

ZUNDAPP

Mofa · Moped · Mokick – Superspaß

75





Ja – die „Kleinen“ von ZÜNDAPP sind große Klasse

Die haben Pep, die haben Schwung. Die sind genau das, was wir brauchen. Dufte Kumpels, die alles mitmachen, die Picknickkörbe, Tennisschläger, Luftmatratzen, Campingkocher, Kletterseile – und sogar die Schultasche schleppen, wenn es sein muß.

Sie sind spritzig in der Stadt, ausdauernd über Land, kraftvoll am Berg.

Sie meistern die schlechtesten Straßen. Und auch unfreundliches Wetter – selbst wenn sie wochenlang im Freien stehen. Denn ZÜNDAPP bürgt für Qualität. Für perfekte Technik, sporterprobte Sicherheit, hervorragende Verarbeitung bis ins kleinste Detail. Da weiß man, was man hat.

ZÜNDAPP begnügt sich nicht mit „Hilfslösungen“. Die ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds oder -Mokicks sind voll ausgereifte, qualitativ hochwertige Stadt- und Freizeitfahrzeuge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge – das ist eine Welt voller Schwung und Elan.

ZÜNDAPP-Technik ist eine ausgereifte Technik. ZÜNDAPP ist seit mehr als 50 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage mehr denn je.

Technik in Kürze: Automatic-Mofa Typ 444-02

Motor: fahrtwindgeköhlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; max. Leistung 1,5 PS bei 4200 U/min; einatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter-Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht ca. 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farben: speed-orange, indianapolis-grün, racing-rot, limone-gelb, lilac-metallic.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Mofa Typ 444-31 wie Typ 444-02, jedoch mit starrer Hinterachse, ohne Tachometer, Leergewicht ca. 39,5 kg, zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.





Etwas Besonderes: das Automatic-Mofa im „High-Riser“-Stil

Ein dufter Untersatz. In Aufmachung und Ausführung ganz auf die Wünsche der jungen Generation abgestimmt. Modische Sitzposition und betont extravagante Optik bestimmen die sportliche Note. Den „High-Riser“ fährt man lässig und überlegen. Kuppeln und Schalten ist nicht nötig – der leise 50-ccm-Motor schnurrt automatisch los! Der horizontal liegende Zylinder mit verdeckter Auspuffanlage gibt diesem Mofa eine extra sportliche Note. Der Polositz – auch Bananensattel genannt – sieht nicht nur bequem aus. Er ist es auch. Genauso wie der hochgezogene Lenker – eben der „High-Riser“. Sie glauben es nicht? Dann machen Sie doch mal eine Probefahrt und beweisen Sie wie jung Sie sind.

Technik in Kürze:

Automatic-Mofa Typ 444-04

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; max. Leistung 1,5 PS bei 4200 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht ca. 42 kg, zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farbe: racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Polositz mit Bügel, Tachometer, hoher Lenker, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

ZÜNDAPP-Mofa – unkompliziert und verkehrsgerecht

Mit der Mofa-Baureihe demonstriert ZÜNDAPP, daß auch ein im Fahrbetrieb wie in der Wartung anspruchsloses Allzweck-Leichtfahrzeug über modernen Fahrkomfort verfügen und mit verkehrsgerechten Eigenschaften aufwarten kann.

Die Skala der ZÜNDAPP-Mofas beginnt mit den beiden modern konzipierten **Automatic**-Ausführungen 442-02 und 444-04: Zwei Spitzenversionen, die aus den zigtausendfach bewährten Erfolgsmodellen abgeleitet sind, mit neu entwickeltem Rahmen, liegendem Zylinder und vollgefedertem Fahrwerk. Damit das Fahren noch mehr Spaß macht.

Mit den umweltfreundlich leise laufenden, leichten und unkompliziert zu handhabenden Modellen soll bei extrem niedrigem Durchstieg nicht zuletzt auch die Damenwelt angesprochen werden.



Mofa-Bremsen – das Beste gerade gut genug

Selbstverständlich hat ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit beim Mofa-Fahren gedacht. Die Innenbackenbremsen (vorn und hinten) mit 80 mm Durchmesser sprechen – selbst bei plötzlichem Bremsen – sofort und gut dosiert an. Eine sehr wichtige Eigenschaft, die mancher ZÜNDAPP-Fahrer schätzen gelernt hat. Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß.



Kraftvoller Automatic-Motor

Er läuft extrem leise ohne hörbare Anstrengung. Er holt seine Kraft aus einem modernen Alu-Zylinder mit verschleißfester, hartverchromter Lauffläche. Der horizontal verrippte Zylinderkopf liegt thermisch sehr günstig. Dieser Motor ist praktisch unverwüsthlich. Eine Besonderheit der Typen 444 ist außerdem die geräuscharme und elastische Kraftübertragung durch einen Spezial-Gummikeilriemen.



Überdurchschnittlicher Komfort

Neue Teleskopgabel vorn, Hinterradschwinge mit langhubigen Federbeinen und ein gut gefederter Komfortsattel – das alles ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Warum sollen Mofa-Fahrer es schlechter als Fahrer weit größerer Fahrzeuge haben. Mit der neuen ZÜNDAPP-Automatic fahren Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüdung.



Mit dem City-Korb zum Einkaufen

Tennisschläger, College-Mappen, Bücher, Flaschen, Einkaufstaschen – auf dem ZÜNDAPP-Mofa hat fast alles Platz. Leute, die viel einkaufen, wählen als praktisches „Extra“ den verchromten abnehmbaren City-Korb. Und für weiteres Handgepäck ist der hintere serienmäßige Gepäckträger mit verchromtem Haltebügel gut geeignet.

Das sehr guten Schutz bietende Beinschild ist nachträglich ohne Schwierigkeiten anzubringen. Ihr ZÜNDAPP-Händler berät Sie gern bei der Auswahl des zweckmäßigen Zubehörs.



Automatic-Mofa 442 – ganz groß: Note „sehr gut“

Dieses Mofa ist ganz große Klasse. Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“. Weil es sehr sicher ist. Sehr kraftvoll. Sehr bequem. Man braucht nicht zu schalten – nur Gas zu geben. Und Gasgeben macht Spaß! Weil der leise 50-ccm-Motor kräftig durchzieht und erstaunlich gut beschleunigt. Beide Räder sind komfortabel gefedert. Man sitzt bequem und hat den hochgezogenen modernen Lenker gut in der Hand. Auch Damen machen auf diesem Mofa eine gute Figur!

Die gleiche Maschine in Ausführung und Qualität gibt es auch als **Automatic-Moped 442-16**. Dann ist sie bis zu 40 km/h schnell. Modell 1975 mit Nirosta-Schutzblechen, schwarzem Sattel und schwarzen Armaturen, verchromtem Scheinwerfer.

Technik in Kürze: Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; max. Leistung 1,5 PS bei 3800 U/min; einatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,8-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht ca. 47 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farben: brillant-blau, limone-gelb.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped Typ 442-16

wie oben, jedoch 2,5 PS bei 4900 U/min; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leergewicht ca. 48 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

Farbe: brillant-blau.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblickspegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Super-Mofa 434 – Bergsteiger-Mofa

Wer behauptet, daß Mofas schwach sind? Dieses Mofa ist stark! Ist super-stark. Schafft Steigungen bis zu 30%! Geht den Berg rauf wie nichts. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor arbeitet leise. Die komfortable Federung vorn und hinten wird auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht. Da wird „Mofa-Fahren“ zum sicheren Vergnügen. ZÜNDAPP 434 – das Super-Mofa!

Auch von diesem Modell gibt es für besonders Schnelle das **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Technik in Kürze: Mofa 25 Typ 434-02

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; max. Leistung 1,5 PS bei 3700 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 2-Gang-Handschialtung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30 %.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht ca. 49 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 140 kg.

Farben: racing-rot, brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, hoher Lenker, Tachometer, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Glocke.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Moped M 50 Typ 434-01

wie oben, jedoch 2,5 PS bei 4800 U/min; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leergewicht ca. 50 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 145 kg.

Farbe: brillant-blau.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblickspiegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)





Prädikat „gut“ beweist: GTS 50 etwas Besonderes

Im großen Test der Stiftung Warentest hat das ZÜNDAPP-Mokick GTS 50 als einziges deutsches Fabrikat mit der Note „gut“ hervorragend abgeschnitten! Dieses Urteil ist ein Beweis für die Spitzenqualität. Wer das Besondere sucht, findet es in der GTS 50.

Aus der GTS können Sie wirklich was rausholen. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Der fahrtwindgekühlte 50-ccm-Motor leistet 2,9 PS bei 4900 U/min, hat 4 Gänge und ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren.

Fahrwerk und Federung der GTS sind „motorradlike“. Dieser „Bestseller“ unter den deutschen Mokicks wurde als **Modell 1975** noch attraktiver, noch optimaler ausgestattet. Die neue Optik – wie bei den ZÜNDAPP-Motorrädern – wird bestimmt durch neuen Tank, neue Seitendeckel, neue Farbgebung, neuen Lenker, neue Armaturen, neue große Sicherheits-Rückleuchte und Nirosta-Schutzbleche vorn und hinten, Rahmen mit Schleifenunterzug. Vor allem aber fällt ins Blickfeld das neue Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser.

Technik in Kürze: GTS 50 Typ 517-40

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS bei 4800 U/min; einsetzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakplung; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt dauerabgeblendet; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 80 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farbe: racing-rot/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Voll-Armaturen, Super-Cockpit mit Tachometer und elektr. Drehzahlmesser, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, verchromte Telegabel mit Faltenbalg, Nirosta-Schutzblech vorn und hinten. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Bei unserem Mokick GTS 50 haben erfolgreiche Motorräder Pate gestanden



Auf schlechten Straßen „federweich“

ZÜNDAPP-Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Spurtreue Teleskopgabel mit schützendem, schlankem Faltenbalg vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße. Bereits hier zeigt sich, daß dieses Mokick „motorradlike“ ist.

Perfekter Motor

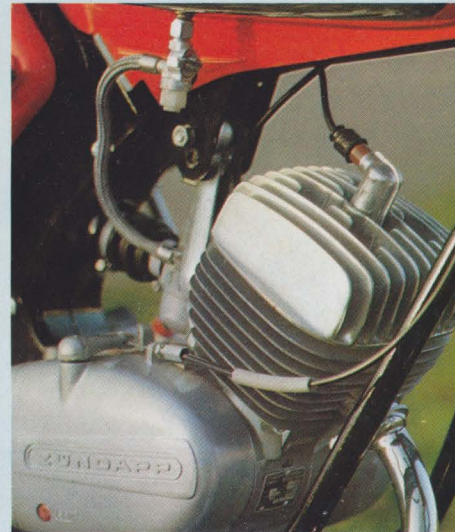
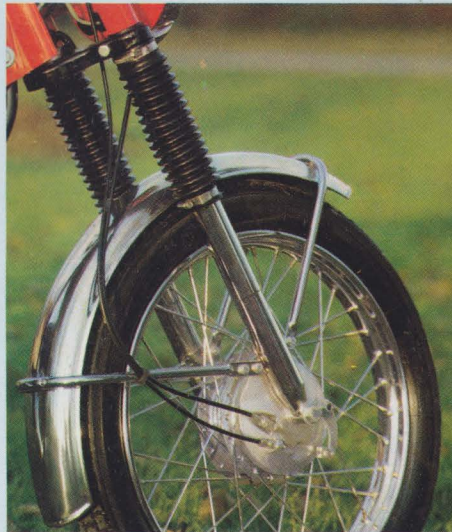
Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität! Der bewährte, leistungsstarke 2,9-PS-Motor, mit 4 Gängen, ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Dieser Motor hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „darauf ankommt“.

