

ZUNDAAPP

Mofa · Moped · Mokick – weil's Spaß macht

74





Das große Mofa-/Moped-/Mokick-Meeting von ZÜNDAPP

Ja, die „Kleinen“ von ZÜNDAPP sind groß im Kommen! Ganz groß! Weil sie so duftig Kumpels sind, weil sie jeden Spaß mitmachen! ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds und -Mokicks gehören zu den Spitzenreitern ihrer Klasse. Sie sind genau das, was wir heute brauchen: anspruchslose, perfekte Maschinen – die das Leben leichter und schöner machen!

Praktisch auf Stadtfahrten, Bergtouren, Campingfahrten und Überlandpartien. Sie schleppen Schultaschen und Einkaufskörbe, Aktenmappen, Tennisschläger und Rucksäcke. Und immer sind sie topfit. Die Wochenendtour, der Badeausflug – alles macht mehr Spaß. Mit einem ZÜNDAPP-Mofa, -Moped oder -Mokick sind Lebensfreude und gute Laune immer garantiert. Denn ZÜNDAPP begnügt sich nicht mit „Hilfslösungen“. Die ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds oder -Mokicks sind voll ausgereifte, qualitativ hochwertige Stadt- und Freizeitfahrzeuge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge – das ist eine Welt voller Schwung und Elan.

ZÜNDAPP-Technik ist eine ausgereifte Technik. ZÜNDAPP ist seit mehr als 50 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail.

Ideal für Freizeit und Alltag: das Automatic-Mofa 444

Diese Maschine fährt sich einfacher als ein Fahrrad. Und natürlich viel bequemer. Kein Schalten, kein Kuppeln – einfach nur Gas geben. Alles andere geht von selbst! Der elastische 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor läuft wunderbar leise. Und er ist praktisch unverwundlich! Die automatische Anfahrkupplung arbeitet exakt und weich. So können Sie sich sicher auf den Verkehr konzentrieren. Besonders bequem für Mofa-Damen ist der niedrige Durchstieg. Und die komfortable Allrad-Federung, die das Fahren zum Vergnügen macht.

Wenn Ihnen auch eine etwas einfachere Ausführung genügt, ein Tip: Das gleiche Mofa gibt es auch mit starrer Hinterradachse. Es kostet dann noch weniger!

Technik in Kürze: Automatic-Mofa Typ 444-02 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; max. Leistung 1,5 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,0-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farben: speed-orange, indianapolis-grün, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Mofa Typ 444-31 L0, wie Typ 444-02 L0, jedoch mit starrer Hinterradachse.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.





Besonders für die Jugend: das Automatic-Mofa im „High-Riser-Look“

Ein dufter Untersatz für junge, sportliche Mofa-Fans. Den „High Riser“ fährt man lässig und überlegen. Kuppeln und Schalten ist nicht nötig – der leise 50-ccm-Motor schnurrt automatisch los! Der horizontal liegende Zylinder mit verdeckter Auspuffanlage gibt diesem Mofa eine extra sportliche Note. Der Polositz – auch Bananensattel genannt – sieht nicht nur bequem aus. Er ist es auch. Genauso wie der hochgezogene Lenker – eben der „High Riser“. Sie glauben es nicht? Dann machen Sie doch mal eine Probefahrt!

Technik in Kürze:

Automatic-Mofa Typ 444-04 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; Leistung 1,5 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,0-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 40 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farbe: racing-rot.

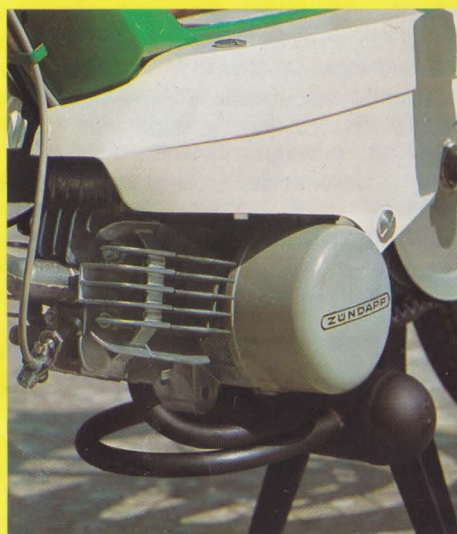
Serienmäßige Ausstattung: Polositz mit Bügel, Tachometer, hoher Lenker, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Steuerfrei, ohne Führerschein, ab 15 Jahren.

Automatic – Technik, die das Fahren noch leichter macht.

