

ZUNDAPP

Mofa – Moped – Mokick
– weil's Spaß macht



AUTOMATIC-MOFA „Standard-Modell Typ 444“.

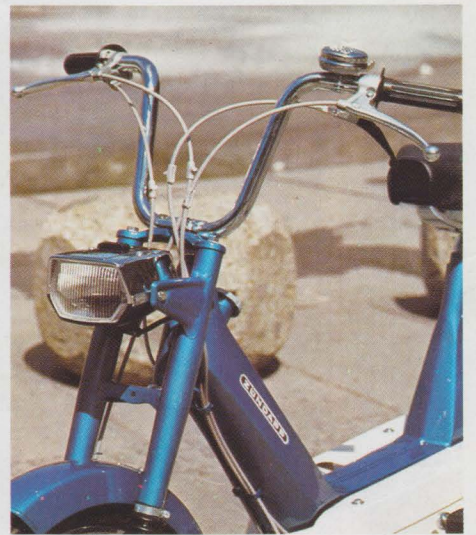
**Solide, ausgereifte Technik.
Ideal für Freizeit und Alltag.
Ein zuverlässiger Begleiter.**



Steigen Sie auf, geben Sie Gas – mit dem ZÜNDAPP-Automatic-Mofa fahren Sie sicher, bequem und temperamentvoll. Praktisch für Stadtfahrten, Camping-Fahrten und Überlandpartien. Die Wochenendtour, der Badeausflug – alles macht mehr Spaß. ZÜNDAPP-Fahrzeuge – das ist eine Welt voller Schwung und Elan. Salopp und mit Pfiff. Dazu ist dieser wendige „Flitzer“ un-gemein praktisch und zuverlässig.

Der neue kraftvolle 50-ccm-Motor ist besonders geräuscharm und elastisch. Kein Schalten, kein Kuppeln – einfach nur Gas geben. Alles andere geht von selbst! Die automatische Anfahr-Kupplung arbeitet exakt und weich. So können Sie sich sicher auf den Verkehr konzentrieren – und das herrliche Fahrgefühl genießen. Besonders bequem für Damen ist der niedrige Durchstieg.

ZÜNDAPP-Automatic – weil's Spaß macht.



Technik in Kürze: Automatic-Mofa Typ 444-31 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; max. Leistung 1,5 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18 %.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,0-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; Leergewicht 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farbe: brillant-blau.

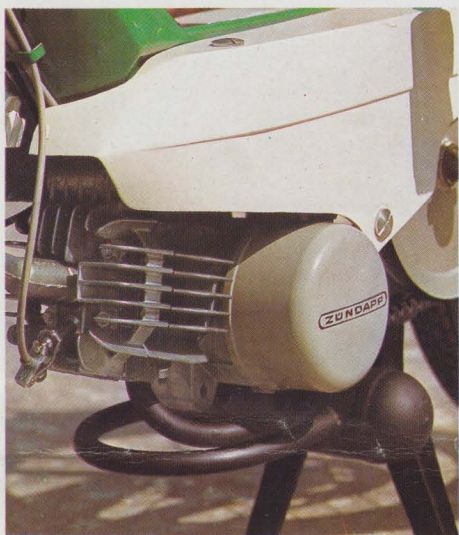
Steuerfrei, ohne Führerschein, ab 15 Jahre.





AUTOMATIC-MOFA TYP „444“

Freude und gute Laune sind garantiert. Höchster Fahrkomfort durch Teleskopgabel vorn, Hinterradschwinge mit langhubigen Federbeinen und gut gefedertem Komfortsattel.



Der Automatic-Motor läuft extrem leise. Ohne hörbare Anstrengung holt er seine Kraft aus einem modernen Alu-Zylinder mit verschleißfester, hartverchromter Lauffläche.

Der horizontal verrippte Zylinderkopf liegt thermisch sehr günstig.

Dieser Motor ist praktisch unverwundlich.

Selbstverständlich hat ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit gedacht. Die Innenbackenbremsen (vorn und hinten) sprechen – selbst bei plötzlichem Bremsen – sofort und gut dosiert an.

Außerdem läuft unser Mofa besonders umweltfreundlich leise mit elastischer, geräuscharmer Kraftübertragung durch wartungsarmen Spezial-Gummikeilriemen. So wird das „Mofa-Fahren“ zum Vergnügen.



Technik in Kürze: Automatic-Mofa Typ 444-02 L 0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; max. Leistung 1,5 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18 %.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,0-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

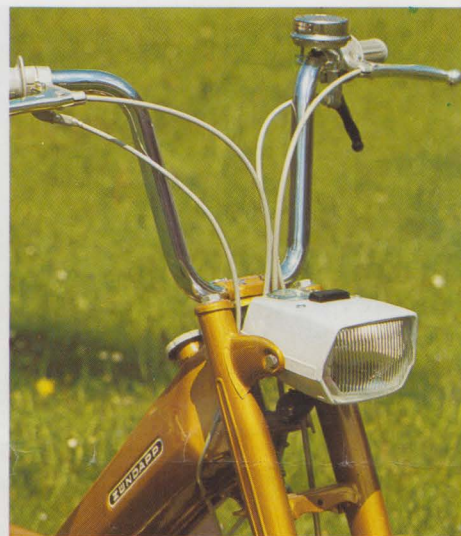
Farben: speed-orange, indianapolis-grün, racing-rot. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Besonders für die Jugend: Das Automatic-Mofa 444 im „High-Riser-Look“

Hervorstechende Merkmale: bequemer „Polositz“ mit Chrombügel und hochgezogener „High-Riser-Lenker“. Typ 444-04 L 0. **Farbe:** racing-rot.

