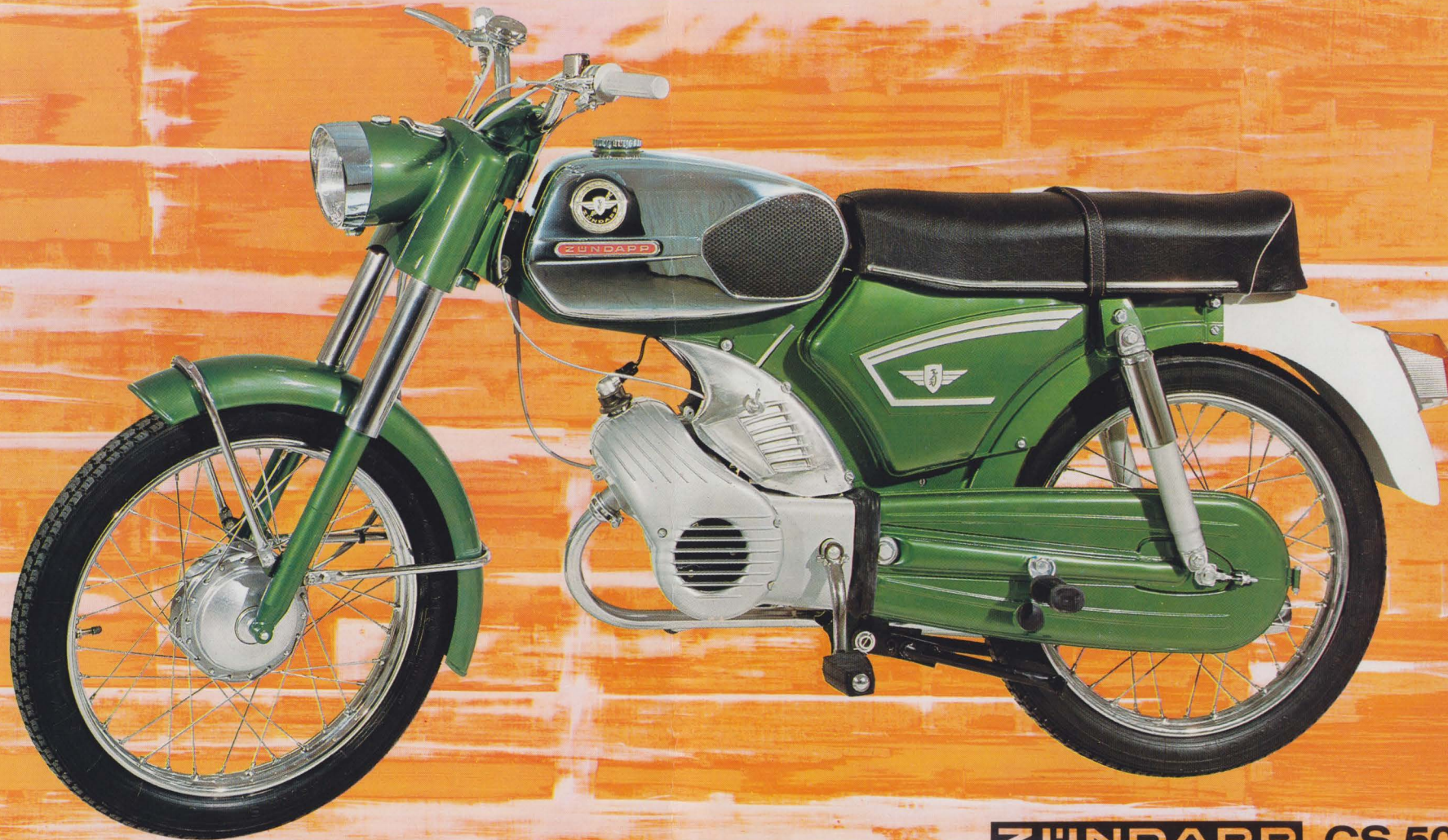


ZUNDAPP

snel en betrouwbaar





ZÜNDAPP CS 50

De CS 50 - al jarenlang een bestseller

Niet voor niets is deze ZÜNDAPP-bromfiets reeds vele jaren de meest verkochte handschakelmachine in ons land. Vele enthousiaste bezitters in alle leeftijdsgroepen hebben in de loop der tijd de grote kwaliteiten van deze prachtige machine leren kennen. Voorzien van een geforceerd gekoelde motor, die zich het meest in zijn element voelt bij straffe tegenwind en steile hellingen. Wie aan handschakeling de voorkeur geeft bemerkt op de CS 50, dat ook met de hand exact en flitsend snel geschakeld kan worden. Sublieme wegligging en deinende vering maken het berijden van deze machine tot een waar rijplezier. Een oer-solide machine deze CS 50, gemaakt voor jarenlange trouwe dienst. Wie een CS 50 koopt krijgt waar voor zijn geld, gegarandeerd.

