

ZÜNDAPP



Chic, flink und wendig: ZÜNDAPP-Automatic · Mofa · Moped · Mokick



Ein Star unter den Mofas – in vielen Tests hervorragend bewährt

Mit dem ZÜNDAPP-Automatic-Mofa fahren Sie sicher, bequem und temperamentvoll. Ob am Berg mit 18% Steigung oder auf unwegsamem Waldpfaden, der leise 50-ccm-Motor hat erstaunliche Beschleunigungsreserven. Und die Ausstattung – einfach Klasse. Progressiv gefederte Teleskopgabel vorn, Langschwinge mit Federbeinen hinten. Hochgezogener, moderner Lenker. Sicher greifende Innenbackenbremsen. Stabiler Preßstahlrahmen mit eingebautem 3,8-Liter-Tank.

Mit ZÜNDAPP fahren Sie „automatisch – das macht Spaß.

Steuerfrei, fahrerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Technik in Kürze:

Automatic-Mofa Typ 442-17 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; max. Leistung bei 3600 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigfähigkeit ca. 18%. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,8-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgedeut; Leergewicht ca. 47 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg; **Farben:** brillant-blau, arizonagold-metallic, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

ZÜNDAPP-Automatic-Mofas unterstützen im Kurierdienst die Deutsche Olympia-Zentrale bei der aktuellen Nachrichtenübermittlung.

Dieses Moped ist alles — Lastesel, Brotzeitholer und Sportflitzer in einem!

Steigen Sie auf, geben Sie Gas — und das ZÜNDAPP-Automatic-Moped bringt Sie überall hin. Der unermüdliche 2,5-PS-Motor hat sportlichen Schwung. Komfort und Qualität sind erste Klasse. Progressiv gefederte Teleskopgabel vorn, Langschwinge mit Federbeinen hinten. Hochgezogener, moderner Lenker. Sicher greifende Innenbackenbremsen. Stabiler Preßstahlrahmen mit eingebautem 3,8-Liter-Tank.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Technik in Kürze:

Automatic-Moped Typ 442-16 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; 2,5 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,8-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; Leergewicht 48 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg;

Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Rückblickspegel.

„Nachschub“ mit dem flotten ZÜNDAPP-Automatic-Moped auf dem großen Olympiagelände. Recht guten Appetit.





Einfach toll

Selbst holpriges, steiniges Gelände bildet kein Hindernis für das Mofa 25. Und wenn Sie Lust verspüren in's Alpenland zu fahren, können Sie sogar Steigungen bis 30% „erklettern“. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor läuft ruhig und leise. Die komfortable Allradfederung gleicht mühelos alle Fahrbahn-Unebenheiten aus. Damit Sie auch sicher an's Ziel kommen, verfügt das Mofa 25 über Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 90 mm ϕ . Es ist eine Freude, mit diesem ZÜNDAPP-Mofa zu fahren. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Technik in Kürze:

Mofa 25 Typ 434-02 L1

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; max. Leistung bei 3300 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 2-Gang-Handschaltung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigfähigkeit ca. 30%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt. **Fahrgestell:** Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse, allradgedefert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht ca. 49 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 140 kg;

Farben: racing-rot, gold-beige.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Mal sehen, ob das neue Olympia-Radrennstadion schon fertig ist.

Dem Alltag entfliehen ...

in die freie Natur, weg von überfüllten Straßen und lauten Plätzen. Voller Schwung, Temperament und Ausdauer fährt Sie das ZÜNDAPP-Moped M 50 an das Ziel Ihrer Wünsche. Phantastisch, wieviel Kraft der 50-ccm-Gebläsemotor leistet. 2,5 PS! Dieser Motor kommt nie „außer Puste“! Und dann die Ausstattung: typisch ZÜNDAPP — große Klasse! Kräftig zupackende Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 90 mm ϕ . Die stoßausgleichende Allradfederung vermittelt hohen Fahrkomfort. Die Verarbeitung hochwertiger Qualitätsstoffe garantiert lange Lebensdauer. Da wissen Sie, was Sie haben. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, schon ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Technik in Kürze:

Moped M 50 Typ 434-01 L0

1.070,-

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,5 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehr-scheiben-Ölbakcupplung; 2-Gang-Handschal-tung; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblende-ter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse; 5,3-Li-ter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht ca. 50 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 145 kg;

Farbe: gold-beige.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Rückblick-spiegel.

Befreit von Fahrplan- und Parkplatzsorgen ... mit dem ZÜNDAPP-Moped M 50 in's Grüne.