LUXUS-AUTOMATIC-MOFA TYP 442

Ein Star unter den Mofas – in vielen Tests hervorragend bewährt. Dieses Mofa ist Klasse!



Nicht umsonst wurde dieses Mofa im großen „Test“ der Stiftung WA-RENTTEST Berlin als einziges Mofa mit der Note „sehr gut“ beurteilt. Hervorragend gefederte Teleskopgabel, Langschwinge mit Federbeinen, hochgezogener moderner Lenker, sicher greifende Innenbackenbremsen – da spüren Sie sofort: Das ist Klasse. Luxusklasse. Sie fahren bequem. Sicher und temperamentvoll. Auf glatten Pisten und holprigen Waldwegen. Der unwahrscheinlich robuste ZÜNDAPP-50-ccm-Motor zieht mühelos durch. Automatisch! Kraftreserven und Beschleunigung sind wirklich erstaunlich.

Und für besonders Eilige gibt es das Modell als **Automatic-Moped** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Mit einem ZÜNDAPP-Mofa, -Moped oder -Mokick sind Lebensfreude und gute Laune immer garantiert. Da kann man nur noch „Gute Fahrt“ wünschen.

Technik in Kürze: Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17 L 0

Motor: fahrtwindgeköhlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; max. Leistung 1,5 PS bei 3600 U/min.; einsetzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,8-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 47 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, arizonagold-metallic, racing-rot. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped Typ 442-16 L 0

wie oben, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; **Farbe:** brillant-blau.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

**GTS 50 —
ein Geheimtip unter
Kennern.**

**Das Mokick mit „Speed“
und „Dampf“, ein ech-
tes Vollblut-Mokick.**



Sie können die neue GTS 50 un-
gewöhnlich strapazieren.

Erstaunlich, wie diese moderne Ma-
schine extreme Steigungen meistert
und auf ebener Piste kraftvoll ab-
zieht. Die GTS 50 ist „motorrad-like“
und besonders empfehlenswert für
alle, die einen motorradmäßigen
Fahrstil bevorzugen.

Der bewährte, leistungsstarke 2,9-
PS-Motor, **jetzt mit 4 Gängen**, ist
in allen Geschwindigkeitsbereichen
temperamentvoll und drehfreudig
zu fahren. Kraft und Temperament
können Sie von Ihrer ZÜNDAPP
verlangen. Und höchste Sicherheit.
Die Vollnaben-Bremsen (vorn und
hinten!) sprechen sofort — und be-
sonders feinfühlig — an.

Der moderne hochgezogene Len-
ker, die betont sportlichen, offenen
Federbeine, der schnittige Tank,
die bequeme Doppelsitzbank, vor
allem aber die „exakte“ 4-Gang-
Schaltung machen die GTS zu einer
Klasse für sich. Man muß sich für
diese Maschine begeistern.

**Technik in Kürze: GTS 50
Typ 517-40 L 0**

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS, 4900 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer, Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 4-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/15—4/5 Watt; Scheinwerfer 15 W dauerabgeblendet, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 79 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farbe: speed-orange

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 o. 4.)

MIT HOHEM FREIZEITWERT – DIE FLITZER VON ZÜNDAPP



Schafft Steigungen bis 30%:

Das Mofa 25 ist kraftvoll, sicher, solide. Die komfortable Allradfederung gleicht Fahrbahnebenheiten mühelos aus. So wird „Mofa-Fahren“ zum sicheren Vergnügen.

Der starke 50-ccm-Motor schafft sogar ungewöhnlich große Steigungen bis zu 30%. Darum erhielt es den Titel „Bergsteiger-Mofa“. Dabei läuft der Motor angenehm leise.

Von diesem Modell gibt es für besonders Schnelle das Moped M 50 mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Technik in Kürze: Mofa 25 Typ 434-02 L1

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 1,5 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 2-Gang-Handschriftung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 W, Rücklicht 4 W.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgedefert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht 49 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 140 kg.

Farben: racing-rot, gold-beige.

Steuerfrei, ohne Führerschein, ab 15 Jahren.

Moped M 50 Typ 434-01 L0, wie oben, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Farbe: gold-beige.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Kl. 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

C 50 Sport – ein Spitzenreiter

Hier ist es – Deutschlands meistgekauftes Mokick. Temperamentvoll, sportlich, unverwücht! Seit Jahren eine Maschine, die jeden begeistert. Mit Kickstarter und Fußschaltung, mit schnittigem Tank und Doppelsitzbank erhalten Sie ein Mokick im Motorrad-Look! Der fahrtwindgekühlte 3-Gang-Motor hat Kraft für zwei. Steigen Sie auf – erleben Sie den kraftvollen Start, die rasante Beschleunigung und die phantastische Straßenlage der ZÜNDAPP C 50 Sport.

Technik in Kürze: C 50 Sport Typ 517-21 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19–5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 78 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farben: racing-rot, brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



C 50 Super – das Freizeit-Mokick

Bei jeder Gelegenheit der ideale Partner

Technik in Kürze: C 50 Super Typ 441-01 L0

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschriftung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19–5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 7,1-Liter-Tank, davon 0,75 Liter Reserve; Leergewicht ca. 71 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



Wolfgang Spels

Fahrzeuge

562 VELBERT-WEST

Poststraße 142 - Telefon 52665

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 90