Große Bremsen geben Sicherheit gerade beim Mokick

Sicherheit ist heute wichtiger denn je. Sicherheit durch hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Bremsen! Die Vollnaben-Bremsen (vorn und hinten!) haben einen Durchmesser von 120 mm und sprechen sofort – und besonders feinfühlig – an. Selbst bei plötzlichem Bremsen gibt es kein Ausbrechen: Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß!

Ein tadelloses Cockpit

Wie bei einer weit größeren Maschine ist auch das Cockpit der GTS 50 vorbildlich gestaltet. Tempo und Drehzahl haben Sie auf einen Blick. Die übersichtlichen Instrumente sind in Gummi gelagert und liegen optimal im Blickfeld. Ein besonderer Vorteil: Der elektronische Drehzahlmesser gibt dem geübten Fahrer die Möglichkeit, in jedem Gang dem Motor bei richtiger Drehzahl das Optimum an Leistung abzugewinnen.





Mokick C 50 Sport weil so gut – meistgekauft

Sieht aus wie ein Motorrad. Geht los wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick. Das seit Jahren erfolgreichste deutsche Mokick: ZÜNDAPP C 50 Sport.

Jahr für Jahr entwickeln wir diese Maschine nach neuesten technischen Erkenntnissen weiter. Mit diesem Mokick sind Sie immer up to date. Kickstarter, Fußschaltung, 3 Gänge, 120-mm-Bremsen, Doppelsitzbank – und Kraft für zwei machen sie perfekt. Bis ins kleinste Detail. Bei der C 50 Sport gibt's keine Experimente. Und deshalb ist sie – eben so gefragt! Steigen Sie auf – erleben Sie den kraftvollen Start, die rasante Beschleunigung, die phantastische Straßenlage der ZÜNDAPP C 50 Sport.

Das Modell 1975 präsentiert sich in noch schönerem Aussehen durch moderne Farbgebung, Chromtank mit neuem großem Schriftzug und neuem Druckguß-Seitendeckel.

Technik in Kürze: C 50 Sport Typ 517-21

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS bei 4800 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 80 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farben: brillant-blau, speed-orange.

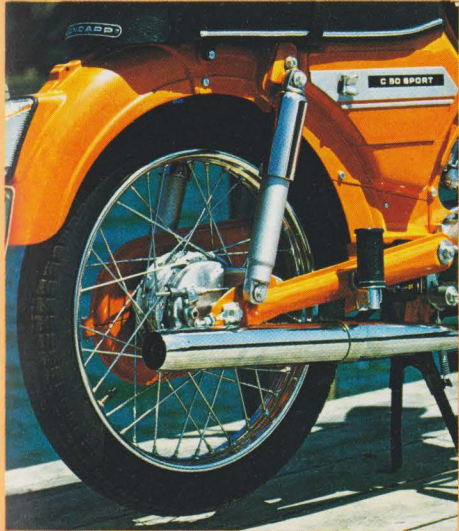
Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspiegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

ZÜNDAPP-Mokick C 50 Sport – mit den Merkmalen des leichten Motorrads

Längst bewährt in ihrer Konzeption als leichtes, aber sportliches Fahrzeug für Sozusbetrieb, ist die C 50 Sport mit Recht ein Spitzenreiter unter den Mokicks. Mit 2,9 PS Leistung, Kickstarter, fußgeschaltetem Mehrganggetriebe, Telegabel und hydraulisch gedämpften Federbeinen hinten wartet dieses ausgesprochen spurtschnelle Mokick bereits mit Merkmalen des leichten Motorrads auf.

