

ZÜNDAPP



**ZÜNDAPP-Motorräder
noch moderner,
noch fortschrittlicher**

KS 50 WATER-COOLED

— ein technischer Knüller

neu

- verrippter Zylinderkopf
- quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
- Rennsport-Lenker mit modernen Motorrad-Armaturen und Stangen-Rückblickspiegel
- verchromte Scheinwerferhalter
- Zündschloß im Scheinwerfer
- große Sicherheits-Rückleuchte



Spektakuläre Neuheit: Wasserkühlung und Elektronik-Zündanlage (HKZ)

Technik in Kürze: KS 50 WATER-COOLED Typ 517-50 LA

Motor: wassergekühlter 50-ccm-Motor; 6,25 PS; einatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose BOSCH-Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt, 25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg. **Farbe:** speed-orange.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

Daß die Wasserkühlung für Hochleistungsmotoren eindeutige Vorzüge aufweist, ist im Rennmotorenbau längst bekannt. Heute profitiert davon der Käufer von ZÜNDAPP-Serienmaschinen. Der Wassermantel, der den Zylinder und den hochbelasteten Zylinderkopf umgibt, sorgt für eine intensivere und gleichmäßigere Wärmeabfuhr als bei der Luftkühlung. Die Zylinderwandtemperatur liegt insgesamt niedriger. Deshalb sind wassergekühlte Motoren betriebssicherer. Eine Warnlampe im Doppelcockpit (Tachometer und elektr. Drehzahlmesser) dient der Absicherung des Kühlsystems und leuchtet — sollte sich durch irgendeinen Fehler die Temperatur unzulässig erhöhen — auf. Ein weiterer Vorteil des wassergekühlten Motors ist seine Laufruhe. Außerdem ist diese „Super 50er“ mit der kontaktlos gesteuerten Elektronik-Zündung (BOSCH HKZ) ausgestattet — ein Garant für schnellen Start, höchste Drehzahlen und volle Lichtleistung.

KS 50 CROSS – attraktiv, sportlich

- neu ● Doppelcockpit (Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser)
- Faltenbälge an der Telegabel
 - quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
 - moderner CROSS-Lenker mit breiter Querstrebe, modernen Motorrad-Armaturen und Stangen-Rückblickspegel
 - eingebautes Zündschloß im Scheinwerfer
 - große Sicherheits-Rückleuchte



Diese „CROSS“ zeichnet sich besonders durch eine moderne Telegabel mit kleinem Sport-Scheinwerfer, sitzgerechtem CROSS-Lenker, übersichtliches Doppelcockpit (Tachometer und elektr. Drehzahlmesser) und hochgezogenem Rennauspuff aus. Selbstverständlich verfügt diese 50er über den bewährten Super-Therm-Zylinder, dessen Superleistung in aller Munde ist. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohr-Rückgrat, supergroße Vollnaben-Innenbackenbremsen und Nirosta-Kotflügel sind weitere technische Details. Spurtreue Teleskopgabel vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten und dazu die weichgepolsterte, einladend breite Doppelsitzbank sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße. Selbst das Fahren auf schlechten, holprigen Straßen ist stoß- und ermüdungsfrei.

„Er“-fahren auch Sie diese jugendlich sportliche „CROSS“.

ZÜNDAPP – immer Extraklasse.



Technik in Kürze: KS 50 CROSS

Typ 517-51 LA

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; einatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 25–4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farbe: racing-rot.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)





KS 50 SUPER SPORT mit dem Super-Therm-Zylinder

neu

- Doppelcockpit
- Telegabel in offener Bauweise mit Faltenbälgen
- quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
- Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen und Stangen-Rückblickspiegel
- Sportscheinwerfer mit eingebautem Zündschloß
- Sicherheits-Rückleuchte



Diese Maschine hat ihre Feuerprobe bereits im letzten Jahr glänzend bestanden. Schnell hat sich herumgesprochen, welche Dynamik, welche imponierende Kraft die KS 50 Super Sport mit dem Super-Therm-Zylinder entwickelt. Sportarmaturen und Doppelcockpit (Tachometer und elektr. Drehzahlmesser) betonen die besonders sportliche Note. Ein jugendliches Modell, das überall imponiert.

Der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungsstiftem Stahlrohr-rückgrat ist allen Strapazen gewachsen. Die Federung erfüllt höchste Ansprüche, selbst bei schlechten Straßen. Viel Sicherheit geben die supergroßen Vollnaben-Innenbackenbremsen. Diese Bremsen greifen sanft oder hart, ganz wie Sie es brauchen. Sie meistern jede Situation. Sicherheit zuerst, das ist die Devise für alle schnellen ZÜNDAPP-Maschinen.

Steigen Sie auf und erleben Sie selbst die kraftvollen 6,25 PS der KS 50 Super Sport.



Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-51 LB

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt, 25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farben:** arizonagold-metalllic, diamant-schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



KS 125 SPORT

rasantes Vollblut-Motorrad
im neuen Styling

jetzt 17 PS und wartungsfreie,
kontaktlose Bosch-
Elektronik-Zündung (HKZ)

Der kontaktlose Magnetzünder-Generator mit Elektronik-Zündbox (BOSCH HKZ) hat bestechende Vorteile: sicherer Start, mehr Leistung, weniger Verbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreier Zündfunke bis in die höchsten Drehzahlen, volle Lichtleistung, keine hohen Schalterspannungen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit – Staub und Vibration – und das alles ohne Wartung. Im Fahrwerk stecken Erfahrungen aus jahrelangen Geländesport-Erfolgen. Der verwindungssteife Rohrrahmen verbürgt Spursicherheit bei allen Straßenverhältnissen und erlaubt es, die „17 Pferde“ voll auf die Straße zu bringen. Die 3fach verstellbaren Federbeine ermöglichen es, die Federcharakteristik der jeweiligen Belastung anzupassen. Der neue, schnittige Tank mit 14,25 l Inhalt und die niedriger gelegte Doppelsitzbank ergeben mit allen anderen Neuerungen eine Maschine, die das Fahren zu einem Erlebnis werden läßt.

Technik in Kürze: KS 125 Sport Typ 521-05 L 0

Motor: fahrtwindgekühlter 125-cm-Motor; 17 PS; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120–125 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose BOSCH-Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt, 35–5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplight 18 Watt. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 105 kg, zulässiges Gesamtgewicht 290 kg.

Farbe: racing-rot.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



Die Qualität der ZÜNDAPP-Serien-Maschinen entspringt dem Erfolg der ZÜNDAPP-Geländesport- und Moto-Cross-Maschinen.



Wie groß diese Erfolge sind, zeigt die ZÜNDAPP-Siegesbilanz '73:

Internationale 6-Tage-Fahrt 1973 in USA

Die 6 ZÜNDAPP-Fahrer der Nationalmannschaft der Bundesrepublik erzielten drei Klassensiege und drei zweite Plätze. Außerdem stellte ZÜNDAPP die beste Fabrikmannschaft der Welt und den punktbesten Fahrer unter allen 300 Aktiven.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1973

In 5 Klassen am Start – in 5 Klassen Sieg (50, 75, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1973

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Sieg der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1973

In der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft '73 gewinnt ZÜNDAPP in der Klasse bis 125 ccm, wie im Vorjahr, Meisterschaft und Vizemeisterschaft.

Moto-Cross-Europapokal 1973

ZÜNDAPP gewinnt den erstmals ausgeschriebenen FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm.

Deutsche Trial-Meisterschaft 1973

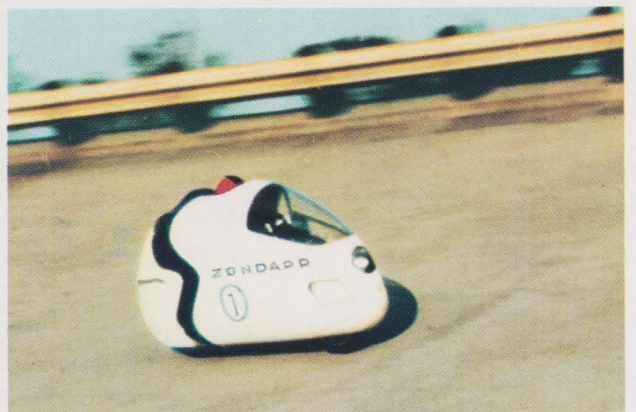
ZÜNDAPP gewinnt die Meisterschaft 1973 in der Klasse bis 125 ccm.

ZÜNDAPP – schnell und zuverlässig

So schnell ist ZÜNDAPP

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, da gab es eine Sensation, auch für den Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen: 10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Die grundlegende Konstruktion dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Hier haben Sie ein überzeugendes Beispiel dafür, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung: