

ZUNDAPP



**KS 50 Super Sport — weil's Spaß macht.
Ein Rendezvous mit dem Vergnügen.**

KS 50 Super Sport — sportlich, attraktiv. Ein Motorrad, das überall imponiert.

- Super-Cockpit (Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser)
- Telegabel in offener Bauweise mit Faltenbälgen
- quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
- Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen und Stangen-Rückspiegel
- Neuer Scheinwerfer, 130 mm ϕ
- große Sicherheits-Rückleuchte
- Chromtank mit großem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel

Unverbindlicher Verbraucherpreis

Überführungskosten

Gesamtpreis "Modell 1975"

Dieser Preis enthält bereits die Mehrwertsteuer!

DM 2328,—

DM 69,—

DM 2397,—



Das brillante Konzept der KS 50 Super Sport wird durch ein übersichtliches, modern gestaltetes Super-Cockpit ergänzt. Voll in Gummi gelagerte Instrumente, wie Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser, liegen optimal im Blickfeld. Besonders der elektronische Drehzahlmesser gibt dem echten Motorradsportler die Möglichkeit, die Kraftreserven in allen Geschwindigkeitsbereichen bei richtiger Drehzahl voll auszuschöpfen. Vorbildlich ist der Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen und Stangenspiegel. Der große Scheinwerfer mit 25 Watt Bilux leuchtet die Fahrbahn gut aus und bringt daher mehr Sicherheit.



Schnell hat sich herumgesprochen, welche Dynamik, welche imponierende Kraft der Super-Therm-Zylinder in der KS 50 Super Sport entwickelt. Dieser Motor ist enorm schnell. Vor allem aber ist er zuverlässig. Man kann ihn stundenlang mit „vollem Rohr“ fahren. Denn für den Super-Therm-Zylinder von ZÜNDAPP gibt's keine thermischen Probleme. Viel Sicherheit geben die supergroßen Vollnaben-Innenbackenbremsen. Sie meistern jede Situation. Der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrrückgrat ist eine ZÜNDAPP-Spezialität. Spuretreue Teleskopgabel vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten und dazu die weichgepolsterte Doppelsitzbank sorgen für höchsten Fahrkomfort.

Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-51 LP

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Farben: syringarot-metallic/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sport-Lenker, Motorrad-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Sonderzubehör: Beinschild, verchromter Kofferträger.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