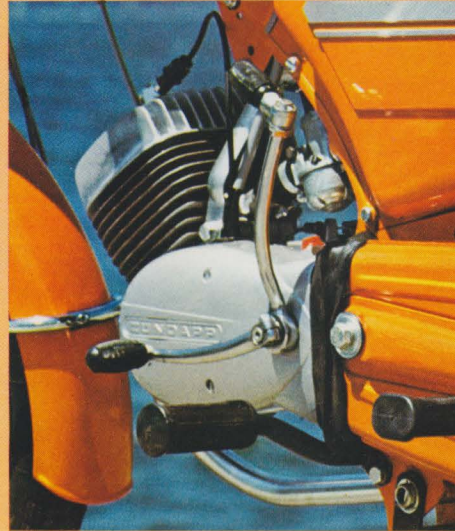
Groß ist die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die täglich den Beweis für die hohe Qualität dieses meistgekauften Mokicks erbringen und Kilometerleistungen von 50.000, ja sogar 100.000 nachweisen können.



Bequem

Seit langem sind ZÜNDAPP-Mokicks mit der bewährten, leichtansprechenden Teleskopgabel vorn und den hydraulisch gedämpften Federbeinen hinten ausgestattet.

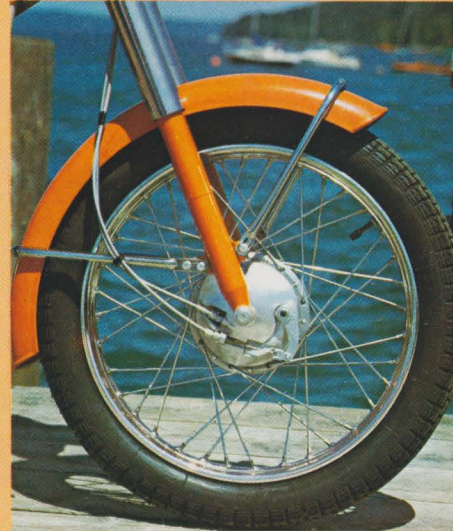
Es kommt nicht von ungefähr, daß ZÜNDAPP-Mokicks dank ihrer ausgereiften Technik, ihrer hervorragenden Straßenlage und dem daraus resultierenden optimalen Fahrkomfort zu „Bestsellern“ auf dem deutschen Markt seit Jahren zählen.



Robust

Geballte Kraft und sportliches Temperament stecken in diesem Motor. Der robuste 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor mit 3 Gängen und 2,9 PS ist bekannt für seine Zuverlässigkeit.

Seine Lebensdauer wird mit bestimmt durch das besonders wirksame Papier-Feinfilter. Dadurch kommt die Luft gereinigt in den Motor, der Verschleiß ist gering und die Leistung bleibt unverändert groß.



Sicher

Kraft und Temperament können Sie von Ihrer ZÜNDAPP verlangen. Und höchste Sicherheit. Die „ZÜNDAPP“ haben Sie immer fest im Griff, in jeder Situation. Denn Sicherheit wird großgeschrieben. Die Innenbackenbremsen haben einen Durchmesser von 120 mm. Ihre Qualität, ihre Zuverlässigkeit reichen über das übliche Maß hinaus. ZÜNDAPP-Bremsen haben ihre Bewährungsprobe im harten Geländesport bestanden.



Anerkanntes ZÜNDAPP-Zubehör schafft erhöhten Fahrkomfort

Ihr Mokick wird zu einer richtigen Allround-Maschine – durch unser reichhaltiges Sonderzubehör.

Da gibt es den verchromten Original-Packtaschenträger, der Ihre Maschine in einen unermüdlichen „Packsesel“ verwandelt. Der verchromte Kofferträger nimmt das tägliche Kleingepäck auf. Ganz speziell konstruiert ist das praktische Beinschild. Die aerodynamische Bauweise paßt genau zum sportlichen Stil der Maschine.

Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack!

Ihr ZÜNDAPP-Händler wird Sie gern bei der Ausstattung beraten.

Durch das anerkannte ZÜNDAPP-Sonderzubehör steigern Sie den Nutzwert Ihrer ZÜNDAPP.



