

ZÜNDAPP

73



ZÜNDAPP-125-ccm- und 50-ccm-Motorräder: noch fortschrittlicher, noch moderner



NEU: KS 50 WATER-COOLED — ein technischer Knüller

ZÜNDAPP fuhr bereits im Jahre 1965 mit einem wassergekühlten 50-ccm-Motor drei sensationelle Weltrekordleistungen im Autodrom von Monza.

Daß diese Kühlungsart für Hochleistungsmotoren eindeutige Vorzüge aufweist, ist im Rennmotorenbau längst bekannt. Heute profitiert davon der Käufer von ZÜNDAPP-Serienmaschinen. Der Wassermantel, der den Zylinder und den hochbelasteten Zylinderkopf umgibt, sorgt für eine intensivere und gleichmäßigere Wärmeabfuhr als bei der Luftkühlung. Die Zylinderwandtemperatur liegt insgesamt niedriger. Deshalb sind wassergekühlte Motoren betriebssicherer und ihre Leistung sinkt auch bei hoher Belastung nicht ab. Eine im Cockpit angeordnete Warnlampe dient der Absicherung des Kühlsystems und leuchtet – sollte sich durch irgend einen Fehler die Temperatur unzulässig erhöhen – auf. Ein weiterer Vorteil des wassergekühlten Motors ist seine Laufruhe. Das von fahrtwindgekühlten Motoren bekannte Geräusch, das vom Schwirren der Kühlrippen und vom Kolben herrührt, hat einem kultivierten Ton Platz gemacht.

Außerdem ist diese „Super 50er“ mit der kontaktlos gesteuerten Elektronik-Zündung (BOSCH HKZ) ausgestattet – ein Garant für schnellen Start, höchste Drehzahlen und volle Lichtleistung. Ein Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser rundet das Bild der ebenso sportlichen wie eleganten Maschine ab. Die unverkleidete Telegabel betont die moderne, sportliche Note.

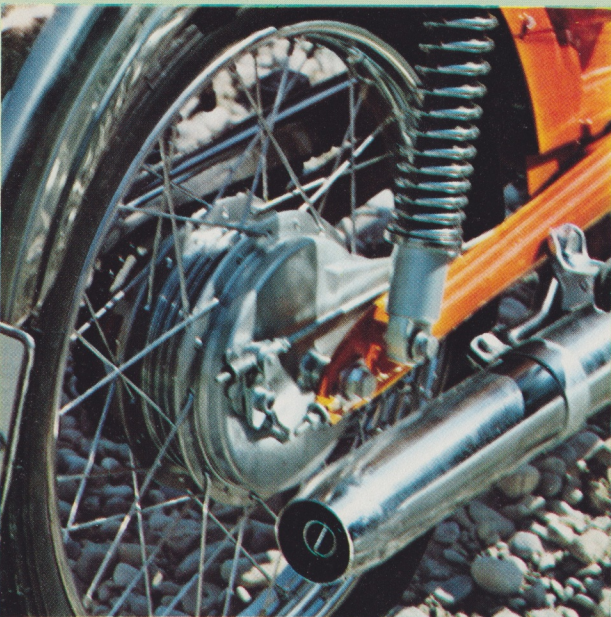
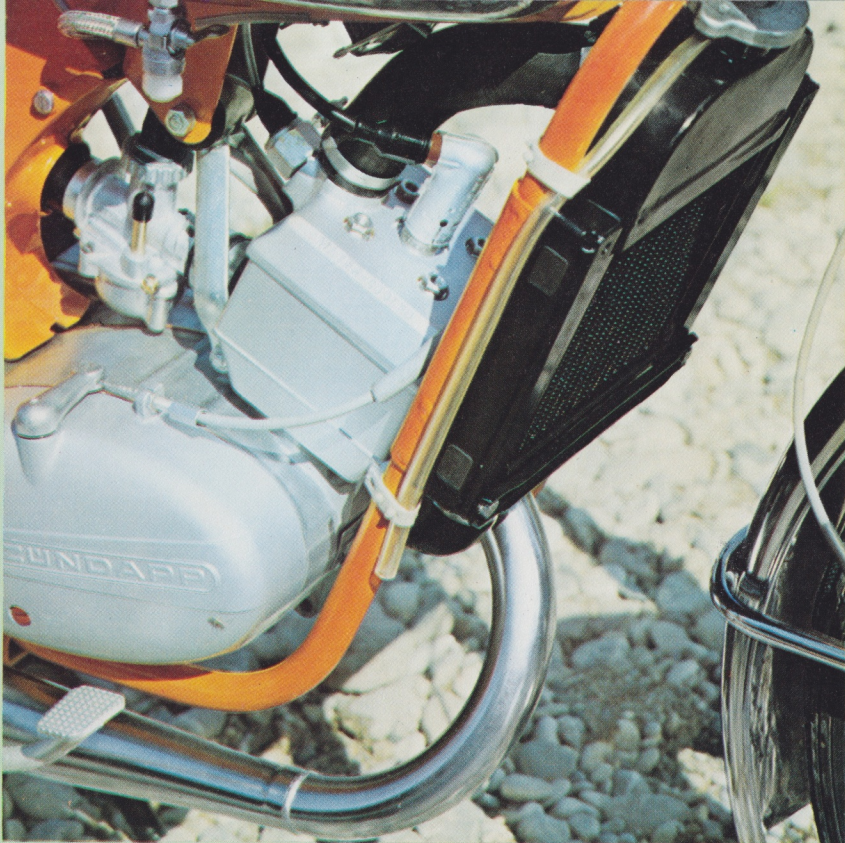
Das Neueste: Wasserkühlung und Elektronik-Zündung (HKZ)

Der von BOSCH neu entwickelte, kontaktlose Magnetzünder-Generator mit Elektronik-Zündbox setzt neue Maßstäbe. Die bestechenden Vorteile – leichter Start, mehr Leistung, weniger Kraftstoffverbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreie Zündfunken bis in die höchsten Drehzahlen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit, Wartungsfreiheit, zu allem noch die volle Lichtleistung und keine hohen Schalterspannungen – das sind die Pluspunkte.

Das im Cockpit eingebaute, gut lesbare Tachometer und der Drehzahlmesser liegen richtig im Blickfeld. Ein 130-mm-Scheinwerfer sorgt bei Nacht für optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Seit langem sind 50-ccm-ZÜNDAPP-Motorräder mit den im Motorsport bewährten supergroßen Leichtmetall-Vollnabenbremsen (150 mm ϕ) und eingegossenem Stahlmantel ausgestattet. Sie erreichen dank ausgefeilter Fertigung einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen keinerlei Nachlassen bei starker Erwärmung. Die Federungen wurden in langen Versuchsreihen optimal ausgelegt.

Die leicht ansprechende Teleskopgabel und hydraulisch gedämpften Federbeine mit außenliegender, sportlich betonter Feder sorgen für gute Straßenlagen, auch auf schlechten Straßen. ZÜNDAPP – immer Extraklasse!



Technik in Kürze:

KS 50 watercooled Typ 517-50 L0

Motor: wassergekühlter 50-ccm-Motor; 6,25 PS; einatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** Kontaktlose BOSCH-Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/25–4/5 Watt; Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 82 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** speed-orange.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 Cross - das Motorrad im American-Look

„Gewußt wie“ war schon immer bestimmend für Konstruktion und Leistung der ZÜNDAPP-Motorräder. ZÜNDAPP stellt die KS 50 Cross in noch sportlicherer, noch attraktiverer Ausführung vor. Diese „Cross“ zeichnet sich besonders durch eine moderne, unverkleidete Telegabel mit kleinem Sport-Scheinwerfer, sitzgerechten Hochlenker, übersichtliches Cockpit mit Tachometer und hochgezogenen Rennauspuff aus. Selbstverständlich verfügt diese 50er über den bewährten Super-Therm-Zylinder, dessen Superleistung in aller Munde ist. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungsstiftem Stahlrohr-Rückgrat, supergroße Vollnaben-Innenbackenbremsen und Nirosta-Kotflügel sind weitere technische Details. „Er“-fahren auch Sie diese jugendlich sportliche „Cross“. ZÜNDAPP – immer Extraklasse. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2 oder 3).

Technik in Kürze:

KS 50 Cross Typ 517-51 L0 (hochgezogener Auspuff)

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Feinstfilter; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter, Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt 25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt; **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg. **Farben:** racing-rot, diamant-schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozies-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer, Hochlenker, Alu-Vollhebel-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.



Die bewährte KS 50 Super Sport mit dem Super-Therm-Zylinder

Diese Maschine hat ihre Feuerprobe bereits im letzten Jahr glänzend bestanden. Schnell hat sich herumgesprochen, welche Dynamik, welche imponierende Kraft die KS 50 Super Sport mit dem Super-Therm-Zylinder entwickelt. Rennarmaturen und Rennsitzbank betonen die besonders sportliche Note. Ein jugendliches Modell, das überall imponiert.

Steigen Sie auf! Erleben Sie selbst die kraftvollen 6,25 PS der KS 50 Super Sport.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.

(Außerdem Klasse 1, 2 und 3).

Technik in Kürze:

KS 50 Super Sport Typ 517-20 LS

(tiefliegender Auspuff)

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Feinstfilter; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/25—4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 82 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** arizonagold-metallic.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.





KS 125 Sport - in neuem Stylin

Leistung entscheidet. ZÜNDAPP hat beim Modell '73 die Leistung auf 17 PS angehoben. Das bedeutet vor allem noch mehr Rasan. Neu ist auch die wartungsfreie, kontaktlose BOSCH-Elektronik-Zündung (HKZ), die ohne Verschleißteile arbeitet. Der kontaktlose Magnetzünd-Generator mit Elektronik-Zündbox (BOSCH HKZ) hat bestechende Vorteile: sicherer Start, mehr Leistung, weniger Verbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreier Zündfunke bis in die höchsten Drehzahlen, volle Lichtleistung, keine hohen Schalterspannungen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit – Staub und Vibration – und das alles ohne Wartung. Im Fahrwerk stecken Erfahrungen aus jahrelangen Geländesport-Erfolgen. Der verwindungssteife Rohrrahmen verbürgt Spursicherheit bei allen Straßenverhältnissen und erlaubt es, die „17 Pferde“ voll auf die Straße zu bringen. Die 3fach verstellbaren Federbeine ermöglichen es, die Federcharakteristik der jeweiligen Belastung anzupassen. Der neue, schnittige Tank mit 14 l Inhalt und die niedriger gelegte Doppelsitzbank ergeben mit allen anderen Neuerungen eine Maschine, die das Fahren zu einem Erlebnis werden läßt.

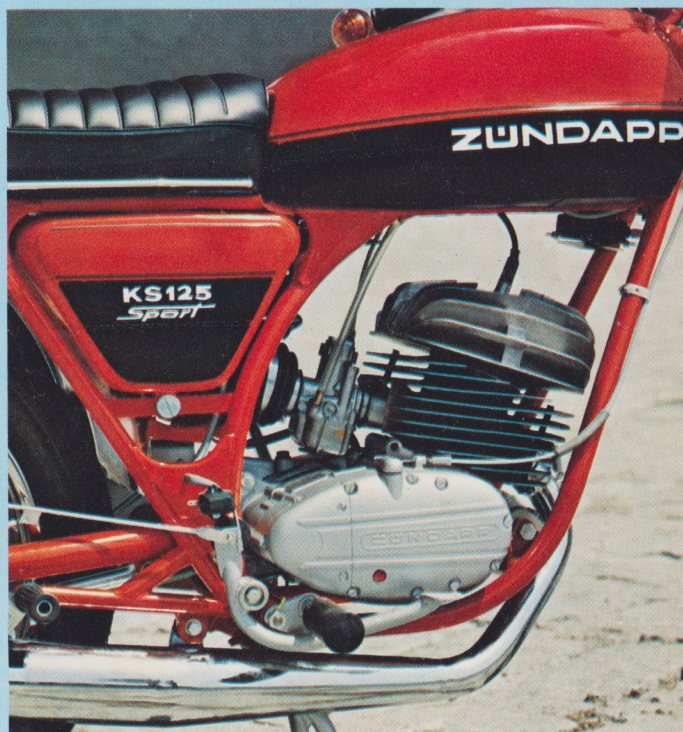
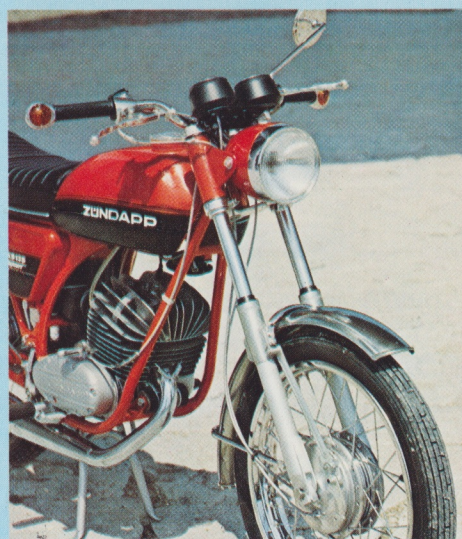
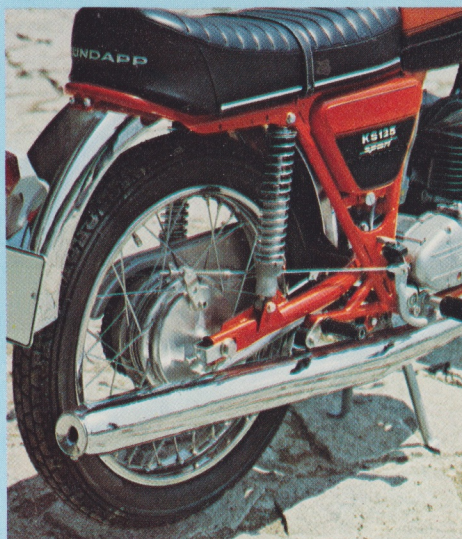
.. jetzt mit 17 PS und Elektronik-Zündung

Das neue Cockpit

Das vorbildliche Konzept der leistungsstarken KS 125 Sport wird durch ein übersichtlich modern gestaltetes Cockpit ergänzt. Voll in Gummi gelagerte Instrumente liegen optimal im Blickfeld. Besonders „Motorradsporthler“ werden den neuen Drehzahlmesser begrüßen. Die Lenkerhebel mit Bowdenzug-Verstellschrauben ernten ein Sonderlob. Der 130 mm ϕ Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn gut aus.

Richtig ausgelegte Federung

Der verwindungssteife Doppelschleifenrahmen mit der gut aufeinander abgestimmten Vorder- und Hinterradfederung und Dämpfung entspricht den hohen Anforderungen des schnellen Motors. Alles wurde unter extremen Bedingungen erprobt. Die hydraulisch gedämpfte Telegabel hat eine wohlproportionierte Lenkgeometrie. Die stoßausgleichenden Federbeine – 3fach verstellbar – sind ebenfalls hydraulisch gedämpft. Die Sozius-Fußrasten sind mit dem Rahmen verbunden. Mit dieser Maschine fahren Sie nicht nur sicher, sondern auch komfortabel.



Motor und Fahrwerk - Extraklasse

Da ist zum Träumen keine Zeit mehr, wenn das fahrtwindgekühlte „125-ccm-Kraftwerk“ mit vollen 17 PS abzieht. Der neue, schrägverripppte Zylinder mit gesteigerter Leistung wurde speziell für diese schnelle Maschine entwickelt. Auffälliges Merkmal ist der neue Tank. Er gibt der Maschine ein langgestrecktes Aussehen. Die neu konstruierte Sitzbank ist als Klappbank gebaut. Batterie und Luftfilter sind dadurch leicht zugänglich.

Technik in Kürze:

KS 125 Sport Typ 521-05 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 125-ccm-Motor; 17 PS; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Feinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120 – 125 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose BOSCH-Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35–5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt; Stopplicht 18 Watt. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht 105 kg; zulässiges Gesamtgewicht 290 kg. **Farbe:** racing-rot. **Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit, Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser, Batterie 6 Volt/12 Ah, Blinkleuchten, Horn, Sportlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, Kettenschutz, Nirosta-Schutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten.

Die Qualität der ZÜNDAPP-Serien-Maschinen entspringt dem Erfolg der ZÜNDAPP-Geländesport-Maschinen.



Wie groß diese Erfolge sind, zeigt die ZÜNDAPP-Siegesbilanz '72:

Gelände- und Motocross-Sport, zwei Disziplinen, die vom Fahrer ein Höchstmaß an sportlichem Kampfgeist und Können, von den Maschinen äußerste Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit verlangen.

Daß ZÜNDAPP diese Maschinen baut, beweisen die Siegesbilanzen am Ende jeder Motorsport-Saison. Sie ergeben per Saldo die Führungsposition von ZÜNDAPP. Diese Spitzenstellung im internationalen Motorrad-Geländesport, von ZÜNDAPP seit Jahren gehalten, ist im wahrsten Sinne des

Wortes „erkämpft“. Im harten Wettbewerb von Fahrer und Maschine gegen Zeit und schwierigstes Gelände.

Europa-Geländemeisterschaften 1972

In 5 Klassen am Start – in 5 Klassen Sieg (50, 75, 100, 125, 175 ccm). Schon nach 4 Läufen (von insgesamt fünf) gelang es ZÜNDAPP, alle Titel in den gestarteten Klassen zu gewinnen. Das ist ein hervorragendes, einmaliges Ergebnis.

Überlegen in Technik und Leistung

Deutsche Geländemeisterschaften 1972

Aus den interessanten Titelkämpfen ging ZÜNDAPP mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Sieg der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Deutsche Motocross-Meisterschaften 1972

In der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft '72 führt ZÜNDAPP in der Klasse bis 125 ccm und steuert den Vorjahreserfolg an: Meisterschaft und die nachfolgenden 2 Plätze.

Deutsche Trial-Meisterschaften 1972

ZÜNDAPP gewinnt 2 von 3 möglichen Meisterschaften (Klasse bis 125 ccm, Klasse bis 250 ccm).

Entscheidend ist, daß ZÜNDAPP diese Siege immer wieder mit Motorrädern, die den kleinen Klassen angehören, erringt. Ein Beweis mehr für die Überlegenheit dieser leichten, handlichen und dabei doch äußerst leistungsstarken und zuverlässigen Maschinen.

Große Leistung, hohe Wirtschaftlichkeit und sorgfältige Verarbeitung, das sind Grundsätze, die seit mehr als 50 Jahren bei ZÜNDAPP bestehen. Qualität, anspruchsvolle und fortschrittliche Technik, das sind Maßstäbe, die sich ZÜNDAPP gesetzt hat und dafür bürgt.



ZÜNDAPP- Programm '73

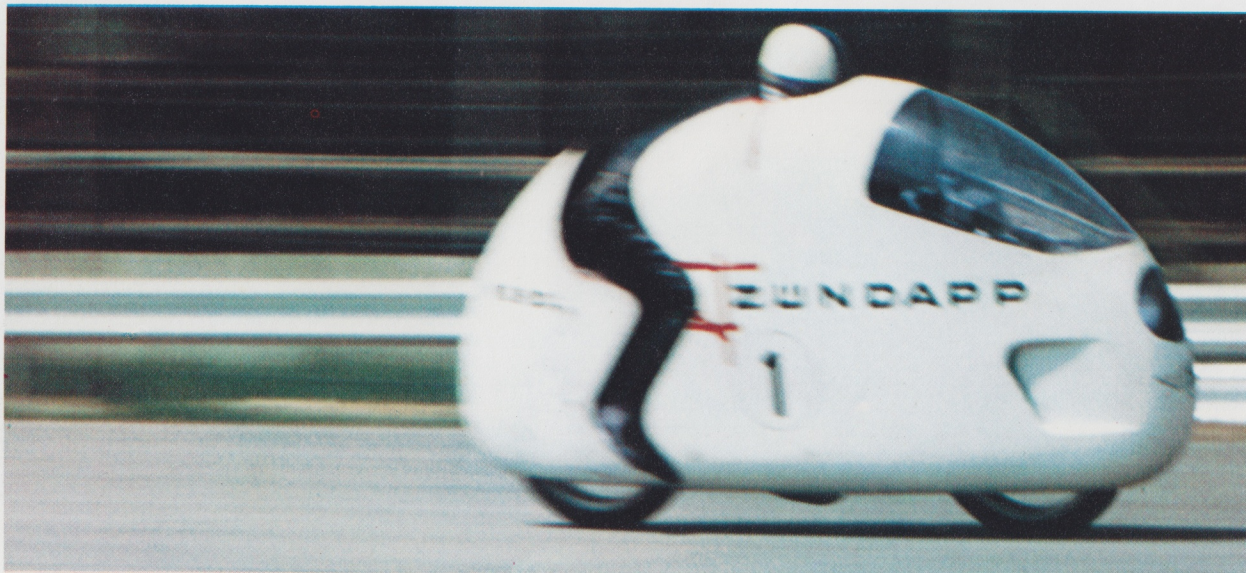
6 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen – eine einmalige große Leistung

Zuverlässigkeit ist entscheidend – Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.



Auf den erfolgreichen Markt der Zukunft hat sich ZÜNDAPP eingestellt. Rund 2000 Mitarbeiter arbeiten an einem Programm – für den Alltag, Freizeit und Sport: Motorräder, Mokicks, Mopeds, Mofas, Motorroller, Bootsmotoren und Rasenmäher, Produkte technischer Spitzenleistung. In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse.

ZÜNDAPP bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische „Gewußt wie“, das in mehr als 50 Jahren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist.

ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. In ungezählten, harten Wettkämpfen sind ZÜNDAPP-Fahrzeuge zu dem geworden, was sie heute sind: Ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

**mit hohem
Freizeitwert**

Automatic-Mofa/High Riser:

Das sind „Gefährten“, die alles mitmachen. Automatisch. Komfortabel. Speziell für die jüngere Generation wurde das High Riser-Modell entwickelt. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt) Steuerfrei, führerscheinfrei — ab 15 Jahren.

**Luxus-Automatic-Mofa/Automatic-Moped:**

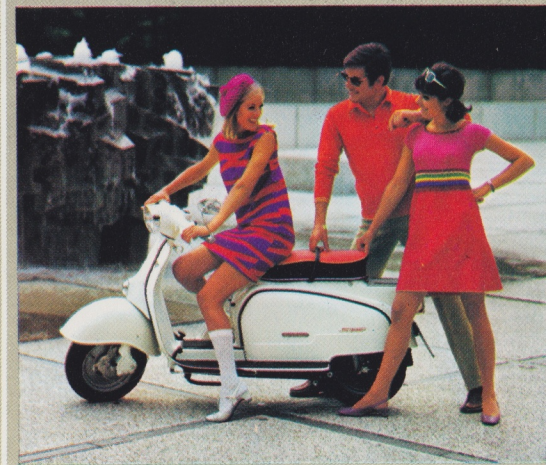
Das reine Fahrvergnügen — nur noch Gas geben. Große Steigfähigkeit. Vollgefedertes Fahrwerk, Komfortausstattung. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt). Mofa — führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped — Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

**Mofa 25/Moped M 50:**

Flotte und nützliche 2-Gang-Fahrzeuge mit großer Bergsteigefähigkeit und optimalem Komfort. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt). Mofa — führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped M 50 — steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

**Bootsmotor:**

Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 5-PS-Motor. 85 ccm. Wasserkühlung. Leerlauf. Vor- und Rückwärtsgang. Reversier-Handstarter. Stromversorgung. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. Gewicht ca. 18,5 kg. Auch als Schachtmotor verwendbar. (Ausführliche Beschreibung — Bootsmotor-Prospekt)

**GTS 50:**

Ein Vollblut-Mokick mit 4 Gängen. Erstaunlich, wie die moderne Maschine sogar extreme Steigungen meistert. Die „GTS“ ist „motorrad-like“. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

C 50 Super/C 50 Sport:

Seit Jahren Deutschlands meistverkaufte Mokicks. C 50 Sport wahlweise mit Gebläse- oder Fahrtwindkühlung. C 50 Super mit Gebläsekühlung. (Ausführliche Beschreibung — Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

Roller R 50/RS 50 Super:

R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4. RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen. Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2, 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)

Rasenmäher:

ZÜNDAPP-Motor- und akku-Rasenmäher-Modelle sind extrem leise. Hand- und Elektrostart. Elektronische Zündanlage, 2 Modelle mit Vorderradantrieb, Radschnellverstellung, 3-PS-Zweitakt-Motor, 600/300 bzw. 1400/700-Watt-Elektro-Motor. (Ausführliche Beschreibung — Rasenmäher-Prospekt.)



Unsere Kunden „erfahren“ Qualität

Sie fahren 50 000 km, ja sogar 100 000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit dem gleichen Motor. Für solche Kilometer-Leistungen vergeben wir besondere Auszeichnungsplaketten.

So urteilen begeisterte Kunden:

K. H. M., Viersen ... mit ZÜNDAPP habe ich die Welt kennengelernt. F. O., Waldkirch ... ich werde ZÜNDAPP weiterhin empfehlen. K. W., Pelkum ... legte 100 000 km ohne Beanstandungen zurück. W. G., Elms-horn ... ein Lob Ihren Konstrukteuren. W., Berlin ... 50 000 km ohne Motorreparaturen gefahren. F. O., Letmathe ... habe 3000 km Urlaubs-fahrt ohne jede Panne zurückgelegt. W. L., Travemünde ... bleibe wei-terhin begeisterter ZÜNDAPP-Fahrer.

ZÜNDAPP-Service – rund um die Welt!

Wohin Sie auch fahren – ZÜNDAPP ist schon da! Mehr als 7000 ZÜNDAPP-Händler in 138 Ländern freuen sich darauf, Ihre Maschine zu betreuen und zu pflegen. Ein dichtes ZÜNDAPP-Service-Netz umspannt die Erde. Sie können also beruhigt auf Reisen gehen: der näch-ste ZÜNDAPP-Fachmann ist nicht weit.

Denn bei ZÜNDAPP wird Kundendienst großgeschrieben.



Unverbindliche Vorführung und Beratung