Techniek in het kort:

Bromfiets: CS 50 Typenr: 517-05 L9

Motor: Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstaang; oliebadkoppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15-4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt; stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen. Verchroomde tank met inhoud van 11,25 liter, waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleur: Mosgroen.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.
Goedkeuringsnummer: B 8129



ZÜNDAPP GT 50

De GT 50 - voor verwende rijders

Wie voorkeur geeft aan een bromfiets met voetschakeling kiest de GT 50. Een échte ZÜNDAPP met rijwindgekoelde motor die bruist van temperament. Voorzien van het beroemde ZÜNDAPP patent-frame dat tesamen met de sublieme vering, uiterst sportief rijden mogelijk maakt. De motor met 3-versnellingen heeft kracht voor twee! Stap er eens op en beleef eens de krachtvolle start en de fantastische wegligging. Maak eens een proefrit, de GT 50 zal dan ook U overtuigen.

Techniek in het kort:

Bromfiets: GT 50 Typenr: 517-34

Motor: Rijwindgekoelde motor 49.9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 3-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15—4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt; stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen; verchromde tank, inhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht ca 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: Mosgroen en briljantblauw.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 1125

ZÜNDAPP

GTS 50 SUPER

De GTS 50 Super - Het laatste woord in bromfietsbouw

Een hypermoderne machine in een geheel eigentijdse vormgeving, welke niet in het minst de jeugd zal aanspreken. De GTS 50 Super is voorzien van een moderne open telescoop-voorvork met een aparte koplamp en daarboven een afzonderlijke grote snelheidsmeter. Deze combinatie geeft deze machine een zeer vlotte lijn. Aan deze geweldige machine werd niets gespaard, zie de zeer grote voorremnaaf, de open achterschokdempers, het roestvrij stalen voor-spatscherm. Rijden op deze GTS 50 Super is een belevenis van de eerste orde. De wegligging is formidabel, de hydraulische voor-en achtervering grandioos. Razend snel wegtrekken, dank zij de 4-versnellingen welke met de voet worden bediend. Moderne bromfietsbouw van super-klasse, dat is de nieuwe GTS 50 Super!

Techniek in het kort:

Bromfiets GTS 50 Super Type 517-35 L5

Motor: Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15-4/5 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP patentframe onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van twee voorbuizen; voorvering: open telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; volnaaftrommelremmen (vóór: 150 mm ϕ , achter: 120 mm ϕ) met steekassen; verchromde tank, inhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht ca 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleur: speed-oranje.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, aparte snelheidsmeter, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 1126



ZÜNDAPP

GTS 50

De nieuwe GTS 50 - een machine van topklasse

Moderne bromfietsbouw in topvorm, dat is deze fraai gelijnde GTS 50 — Een échte volbloed onder de bromfietsen. Nieuw zijn de twee buizen aan de voorzijde, welke het sportieve uiterlijk van de GTS 50 nóg sterker accentueren.

De krachtige 4-versnellingen motor heeft een verbazingwekkend temperament. Verbluffend zoals deze machine optornt tegen stormwind en extreme hellingen overwint. Een bromfiets die helemaal is zoals hij er uitziet: sportief, temperamentvol en onoverweldigbaar! De moderne vormgeving, de solide bouw, de geweldige rij-kwaliteiten, de vier-versnellingen met voetschakeling, dat alles maakt de GTS 50 tot een aparte klasse. Een machine om voor in vuur en vlam te geraken!

Techniek in het kort:

Bromfiets GTS 50 Sport Typenr: 517-35 L0

Motor: Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstaaf; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15-4/5 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van twee voorbuizen; voorvering: Telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen; verchromde tank, inhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht ca 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: Arizona-goud en diamantzwart.

Serie-uitmontering: Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 1126



ZÜNDAPP

Het nieuwe 50-cc-motorrijwiel KS 50 Een technisch meesterstuk!

- met waterkoeling
- met elektronische ontsteking

Dat waterkoeling voor hoogopgevoerde motoren duidelijke voordelen heeft, is bij de bouw van race-motoren reeds lang bekend. De watermantel zorgt voor een intensivere en gelijkmatigere warmte-afvoer als bij luchtkoeling. Een verder voordeel is dat een watergekoelde motor geluidarm is.

Verder is het motorrijwiel KS 50 uitgerust met elektronische ontsteking (Bosch HKZ) — een garantie voor een snelle start, vol lichtvermogen en hoogste toerentallen. Een cockpit met snelheidsmeter en toerenteller rond het beeld van de zowel sportieve als elegante machine af. De moderne open telescoop-voorvork benadrukt de moderne, sportieve vormgeving.