Kritische Tests beweisen: Präzision und Qualität haben sich schon immer „bezahlt“ gemacht Deshalb: sehr empfehlenswert

Bequem im Sattel

Das ZÜNDAPP-Automatic-Mofa/-Moped bietet überdurchschnittlichen Komfort. Die neue Teleskopgabel, die Hinterradschwinge mit langhubigen Federbeinen und der gut gefederte Komfort-Sattel sind bei einem Fahrzeug dieser Klasse nicht allgemein Selbstverständlichkeit. Selbst lange Strecken und holprige Straßen fahren Sie allradgefedert ohne Anstrengung. Nicht ohne Grund hat deshalb das ZÜNDAPP-Automatic-Modell bei neutralen Gebrauchstests so hervorragend abgeschnitten.



Ein Automatic-Motor, der für Sie denkt

In Geschwindigkeitsbereichen bis 25 und 40 km/h ist „automatisch“-fahren eine komfortable Sache. Sie brauchen nur noch Gas zu geben. Kein Schalten, kein Kuppeln sind nötig, denn die Fliehkraftkupplung arbeitet automatisch. Imponierend dabei ist die Beschleunigung. Der Automatic-Motor läuft extrem leise und gepflegt. Dieser Motor hat bereits den modernen Aluzylinder mit hartverchromter Lauffläche und stark verripptem Zylinderkopf. Das macht ihn unverwundlich und garantiert eine nahezu unbegrenzte Laufzeit.

Transportiert alles – der City-Korb

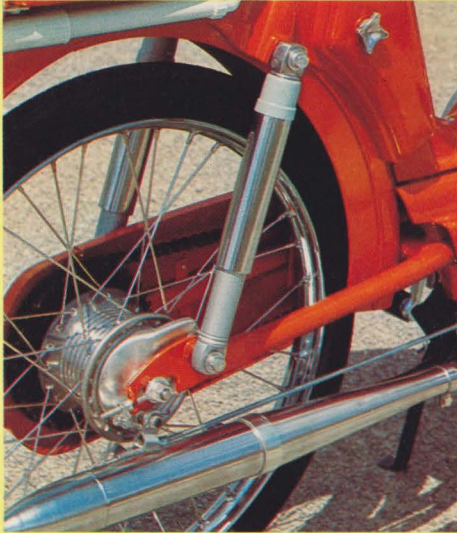
Auch Mofa- oder Mopedfahrer haben oft etwas mitzunehmen. Im abnehmbaren City-Korb von ZÜNDAPP hat die „Brotzeit“ genauso wie Ihr „Großeinkauf“ Platz. Und wie elegant der verchromte Korb aussieht – fabelhaft! Auf dem breiten, verstärkten Gepäckträger hat auch eine schwerere Last mal Platz. Sollten Sie noch zusätzlichen Komfort wünschen, dann fragen Sie Ihren ZÜNDAPP-Händler nach dem praktischen, einteiligen Beinschild.

Technik und Ausstattung entsprechen weit höheren Fahrzeugklassen

Der große Erfolg dieser ZÜNDAPP-Modelle resultiert aus der sprichwörtlichen Qualität und der bis ins kleinste Detail durchdachten Technik. Wer sich für ein Mofa 25 oder M 50 entscheidet, erhält ein Optimum an Fahrkomfort. Durch das gut abgestimmte Federungssystem, Gabel mit Schwinghebel, Langschwinge mit Federbeinen und dem Schwingsattel werden alle Fahrbahnstöße elastisch und weich aufgefangen. Selbst das Fahren auf schlechten, holprigen Straßen ist stoß- und ermüdungsfrei.

Die großen Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 90 mm Durchmesser haben einen hohen Wirkungsgrad. Sie stehen in ihrer Wirkung hinter denen weit größerer und schnellerer Fahrzeuge nicht zurück.

Mit diesen Bremsen beherrschen ZÜNDAPP-Fahrer jede Situation.



ZÜNDAPP-Zubehör schafft Komfort

Damit Ihr Fahrzeug noch praktischer wird, empfehlen wir unser reichhaltiges Zubehör. Das einteilige Beinschild in der jeweiligen Fahrzeugfarbe, der extra große, verchromte Gepäckträger einschließlich Befestigungsteilen für Tasche, Koffer oder Beutel, steigern nicht nur das Aussehen, sondern erhöhen auch den Nutzwert. Jeder ZÜNDAPP-Händler wird Sie gut beraten und die fachgemäße Montage vornehmen.

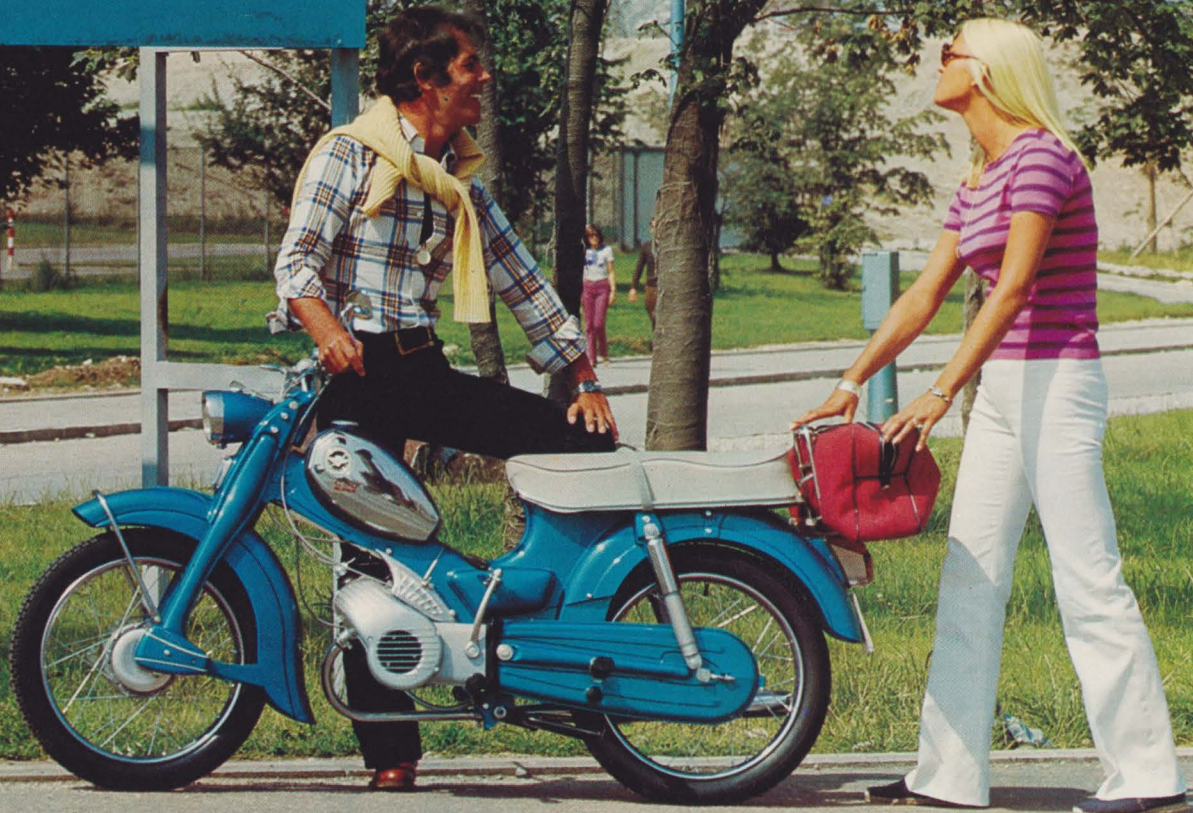


Dieser kleine Motor hat immer noch Reserven

Das ist er, der bewährte 50-ccm-Gebläsemotor für die Modelle Mofa 25 und M 50. Auch hier wurde der letzte technische Fortschritt ausgewertet: Die hartverchromte Zylinderlauffläche garantiert Festigkeit und extrem lange Lebensdauer. Das Zweiganggetriebe ist leicht zu schalten. Das Erstaunliche ist, daß dieser Motor in der Mofa-Version Steigungen bis zu 30 Prozent bezwingt. Das hat ihn als „Bergsteiger-Motor“ bekannt und berühmt gemacht.

Im Moped M 50 leistet er 2,5 PS und zeigt sich in allen Geschwindigkeiten bis 40 km/h äußerst temperamentvoll. Das macht Spaß und das Fahren wird zum Vergnügen.

Hier entstehen
die Bauten
für die Spiele
der
XX. Olympiade



C 50 SUPER — eine Maschine für Praktiker, die wissen, worauf es ankommt

Seit mehr als 10 Jahren hat sich dieses Modell des ZÜNDAPP-Programms hervorragend bewährt, wenn es um harte Anforderungen im täglichen Gebrauch geht. Der kraftvolle 50-ccm-Motor mit 2,9 PS begeistert durch sein Temperament. Die großen Vollnaben-Innenbackenbremsen (120 mm ϕ) greifen sicher und schnell. Der vollabgefederte Rohr-Druckguß-Rahmen garantiert Sicherheit und Fahrkomfort. Aus gutem Grund ist diese Maschine — technisch ständig weiterentwickelt — seit Jahren ein großer Erfolg. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Technik in Kürze:

C 50 Super Typ 441-01 L0

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehr-scheiben-Ölbادهkupplung; 3-Gang-Handsaltung; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblender Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse; 7,1-Li-ter-Tank, davon 0,75 Liter Reserve; Leergewicht ca. 71 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg;

Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Luft-pumpe, Rückblickspegel.

Hier in den Olympia-Stadien trifft sich die Jugend der Welt.

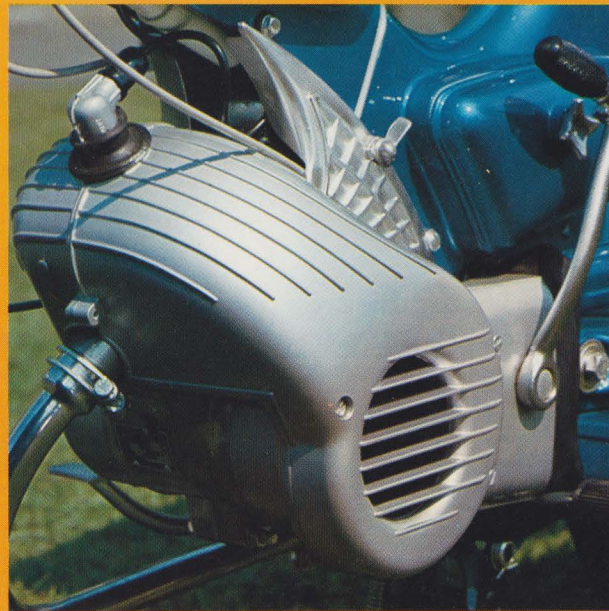
Die C 50 Super — mit überzeugender Technik

Sicheres Fahren

Kraft und Temperament können Sie von dieser ZÜNDAPP verlangen. Ob allein oder zu zweit, die C 50 Super haben Sie immer fest im Griff. In jeder Situation. Denn Sicherheit wird großgeschrieben — durch Innenbackenbremsen mit 120 mm ϕ . Ihre Qualität und Zuverlässigkeit reichen weit über das übliche Maß hinaus. Ihre Bewährungsprobe haben ZÜNDAPP-Bremsen im harten Geländesport bestanden.

Bewährter Motor

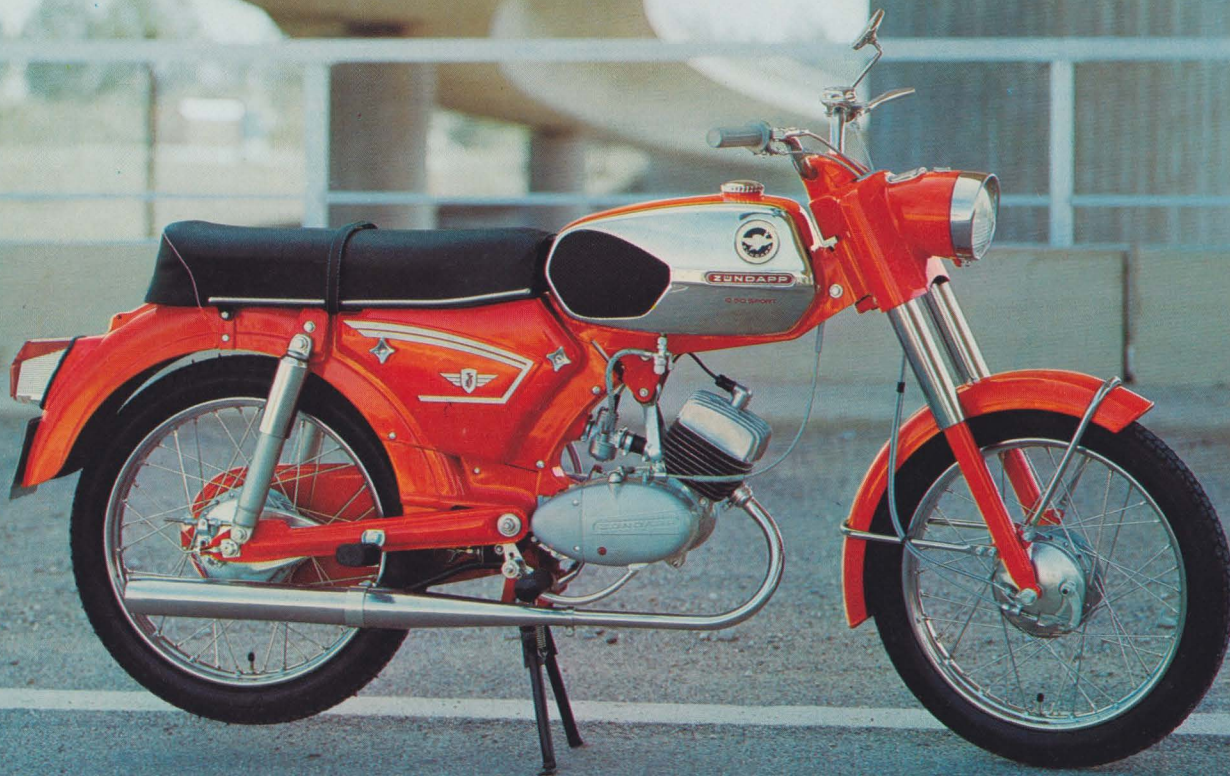
Geballte Kraft und sportliches Temperament stecken in diesem Motor: Der robuste 50-ccm-ZÜNDAPP-Gebläsemotor mit 2,9 PS ist berühmt für seine Zuverlässigkeit und seine große Lebensdauer. Diese Lebensdauer wird noch erhöht durch das besonders wirksame Naßluftfilter. Dadurch kommt die Luft sauber in den Motor; der Verschleiß wird geringer, die Leistung bleibt unverändert groß.



Anerkanntes ZÜNDAPP-Zubehör — darauf kommt's an

Die C 50 Super wird zu einer richtigen Allround-Maschine, vielseitig und praktisch — durch unser reichhaltiges Sonderzubehör. Da gibt es den verchromten Original-Packtaschenträger, der Ihre Maschine in einen unermüdlichen „Packesel“ verwandelt. Der verchromte Kofferträger mit Befestigungsteilen und Trägerbändern nimmt das tägliche Kleingepäck auf. Ganz speziell konstruiert ist das praktische Beinschild. Die aerodynamische Bauweise paßt zum form-schönen Erscheinungsbild der C 50 Super.

Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack und steigern Sie durch das anerkannte ZÜNDAPP-Sonderzubehör den Nutzwert Ihrer ZÜNDAPP.



Ein Bestseller unter den deutschen Mokicks

... die C 50 Sport mit fahrtwindgekühltem Motor. Mit ihrer modernen Konstruktion, Kickstarter und Fußschaltung, entspricht sie sportlichem Motorradlook. Rasant und temperamentvoll im Abzug zeigt sich der fahrtwindgekühlte 3-Gang-Motor mit 2,9 PS; sehr zur Freude des Fahrers, selbst wenn er noch die süße Last einer Sozia bewältigen muß. Der schnittige, verchromte Tank, die sportliche Doppelsitzbank — das sind Details einer Maschine, für die man sich begeistern kann.

Nicht umsonst ist seit Jahren die ZÜNDAPP C 50 Sport Deutschlands meistgekauftes Mokick.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Technik in Kürze:

C 50 Sport Typ 517-21 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, 3-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 78 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg;

Farben: racing-rot, brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozies-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Luftpumpe, Rückblickspiegel.

Sie gefällt

— die C 50 Sport mit Gebläsekühlung. Aus gutem Grund haben sich bereits Abertausende für diese Maschine entschieden. Der gebläsegekühlte 3-Gang-Motor mit 50 ccm und 2,9 PS begeistert durch seine Kraft und Zuverlässigkeit. Die Ausstattung ist hervorragend — wie bei einem Motorrad: Kickstarter, Fußschaltung, Doppelsitzbank, Allradfederung, großdimensionierte Innenbackenbremsen. Kein Wunder, daß diese Maschine so beliebt ist. Machen Sie eine Probefahrt! Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Technik in Kürze:

C 50 Sport Typ 517-02 L8

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehr-scheiben-Ölbakupplung, 3-Gang-Fußschaltung; Kick-starter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblen-deter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopp-licht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 78 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg;

Farben: racing-rot, brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozios-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Luft-pumpe, Rückblickspiegel.

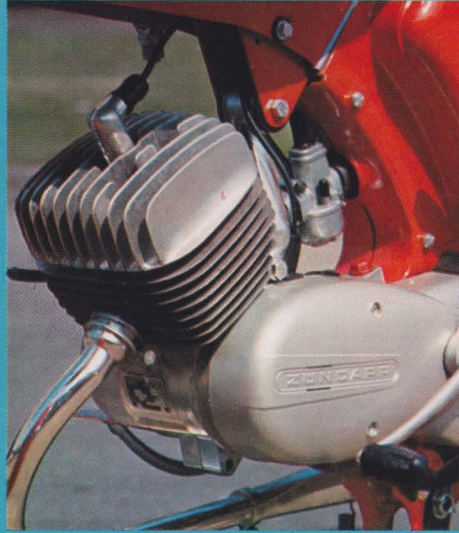
Bald wölbt sich über diesem Stadion das 74 800 qm große Zeldach — das größte Dach der Welt.



Bei ZÜNDAPP stimmen Technik und Leistung

Robust und wirtschaftlich

Ist das Herz dieses hunderttausendfach bewährten ZÜNDAPP-Motors. Jeder Zoll dokumentiert beste Wertarbeit, jeder Zoll ist echte ZÜNDAPP-Qualität. Mit 2,9 PS liefert der 3-Gang-Motor, gebläse- oder fahrtwindgekühlt, in allen Geschwindigkeiten Temperament und durchziehende Kraft. Ob im Stadtverkehr, auf langen Überlandfahrten oder am kraftfressenden Berg — diesem Motor geht nicht die „Puste“ aus.



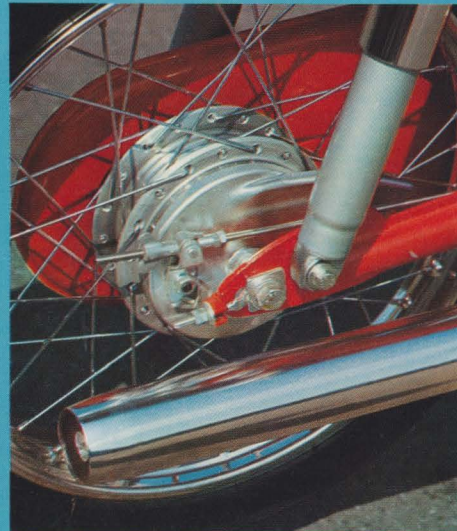
Sicheres Fahren

Ganz der sportlichen Sitzposition angepaßt ist der verchromte Lenker. Bewußt wurde auf modisch extreme Verformung verzichtet. Das gut lesbare Tachometer mit Kilometer-Zähler liegt richtig im Blickfeld. Ein 115-mm-Scheinwerfer sorgt bei Nacht für gute Ausleuchtung der Fahrbahn. 5-Watt-Stopplicht und 4-Watt-Rücklicht erhöhen die Sicherheit bei Fahrten in der Dunkelheit und bei Nebel.



Durchdachtes ZÜNDAPP-Zubehör

Ihre ZÜNDAPP C 50 Sport erhält durch den Anbau des überaus praktischen und formschönen ZÜNDAPP-Sonderzubehörs eine ganz persönliche Note. Wie bei den anderen Modellen, so ist auch dieses Zubehör für die ZÜNDAPP C 50 Sport speziell entwickelt und nach jahrelangen Erfahrungen konstruiert. Es ist von hoher Qualität und unterstreicht damit die Besonderheit des so beliebten und gefragten ZÜNDAPP-Modells. Wählen Sie nach Ihren Wünschen — Beinschild, Packtaschen, Packtaschenträger, Kofferträger — Ihr ZÜNDAPP-Händler berät Sie gern dabei.



Sichere Bremsen

Selbstverständlich hat ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit gedacht. Die Vollnaben-Innenbackenbremsen (vorn und hinten) mit 120 mm ϕ sprechen sofort und gut dosiert an. Selbst bei plötzlichem Bremsen gibt es kein Ausbrechen. Eine wichtige Eigenschaft, die so mancher Mopkicker schon zu schätzen gelernt hat. Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß.

50 JAHRE

ZÜNDAPP- MOTORSPORT



Am Anfang einer Kette von stolzen Erfolgen steht die in die ZÜNDAPP-Geschichte als Markstein eingegangene „Bergprüfungsfahrt Würgau 1921“, bei der Meister Hans Metsch das erste Mal eine „brandneue“ Z 22, die erste ZÜNDAPP überhaupt, an den Start schob und gewann. Der nunmehr eingeleitete Weg von Erfolg zu Erfolg, von Sieg zu Sieg, bestätigte immer wieder auf's neue: „ZÜNDAPP zuverlässig“. Dies seinerzeit – und auch heute – anspruchsvollste aller Prädikate fand seine Bestätigung in 9923 errungenen Medaillen.