Der Automatic-Motor läuft extrem leise

Leise und gepflegt! Ohne hörbare Anstrengung. Er holt seine Kraft aus einem modernen Alu-Zylinder mit verschleißfester, hartverchromter Lauffläche. Der horizontal verrippte Zylinderkopf liegt thermisch sehr günstig. Dieser Motor ist praktisch unverwüstlich. Eine Besonderheit der Typen 444 ist außerdem die geräuscharme und elastische Kraftübertragung durch einen Spezial-Gummikeilriemen.



Sichere Bremsen

Selbstverständlich hat ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit gedacht. Die Innenbackenbremsen (vorn und hinten) mit 80 mm Ø sprechen – selbst bei plötzlichem Bremsen – sofort und gut dosiert an. Eine wichtige Eigenschaft, die so mancher Mofa-Fahrer schon zu schätzen gelernt hat. Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß.

Überdurchschnittlicher Komfort

Neue Teleskopgabel vorn, Hinterradschwinge mit langhubigen Federbeinen und ein gut gefederter Komfortsattel – das alles ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Mit der neuen ZÜNDAPP-Automatic fahren Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüdung.

„High Riser“ – mit „Pfiff“

Ganz der modernen Sitzposition angepaßt ist der verchromte, hochgezogene Lenker. Die extreme Form ist bequem – und „sieht Klasse aus“. Das gut lesbare Tachometer mit Kilometer-Zähler liegt im richtigen optischen Blickfeld.

Außerdem läuft unser Mofa besonders umweltfreundlich leise mit elastischer, geräuscharmer Kraftübertragung durch Spezial-Gummikeilriemen. Als besonders komfortabel erweist sich das vollgefederte Fahrwerk – damit das Fahren noch mehr Spaß macht!

Da kann man nur noch „Gute Fahrt“ wünschen.



Automatic-Mofa 442 erhielt die Note „sehr gut“ von der Stiftung Warentest

Dieses Mofa ist einsame Klasse. Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“. Weil es sehr sicher ist. Sehr kraftvoll. Sehr bequem. Man braucht nicht zu schalten – nur Gas zu geben. Und Gasgeben macht Spaß! Weil der leise 50-ccm-Motor kräftig durchzieht und erstaunlich gut beschleunigt. Beide Räder sind komfortabel gefedert. Man sitzt bequem und hat den hochgezogenen modernen Lenker gut in der Hand. Auch Damen machen auf diesem Mofa eine gute Figur!

Die gleiche Maschine gibt es auch als Automatic-Moped. Dann ist sie bis zu 40 km/h schnell – falls Sie's mal besonders eilig haben!

Technik in Kürze: Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; max. Leistung 1,5 PS bei 3800 U/min.; einatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,8-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 47 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, arizonagold-metallic, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped Typ 442-16 L0

wie oben, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Farbe: brillant-blau.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblickspiegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Rauf den Berg und rein ins Vergnügen! Super-Mofa 434

Wer hat gesagt, daß Mofas schwach sind? Dieses Mofa ist stark! Schafft Steigungen bis zu 30%! Geht den Berg rauf wie nichts. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor arbeitet leise. Die komfortable Federung vorn und hinten wird auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht. Da wird „Mofa-Fahren“ zum sicheren Vergnügen. ZÜNDAPP 434 – das Super-Mofa!

Auch von diesem Modell gibt es für besonders Schnelle das **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Technik in Kürze: Mofa 25 Typ 434-02 L1

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; max. Leistung 1,5 PS bei 3300 U/min.; einsetzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbakplung; 2-Gang-Handschtung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht 49 kg; zulässiges Gesamtgewicht 140 kg.

Farben: racing-rot, goldbeige.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, hoher Lenker, Tachometer, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Moped M 50 Typ 434-01 L0

wie oben, jedoch 2,5 PS, 4800 U/min.; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Farbe: goldbeige.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblickspiegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)





Mit 4-Gang-Schaltung und Doppelsitzbank Mokick GTS 50

Aus der GTS 50 können Sie wirklich was raus-holen. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Der fahrtwindgekühlte 50-ccm-Motor leistet 2,9 PS bei 4900 U/min, hat 4 Gänge und ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren.

Fahrwerk und Federung der GTS 50 sind „motorradlike“: Faltenbalg, offene Sportfederbeine, großer 11-Liter-Tank, hochgezogener Sportlenker. Kraft und Temperament können Sie von Ihrer ZÜNDAPP verlangen. Und höchste Sicherheit. Die Vollnaben-Bremsen (vorn und hinten!) sprechen sofort – und besonders feinfühlig – an.

Diese Maschine ist eine Klasse für sich, ein Mokick mit „Speed“ und „Dampf“.

Technik in Kürze: GTS 50 Typ 517-40 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS, 4900 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer. Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 4-Gang-Fußschaltung. Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt dauerabgeblendet; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 79 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farbe: speed-orange.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozus-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, halbhoher Lenker mit Querstrebe, Voll-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, verchromte Telegabel mit Faltenbalg.

Steuernfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Technischer Fortschritt – auch im kleinsten Detail

Auf schlechten Straßen „federweich“

ZÜNDAPP-Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Spurtreue Teleskopgabel mit schützendem Faltenbalg vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße.



In modernem Sport-Look

ist der verchromte, hochgezogene Lenker. Die verchromten Rohre der Teleskopgabel haben zum Schutz den bei sportlichen Motorrädern üblichen Faltenbalg. Alles ist betont sportlich! Das gut ablesbare Tachometer liegt genau richtig im Blickfeld. Der dauerabgeblendete 130-mm-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn auch bei neblig-trüber Dunkelheit hervorragend aus. Erhöhte Sicherheit bieten das 5-Watt-Stopplicht und 4-Watt-Rücklicht.



Perfekter Motor

Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität! Der bewährte, leistungsstarke 2,9-PS-Motor, **jetzt mit 4 Gängen**, ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Dieser Motor hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „darauf ankommt“.



Mehr Sicherheit durch große Bremsen

Sicherheit ist heute wichtiger denn je. Sicherheit durch ZÜNDAPP-Bremsen! Die Vollnaben-Bremsen (vorn und hinten!) haben einen Durchmesser von 120 mm und sprechen sofort – und besonders feinfühlig – an. Selbst bei plötzlichem Bremsen gibt es kein Ausbrechen. So meistern Sie auch schwierige Situationen.

Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß!



Unser Hobby-Freizeit-Sport- Zweisitzer: Mokick C 50 Super

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach nicht umzubringen! Die C 50 Super trifft man überall, wo was los ist: auf Sportplätzen, an Badeseen, vor Eisdielen und Cafés. Es gibt eben nichts Praktischeres als eine solche Maschine. Zwei bequeme Sitze, ein gebläsegekühlter Motor, dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt, eine robuste Dreigangschaltung, eine komfortable Federung vorn wie hinten. Da weiß man, was man hat!

C 50 Super – bei jeder Gelegenheit der ideale Partner.

Technik in Kürze: C 50 Super Typ 441-01 L0

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS, 4900 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 3-Gang-Handschtaltung; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 7,1-Liter-Tank, davon 0,75 Liter Reserve; Leergewicht ca. 71 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozjus-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Wir stellen vor: Deutschlands meistgekauftes Mokick! Mokick C 50 Sport

Sieht aus wie ein Motorrad. Geht los wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick. Das erfolgreichste deutsche Mokick: C 50 Sport. Wir haben diese Maschine Jahr für Jahr nach neuesten technischen Erkenntnissen weiter entwickelt. Mit diesem Mokick sind Sie immer up to date. Kickstarter, Fußschaltung, 3 Gänge, 120-mm-Bremsen, Doppelsitzbank – und Kraft für zwei machen sie perfekt. Bis ins kleinste Detail. Bei der C 50 Sport gibt's keine Experimente. Und deshalb ist sie – eben so gefragt! Steigen Sie auf – erleben Sie den kraftvollen Start, die rasante Beschleunigung, die phantastische Straßenlage der ZÜNDAPP C 50 Sport.

Technik in Kürze: C 50 Sport Typ 517-21 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS, 4900 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 78 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farben: racing-rot, brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspegel.

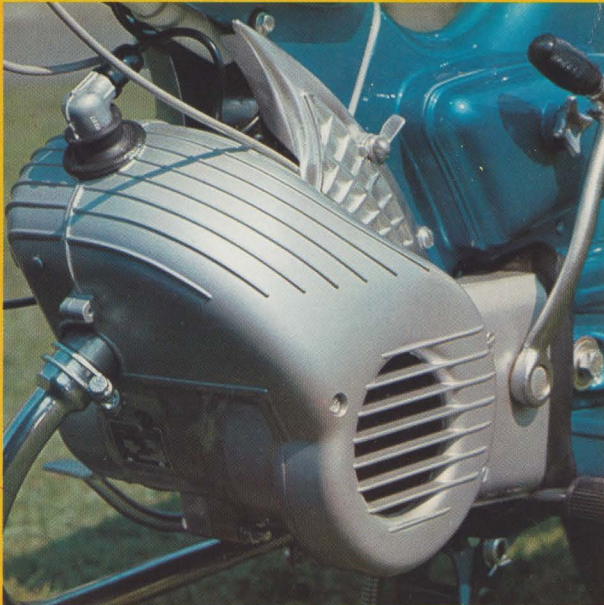
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



Die C 50 Super/C 50 Sport – mit überzeugender Technik

Robuster Motor

Geballte Kraft und sportliches Temperament stecken in diesem Motor: Der robuste 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor mit 3 Gängen und 2,9 PS ist bekannt für seine Zuverlässigkeit. Seine Lebensdauer wird mit bestimmt durch das besonders wirksame Naßluftfilter. Dadurch kommt die Luft gereinigt in den Motor, der Verschleiß ist geringer und die Leistung bleibt unverändert groß.



Sicheres Fahren

Kraft und Temperament können Sie von Ihrer ZÜNDAPP verlangen. Und höchste Sicherheit. Ob Sie allein fahren oder zu zweit – die „ZÜNDAPP“ haben Sie immer fest im Griff, in jeder Situation. Denn Sicherheit wird großgeschrieben: Unsere Innenbackenbremsen haben einen Durchmesser von 120 mm. Ihre Qualität, ihre Zuverlässigkeit reicht weit über das übliche Maß hinaus: ZÜNDAPP-Bremsen haben ihre Bewährungsprobe im harten Geländesport bestanden.



Anerkanntes ZÜNDAPP-Zubehör – darauf kommt's an

Ihr Mokick wird zu einer richtigen Allround-Maschine – durch unser reichhaltiges Sonderzubehör.

Da gibt es den verchromten Original-Packtaschenträger, der ihre Maschine in einen unermüdlichen „Packesel“ verwandelt. Der verchromte Kofferträger nimmt das tägliche Kleingepäck auf. Ganz speziell konstruiert ist das praktische Beinschild. Die aerodynamische Bauweise paßt genau zum sportlichen Stil der Maschine.

Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack!

Durch das anerkannte ZÜNDAPP-Sonderzubehör steigern Sie den Nutzwert Ihrer ZÜNDAPP.

**Wieder ein Rekord im Motorsport.
ZÜNDAPP gewinnt 13 Meisterschaften bei
nationalen und internationalen
Wettbewerben.**

Internationale 6-Tage-Fahrt 1973

Die 6 ZÜNDAPP-Fahrer der Nationalmannschaft erzielten 3 Klassensiege. Außerdem stellte ZÜNDAPP die beste Fabrikmannschaft der Welt und den punktbesten Fahrer unter 300 Aktiven.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1973

In 5 Klassen am Start – in 5 Klassen Sieg (50, 75, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1973

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Sieg der Fabrikmannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Moto-Cross-Europapokal 1973

ZÜNDAPP gewinnt den erstmals ausgeschriebenen FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1973

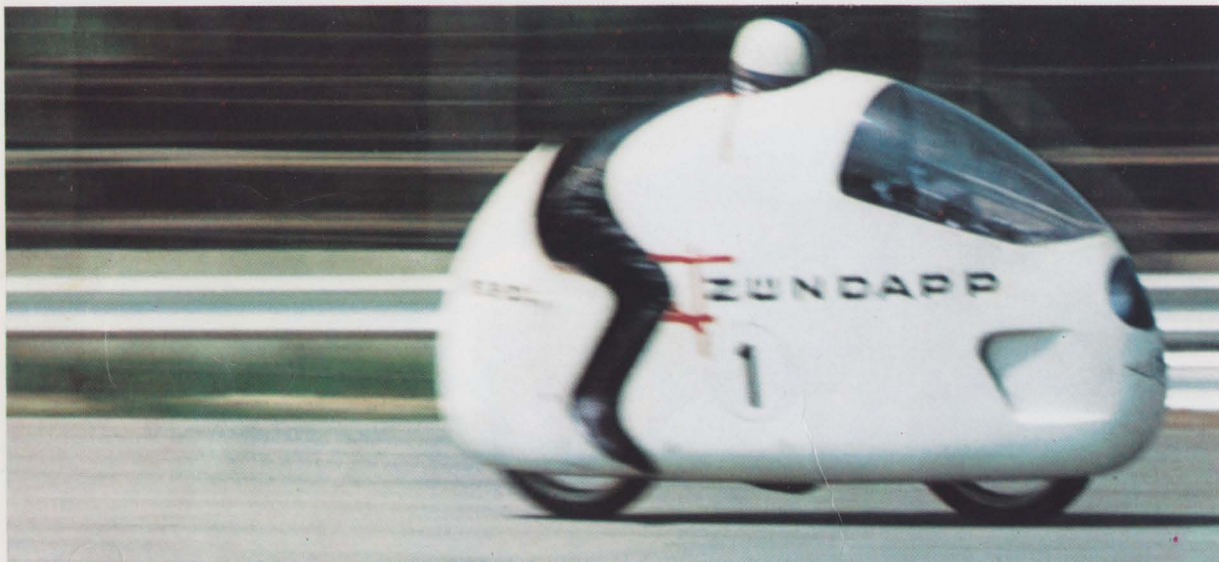
In der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft '73 gewinnt ZÜNDAPP in der Klasse bis 125 ccm Meisterschaft und Vizemeister.

Deutsche Trial-Meisterschaft 1973

ZÜNDAPP gewinnt Meisterschaft in der Klasse bis 125 ccm.

ZÜNDAPP – schnell und zuverlässig





**6 Geschwindigkeits-Weltrekorde
und 8 Weltbestleistungen –
eine einmalige, große Leistung**

ZÜNDAPP Programm '74 mit hohem Freizeitwert

Das ZÜNDAPP-Programm mit seinem breitgefächerten Angebot – für den Alltag, Sport- und Freizeitmarkt – bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische »Gewußt wie«, das in mehr als 50 Jahren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist. In 138 Ländern der



KS 125 Sport: Top-Star von ZÜNDAPP. 17 PS, 125-ccm-Motor. Schrägverrippter Breitwand-Zylinder, sportlich erprobter Doppelschleifenrahmen, 5-Gang-Getriebe. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.)
Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

KS 50 Cross: Kleinkrafttrad. Die Maschine ist sportlich getrimmt. 6,25 PS, Super-Therm-Zylinder. Komfort-Federung, hochgezogener Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.)
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.

KS 50 Super Sport: Kleinkrafttrad. Super-Therm-Zylinder. Mit der KS 50 Super Sport sind Sie topfit. Und schnell. 6,25 PS, Komfort-Federung, tiefliegender Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.)
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.

Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 6-PS-Bootsmotor, 85 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang. Wasserkühlung. Gewicht ca. 19,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)

Zuverlässigkeit ist entscheidend – Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.

Die grundlegende Konstruktion dieses bewährten Weltrekord-Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Modell.

ZÜNDAPP redet nicht von echten Maßstäben. ZÜNDAPP setzt sie durch seine Siege und Erfolge. Das ist echte Bewährung. Den Nutzen hat der Besitzer einer ZÜNDAPP. Alle ZÜNDAPP-Fahrer können stolz auf ihr Fabrikat sein. ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze.

Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse. ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail, durch harte Wettkämpfe.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte. ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Abt. WP, 8 München 80, Anzinger Straße 1-3.



GS 125/MC 125: Von ZÜNDAPP gebaut für den harten Wettbewerb im Motorrad-Geländesport. Von diesen sieggewohnten Hochleistungs-Motorrädern sind selbst „Profis“ immer wieder begeistert. Näheres auf Anfrage.



KS 50 Water-cooled: Kleinkraftrad mit wassergekühltem Motor. Elektronische Zündanlage. 6,25 PS. Diese Maschine bringt die volle Energie auf die Straße. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.)
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.



Roller R 50/RS 50 Super: R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.
RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen, Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)



Rasenmäher: ZÜNDAPP-Motor- und akku-Rasenmäher-Modelle sind extrem leise. Hand- und Elektrostart, 2 Modelle mit Vorderradantrieb; Rad-schnellverstellung, 3-PS-Zweitakt-Motor, 600/300-, 1000/500- bzw. 1400/700-Watt-Elektro-Motor.
Neu: Motor-Kompakt-Mäher MM 20 und MM 50 (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)



Unsere Kunden erfahren Qualität

Sie fahren 50.000 km, ja sogar 100.000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit dem selben Motor. Wir haben Beweise. Denn für solche Kilometer-Leistungen vergeben wir besondere Auszeichnungsplaketten. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist und gerühmt wird.

Begeisterte Kunden urteilen:

K. F. Wadrill . . . fahre mit der ZÜNDAPP tagtäglich. D. G. Berlin . . . habe mit meiner ZÜNDAPP 100.000 km zurückgelegt. R. J. Mühlendorf . . . daß ich jetzt auch 50.000 km ohne eine einzige Reparatur zurückgelegt habe. T. H. Wedel . . . auf meine ZÜNDAPP kann ich mich verlassen. G. L. Berlin . . . besonders stolz auf Bergfahrten. W. L. Travemünde . . . möchte Ihnen meine Anerkennung für Ihre hervorragenden Mopeds aussprechen.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service – ZÜNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7.000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Unverbindliche Vorführung und Beratung

Wolfgang Spelsberg