Techniek in het kort:

KS 50 watergekoeld Type 517-50 L0

Motor: watergekoelde 50-cc-motor 6.25 PK; krukas met stalen drijfstang; oliebad-koppeling; 5 versnellingen voetschakeling; kickstarter; topsnelheid 85 km per uur. **Elektrische uitrusting:** Bosch elektronische ontsteking (HKZ), 6 Volt/25—4/5 Watt; stoplicht 5 Watt.

Frame: onder hoge druk gegoten lichtmetaal; tankinhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg. **Kleur:** oranje.

Serie uitmonstering: Buddyseat, voetsteunen voor duo, voor-en achter steekassen, snelheidsmeter en elektronische toerenteller, achteruitkijkspiegel, verchromd kettingscherm, roestvrijstalen voorspatscherm.



ZÜNDAPP

KS 125 Sport - in nieuwe stijl - nu met 17 PK en elektronische-ontsteking

ZÜNDAPP heeft bij het model 1973 het vermogen van de KS 125 Sport gebracht op 17 PK. Nieuw is ook de Bosch elektronische-ontsteking (HKZ) welke contactpunten overbodig maakt en geen slijtende delen meer heeft. Deze elektronische ontstekings-installatie heeft belangrijke voordelen: zekere start, meer vermogen, geringer verbruik, grotere vastheid in toerental, onberispelijke ontstekingsvonk in de hoogste toerentallen, vol lichtvermogen, ongevoelig voor vocht, stof en trillingen.

Met alle andere vernieuwingen is hier een machine, die het rijden tot een belevenis laat worden.

Techniek in het kort:

KS 125 Sport Type 521-05 L0

Motor: Rijwindgekoelde 125-cc-motor; 17 PK; waaierkop-lichtmetalen cilinder met hardverchroomde wanden; krukas met stalen drijfstang; speciaal fijnfilter in aanzuigeruisdemper van groot volume; oliebad-koppeling; 5-versnellingen voetschakeling; kickstarter; topsnelheid 120—125 km per uur. **Elektrische ontsteking:** Kontaktpuntloze Bosch-elektronische ontsteking (HKZ) 6 Volt/35—5/18 Watt; koplamp 35 Watt duplolaamp; achterlicht 5 Watt; stoplicht 18 Watt.

Frame: Dubbelwiegframe; tankinhoud 14,25 liter waarvan 3 liter reserve. Gewicht 105 kg, toelaatbaar draaggewicht 290 kg. **Kleur:** racing-rood.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duo-voetsteunen, steekassen voor en achter, cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, accu 6 Volt 12 Amp; knipperlichten, claxon, sportstuur, achteruitkijkspiegel, roestvrijstalen-voorspatscherm, verchromd achterpatscherm.

Dit zijn de records in de motorsport 1972: Overwinningen in alle gestarte klassen. ZÜNDAPP wint 14 kampioenschappen bij nationale en internationale wedstrijden

Internationale motor-zesdaagse

Het landenteam van de Bondsrepubliek — alle 6 renners op ZÜNDAPP — was met 5 klasse-overwinningen de succesvolste deelnemer onder de 13 nationaliteiten en het beste merkenteam.

Europees terrein-kampioenschap 1972

In 5 klassen aan de start — in 5 klassen overwinnaar (50, 75, 100, 125, 175 cc). Reeds na 4 wedstrijden (van de totaal 5) gelukte het ZÜNDAPP, alle titels in de gestarte klassen te winnen. Dat is een uitmuntende en eenmalige uitslag.

Duitse terrein-kampioenschap 1972

Uit het interessante gevecht om de titel, ging ZÜNDAPP met 6 kampioenschappen — 5 kampioenen (50, 75, 100, 125 en 175 cc) en overwinnaar van het merkenteam — opnieuw als succesvolste fabrikaat met de eer strijken.

Duitse Moto-Cross kampioenschap 1972

ZÜNDAPP nam deel aan het Duitse motocross-kampioenschap 1972 in de klasse tot 125 cc en herhaalde het succes van het vorig jaar: kampioenschap en vice-kampioenschap.

