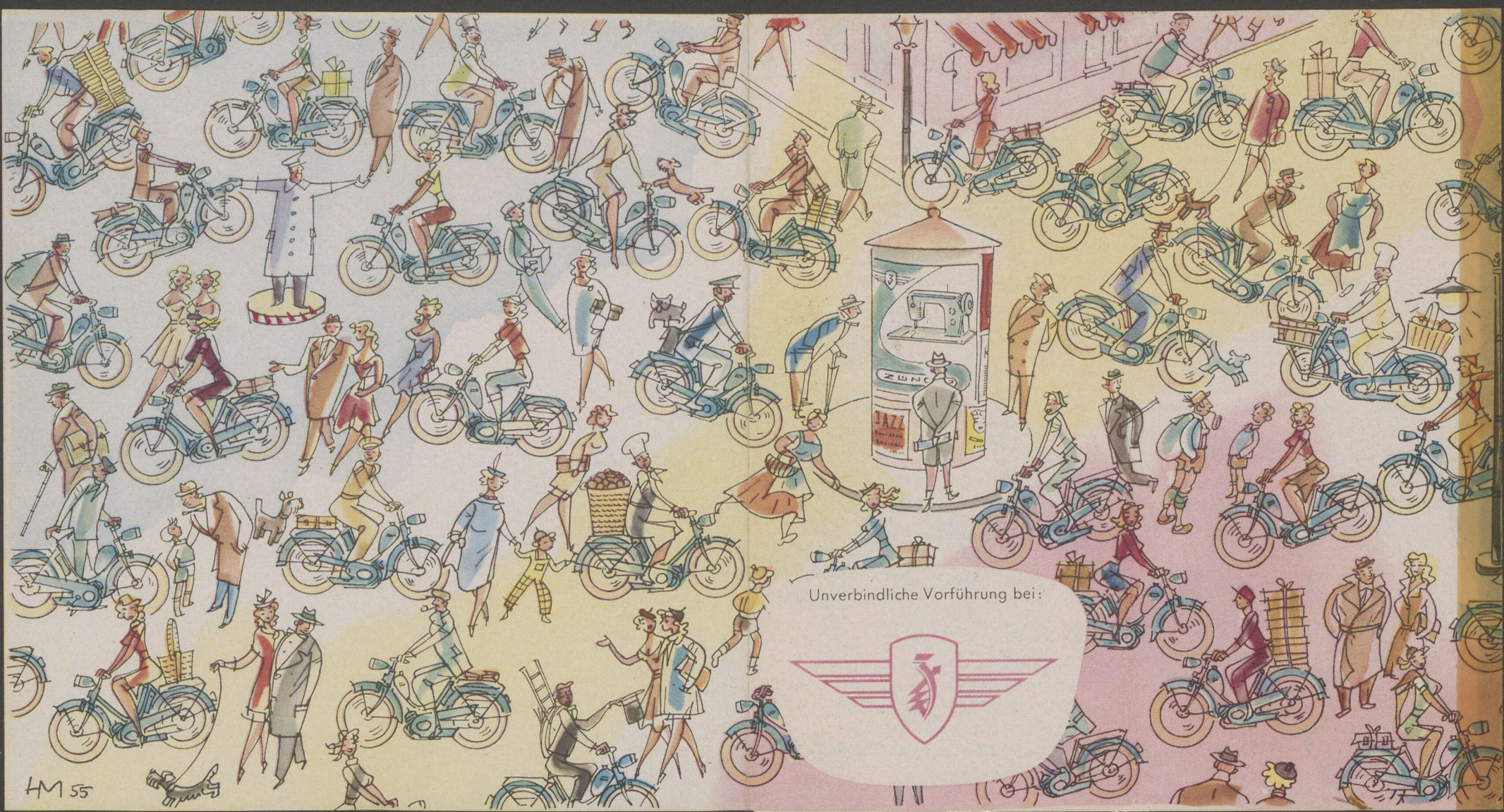
##### Fahrgestell:

Zentralrohrrahmen mit bequemem Einstieg. Erstklassige Sitzposition, breiter Schwingsattel, verstellbarer Sportlenker. Starke Trommelbremsen in Rillennaben vorn und hinten, Schrader-Ventile für Preßluft, Spezial-Ballonreifen 23" x 2 1/4", Leichtmetallfelgen, Federgabel, 5,3 l Satteltank oder 3,5 l Tank. Verschließbarer Gepäckbehälter.



Wer möchte nicht wie diese zwei Mal ab und zu und nebenbei

So froh-vergnügt ins Grüne fahren Und dabei Geld und Kräfte sparen?



Unverbindliche Vorführung bei:



HM 55