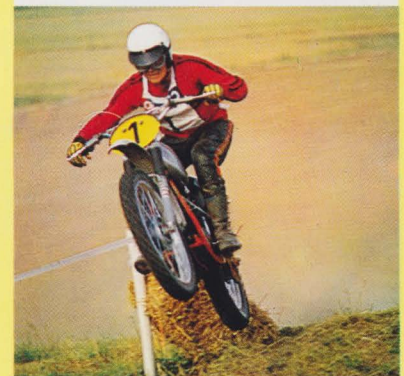
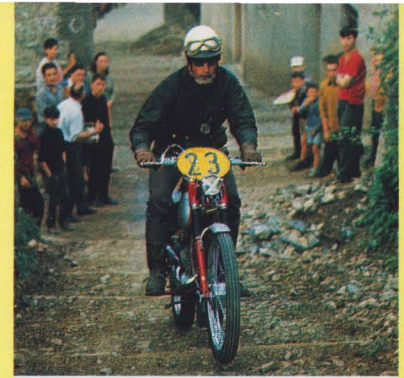
Den absolut größten Sieg erkämpfte ZÜNDAPP 1968 bei der Internat. 6-Tage-Fahrt in San Pellegrino/Italien. Die deutsche Nationalmannschaft in der Besetzung: Andreas Brandl, Volker Kramer (50 ccm), Heinz Brinkmann (75 ccm), Siegfried Gienger, Lorenz Specht (100 ccm) und Dieter Kramer (125 ccm), gewannen auf ZÜNDAPP in einem einzigartigen Siegeslauf die „Welt-Trophy“ – die höchste Auszeichnung im internationalen Motorrad-Geländesport.

Bei den „six days“ 1962 und 1969 in Garmisch-Partenkirchen gehörten ZÜNDAPP-Fahrer zum siegreichen Silbervasen-Team.

Bei der Internationalen 6-Tagefahrt '71 auf der Isle of Man belegte die deutsche Nationalmannschaft – alle 6 Fahrer auf ZÜNDAPP – im sportlichen Wettkampf um die „Welt-Trophy“ mit nur 9 Sekunden Rückstand den ehrenvollen 2. Platz und wurde damit Vize-Weltmeister.

Nun sind 50 ruhmreiche Jahre vergangen, seit sich ZÜNDAPP am Sport beteiligt. Die stolze Siegesbilanz mit 9923 Gold-, Silber- und Bronzemedailles schlägt alle Rekorde.

Der Motorsport ist das große Versuchsfeld. Er fordert von den Maschinen Sonntag für Sonntag, auf nationalen und internationalen Wettbewerben Zuverlässigkeit und Ausdauer, Stehvermögen und Leistung. Daß ZÜNDAPP diese Maschinen baut, beweist die Siegesbilanz aus 50 Jahren Motorsport. Bei den Erfolgen bleibt aber nicht nur der Sieg, es ist auch die Erfahrung und die steckt in jeder ZÜNDAPP. Darum fahren Käufer gut, wenn sie sich für ZÜNDAPP entscheiden.



Sporterfolge im Motorrad-Geländesport wollen erkämpft sein. Von Maschinen, die perfekt sind. ZÜNDAPP baut diese Maschinen. — Die Siegesbilanz '71 ist der Beweis.

Europa-Geländemeisterschaft 1971

In 5 Klassen am Start — in 4 Klassen Sieg (50, 75, 100 und 175 ccm).

Deutsche Geländemeisterschaft 1971

Aus den überaus harten Kämpfen ging ZÜNDAPP mit 5 Meisterschaften — 4 Meistern (50, 75, 125 und 175 ccm) und Sieg der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft — wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1971

In 1 Klasse am Start — in dieser Klasse Sieg.

Ein verheißungsvoller Auftakt in dieser Motorsportart. ZÜNDAPP beteiligte sich 1971 zum ersten Mal in der Klasse bis 125 ccm und belegte in dieser harten Motorsportdisziplin die ersten 3 Plätze.

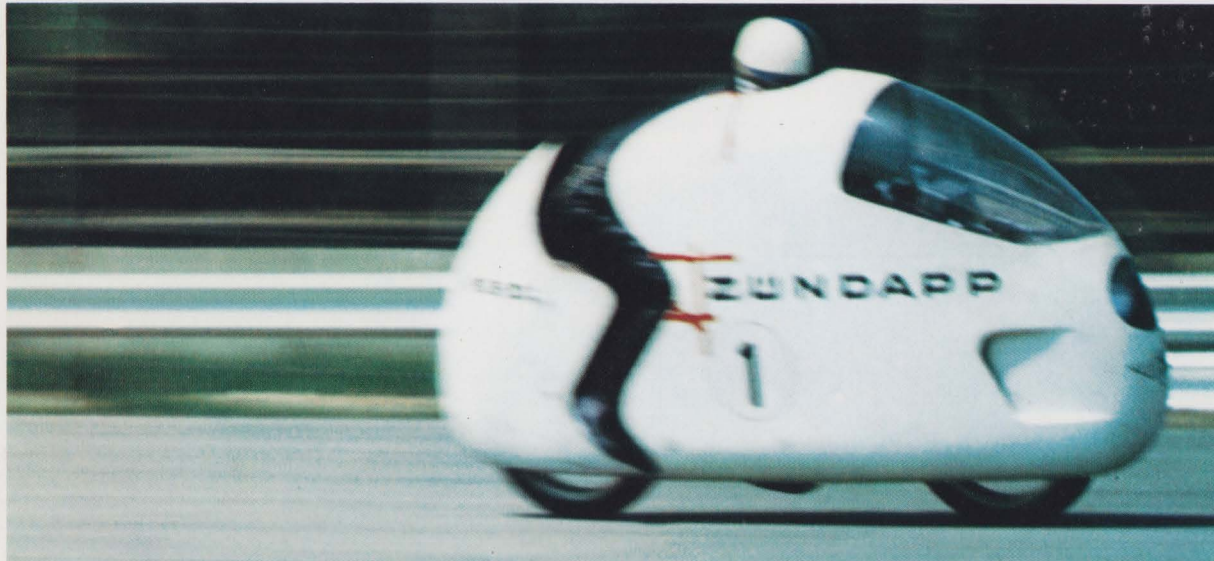
Deutsche Trialmeisterschaft 1971

ZÜNDAPP gewinnt 2 von 3 möglichen Meisterschaften (Klasse bis 50 ccm, Klasse über 50 ccm).

Internationale 6-Tagefahrt 1971 „Isle of Man“

Die Nationalmannschaft der Bundesrepublik — alle 6 Fahrer auf ZÜNDAPP — belegte im Kampf um die Weltmeisterschaft unter 10 Nationalmannschaften den ehrenvollen 2. Platz.

Mit 11 Gold- und 1 Silbermedaille für Einzelfahrer war ZÜNDAPP wieder eines der erfolgreichsten Fabrikate bei den „six days '71“.



6 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen — eine einmalig große Leistung

Zuverlässigkeit ist entscheidend — Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Antrieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.

Das große, vielseitige und interessante ZÜNDAPP-Programm '72

Auf den erfolgreichen Markt der Zukunft hat sich ZÜNDAPP eingestellt. Rund 2000 Mitarbeiter arbeiten an einem Programm – für den Alltag, Freizeit und Sport: Motorräder, Mopeds, Mofas, Motorroller, Bootsmotoren und Rasenmäher, Produkte technischer Spitzenleistung.

In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse.

Bitte, verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

KS 50 Super Sport: Kleinkrafttrad. Mit der KS 50 Super Sport sind Sie topfit. Und schnell. 6,25 PS, Komfort-Federung, hochgezogener Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.



KS 125 Sport: Top-Star von ZÜNDAPP. 15 PS, 125-ccm-Motor. Schrägverrippter Breitwand-Zylinder, sportlich erprobter Doppelschleifenrahmen, 5-Gang-Getriebe. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 5-PS-Bootsmotor. 82 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang. Wasserkühlung. Gewicht ca. 18,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)



KS 50 Super Sport: Kleinkrafttrad. Die Maschine ist sportlich getrimmt. 6,25 PS, Komfort-Federung, tief liegender Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.



Roller R 50/RS 50 Super: R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4. RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen, Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Kl. 1, 2, 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)



Rasenmäher: 8 vollverkleidete, leise ZÜNDAPP-Motor- und akku-Rasenmäher-Modelle. Hand- und Elektrostart, 2 Modelle mit Vorderradantrieb, Rad-schnellverstellung, 3-PS-Zweitakt-Motor, 300- bzw. 500-Watt-Elektro-Motor. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)



Begeisterte Kunden urteilen:

H. K. Bochum . . . kann eine ZÜNDAPP-Maschine immer empfehlen. W. L. Travemünde . . . bleibe weiterhin begeisterter ZÜNDAPP-Fahrer. S. Gollersbach . . . glaube ZÜNDAPP ist **die** Maschine auf den Straßen. K. W. Asberg . . . ich werde ZÜNDAPP weiterhin empfehlen. P. H. Pelkum . . . legte ich 100 000 km ohne Beanstandungen zurück. Immer brachte sie mich zuverlässig an die Ziele, die ich mir gesetzt hatte. W. G. Elmshorn . . . ein Lob Ihren Konstrukteuren. W. Berlin . . . 50 000 km ohne Motorreparaturen gefahren.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service - ZÜNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7 000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH 8 MÜNCHEN 80



Unsere Kunden „erfahren“ Qualität

Sie fahren 50 000 km, ja sogar 100 000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit dem gleichen Motor. Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometer-Leistungen besondere Auszeichnungsplaketten. Kein Wunder also, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist und gerühmt wird.



ZÜNDAPP

schnell und zuverlässig

ZÜNDAPP Unverbindliche Vorführung und Beratung



KARL-HEINZ BAIER
Fahr- u. Motorräder
8 München 19
Fasanerlestr. 5

MOTOR-SERVICE