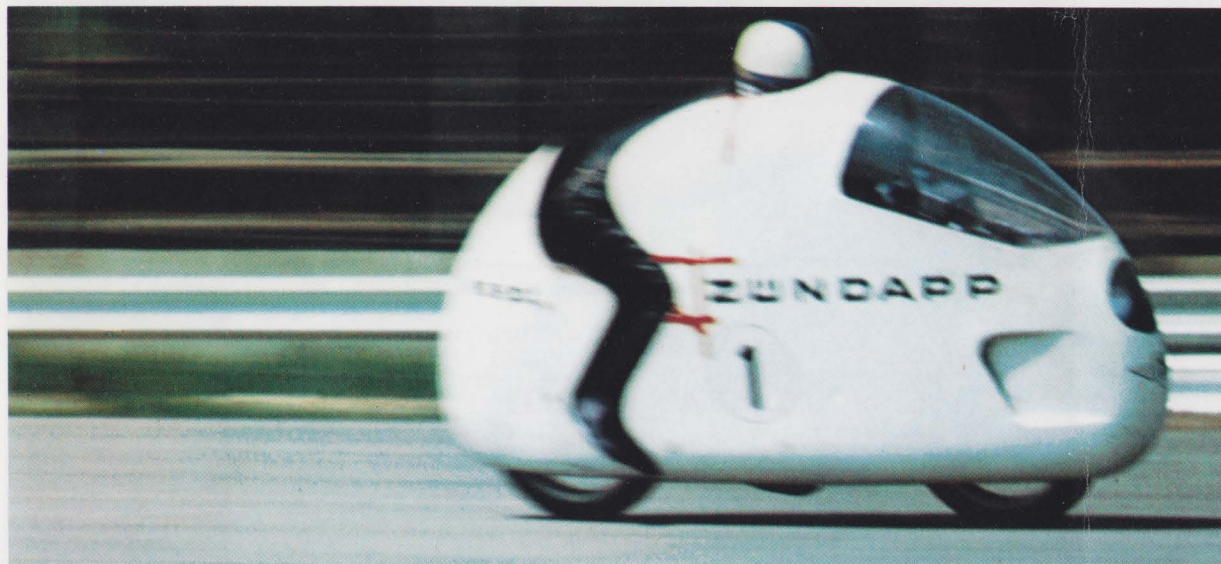
Duitse Trial-kampioenschap 1972

ZÜNDAPP verovert 2 kampioenschappen (klasse tot 125 cc en klasse boven de 125 cc).

Onze klanten testen de levensduur

U kunt 50 000 kilometer, ja zelfs 100 000 kilometer en meer rijden op een en dezelfde ZÜNDAPP. Met dezelfde motor.

Wij hebben hiervoor de bewijzen en voor wie 50 000 of 100 000 kilometer op een ZÜNDAPP heeft afgelegd hebben wij speciale onderscheidingen, bestaande uit een metalen reliefplaat voor op Uw machine en een bijbehorend speldje voor Uw rever.



6 Wereld-snelheidsrecords en 8 wereldprestaties

Betrouwbaarheid is beslissend-snelheid is daarentegen evenzo belangrijk. En dat ZÜNDAPP-machines snel kunnen zijn, zeer snel, dat werd in 1965 op de Monza-baan bewezen.

Toen ZÜNDAPP in 1965 met zijn speciaal omklede 50 cc record-machine op de racebaan van Monza verscheen, gebeurde er iets sensationeels zelfs voor ingewijden:

In slechts 3 dagen vielen bij de eerste poging maar liefst 6 wereld-snelheidsrecords in de klasse tot 50 cc en 8 van s'werelds beste prestaties in hogere klassen.

Behaalde snelheden: 10 kilometer 153.452 km per uur · 100 kilometer 162.002 km per uur · 1000 kilometer 146.639 km per uur · 1 uur: 162.609 km per uur · 6 uur: 147.798 km per uur en 12 uur: 137.039 km per uur (erkent door de FIM).

Hier hebt U het overtuigende bewijs tot welke prestaties een 50 cc ZÜNDAPP-motor instaat is.



Dagelijks schrijven ons tevreden klanten:

... ik kan een ZÜNDAPP-machine iedereen aanbevelen; ... ik blijf ook verder een enthousiast ZÜNDAPP-berijder ... steeds meer ZÜNDAPP's zie ik op de weg ... ik nooit een andere machine meer dan een ZÜNDAPP ... meer dan 100 000 kilometer heb ik reeds op een en dezelfde ZÜNDAPP afgelegd. Steeds bracht hij mij zonder problemen naar mijn doel ... een woord van lof aan Uw constructeurs. ... 50 000 kilometer afgelegd zonder reparaties.

Wanneer U een bromfiets of motorrijwiel koopt, dan informeert U naar de service. ZÜNDAPP biedt U die service.

Waar U ook rijdt, de ZÜNDAPP-dealerorganisatie met meer dan 7 000 dealers in 138 landen staat met een dicht service-net ter Uwer beschikking. U kunt daarom rustig met Uw ZÜNDAPP op reis gaan. Ervaren vaklieden, die een machine niet alleen willen verkopen maar ook graag voor U onderhouden, bieden U hun vakkennis aan.



Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

J. SPANJAARD
Winkelcentrum "PRESIKHAAF"
Lange Wal-67-69
Tel. 085-613433 - Arnhem