Mokick C 50 Super unübertroffen, unverwüstlich

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach unverwüstlich, nicht umzubringen! Die C 50 Super trifft man überall, wo was los ist: auf Sportplätzen, an Badeseen, vor Eisdielen und Cafés. Es gibt eben nichts Praktischeres als eine solche Maschine. Eine bequeme Sitzbank für zwei, ein gebläsegekühlter Motor, dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt, eine robuste Dreigangschaltung, eine komfortable Federung vorn wie hinten. Da weiß man, was man hat!

C 50 Super – bei jeder Gelegenheit der ideale Partner.

Technik in Kürze: C 50 Super Typ 441-01

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS bei 4900 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschriftung; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 7,1-Liter-Tank, davon 0,75 Liter Reserve; Leergewicht ca. 71 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspegel.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Sportjahr 1974

**ZÜNDAPP hat wieder alles gewonnen,
was zu gewinnen war!**

Und zwar gegen erneut stärker gewordene Konkurrenz und zudem in Meisterschaftswettbewerben, die nicht von ungefähr als die härtesten sportlichen Tests des seriennahen Motorrades gelten und an das Stehvermögen gleichermaßen wie an das Sprintvermögen Anforderungen stellen, die nicht mehr zu überbieten sind: im Geländesport und im Moto-Cross.

Kein anderes Fabrikat in der motorsportlichen Welt hat eine ähnliche Erfolgsausbeute aufzuweisen.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1974

In 4 Klassen am Start – in 4 Klassen Sieg (50, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1974

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Gewinner der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

FIM-Europapokal im Moto-Cross 1974

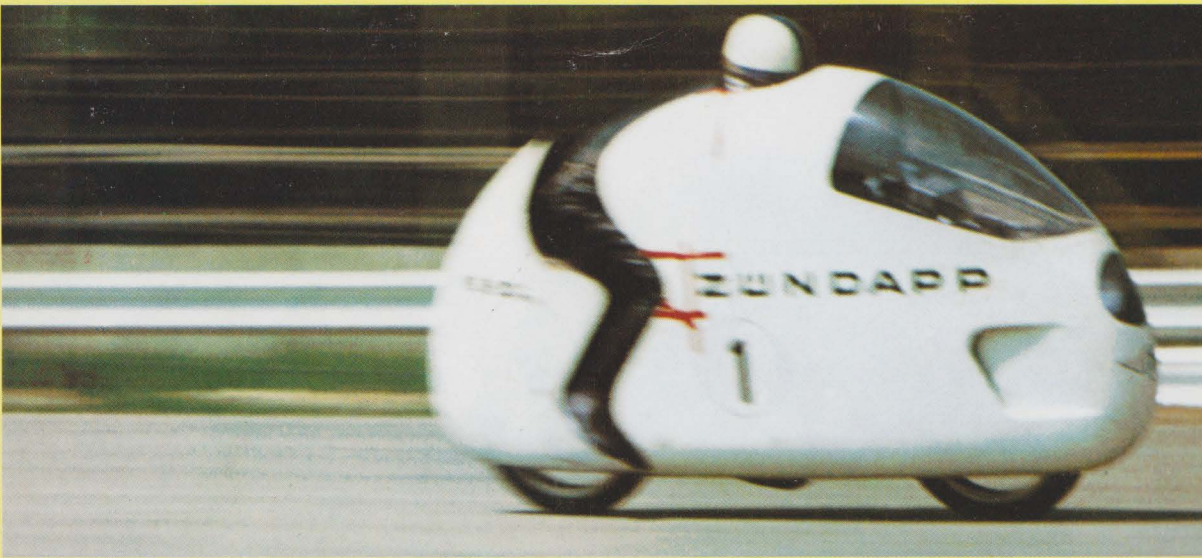
ZÜNDAPP gewinnt zum zweiten Mal den FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm. Auch die Vizemeisterschaft geht an ZÜNDAPP.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1974

Wie schon 1971, 1972 und 1973 wieder Meistertitel in der Klasse bis 125 ccm.

ZÜNDAPP – schnell und zuverlässig.





**6 Geschwindigkeits-Weltrekorde
und 8 Weltbestleistungen –
eine einmalige, große Leistung**

ZÜNDAPP-Programm '75 mit hohem Freizeitwert

Noch nie hat ZÜNDAPP eine so breitgefächerte Modellskala präsentiert wie für den Jahrgang 1974/75. Viele neue Varianten, fortschrittlich-technische Weiterentwicklungen und neue Modelle kennzeichnen die ZÜNDAPP-Linie 1975. Das lückenlose Programm – für den Alltag, Sport- und Freizeitmarkt – bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische »Gewußt wie«, das in mehr als 50 Jah-



KS 125 Sport: Top-Star von ZÜNDAPP. 17 PS, 125-ccm-Motor. Schrägverrippter Breitwand-Zylinder. Elektronische Zündanlage, sportlich erprobter Doppelschleifrahmen, 5-Gang-Getriebe. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



KS 50 Cross: Kleinkraftrad. Die Maschine ist sportlich getrimmt. 6,25 PS, Super-Therm-Zylinder. Elektronische Zündanlage. Komfort-Federung, hochgezogener Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.



KS 50 Water-cooled: Kleinkraftrad mit wassergekühltem Motor. 6,25 PS. Elektronische Zündanlage. Diese Maschine bringt die volle Energie auf die Straße. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.



GS 125/MC 125: Von ZÜNDAPP gebaut für den harten Wettbewerb im Motorrad-Geländesport. Von diesen sieggewohnten Hochleistungs-Motorrädern sind selbst „Profis“ immer wieder begeistert. Näheres auf Anfrage.

Zuverlässigkeit ist entscheidend – Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

ren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist. In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse. ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis in letzte Detail, durch harte Wettkämpfe.



Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 6-PS-Bootsmotor, 85 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang. Wasserkühlung. Gewicht ca. 19,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)



KS 50 Super Sport: Kleinkrafttrad. Super-Therm-Zylinder. Mit der KS 50 Super Sport sind Sie topfit. Und schnell. 6,25 PS, elektronische Zündanlage, Komfort-Federung, tiefliegender Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt.) Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.

Die grundlegende Konstruktion dieses bewährten Weltrekord-Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Modell.

ZÜNDAPP redet nicht von echten Maßstäben. ZÜNDAPP setzt sie durch seine Siege und Erfolge. Das ist echte Bewährung. Den Nutzen hat der Besitzer einer ZÜNDAPP. Alle ZÜNDAPP-Fahrer können stolz auf ihr Fabrikat sein.

ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Abt. WP, 8 München 80, Anzinger Str. 1-3.



Roller R 50/RS 50 Super: R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4. RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen, Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3. (Ausführliche Beschreibung – Roller-Prospekt.)



Rasenmäher: ZÜNDAPP-Rasenmäher sind bei hoher Leistung extrem leise: 2 Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50; 5 Luxus-Motor-Mäher 1- bis 5-Stern; 3 akku-Mäher 300 S, 500 S, 700 S. **Neu:** 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)



Rendezvous mit dem Vergnügen

Man fährt wieder motorisiert auf zwei Rädern. Ganz einfach, weil's Spaß macht. Kraffradfahren ist keine Weltanschauung, nein – Kraffradfahren ist ein Sport, ein Vergnügen und eine Sache der Vernunft.

Man kommt schnell ans Ziel – und fährt vor allem wirtschaftlich. Nur 1,5 l braucht z. B. ein Mofa für 100 km – und das Mokick GTS 50 auch nur 1,6 l.

Auch jungen Damen macht es Spaß, doppelt Spaß. Selbst eine Reise ins Gebirge wird möglich. Ein Trip an die Côte d'Azur. Eine Urlaubsfahrt nach Rimini. Oder nach Sizilien. Bitte sehr. Alles kein Problem. Für den, der eine ZÜNDAPP hat. Die steilen Alpenpässe, die langen Strecken, selbst schwierige Straßen meistern ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds oder -Mokicks mühelos. Und im Straßenverkehr? Da kennt man sie sowieso an der flotten Fahrt.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service – ZÜNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7.000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung

