

ZUNDAPP

ZUNDAPP-50- und 125-ccm-Motorräder — sportlich, attraktiv, fortschrittlich





KS 50 WATER-COOLED- Super-Star

Das spektakulärste Modell der ZÜNDAPP-WERKE ist die KS 50 WATER-COOLED mit – wie schon die Typenbezeichnung besagt – wassergekühltem 50-ccm-6,25-PS-Motor und Elektronik-Zündanlage. In diesem Top-Modell sind die neuesten Erkenntnisse im Umgang mit hochdrehenden Hochleistungsmotoren kleiner Hubräume in die Serie übertragen. Während die Wasserkühlung auf den Rennstrecken der Welt und im Hause selbst bei den erfolgreichen Weltrekordfahrten 1965 ihre Bewährungsprobe ablegte, wurde die HKZ-Zündanlage seit längerem in den sieggewohnten Europa-meisterschaftsmaschinen auf internationalen Geländestrecken einem unerbittlichen Test auf ihr Stehvermögen unterzogen.

Wasserkühlung – einst nur im Rennmotorenbau, heute serienmäßig. Bei ZÜNDAPP! Weil Wasserkühlung die Verbrennungswärme der hochbelasteten Maschine schneller und sicherer ableitet. Das gilt nicht nur für Rennmotoren. Es gilt für jede Hochleistungsmaschine. Und – der Wassermantel dämpft das Motorgeräusch. Deshalb hat ZÜNDAPP die Wasserkühlung weiterentwickelt. Für Serienmaschinen. Für die ZÜNDAPP KS 50 WATER-COOLED. Auch die Auspuffanlage wurde in ihrer Tonlage verbessert und dem gedämpften Motorgeräusch angepaßt.

Auch optisch wurde der Exklusivität der KS 50 WATER-COOLED im **Modell 1975** Rechnung getragen: Chromtank mit neuem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel, Telegabel mit schlanken Faltenbälgen, neuer größerer Scheinwerfer, 4fach-Blinkanlage, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige. Neue griffgünstige Armaturen. Gemisch 1:50.

Das Besondere: Wasserkühlung, 35-Watt-HKZ-Zünder und Blinkanlage

Die KS 50 WATER-COOLED ist mit einer hochmodernen Elektronik-Zündanlage ausgestattet. Sie arbeitet kontaktlos – also ohne Verschleiß! Und sie liefert einen einwandfreien Zündfunken auch bei höchsten Drehzahlen.

Der praktische Vorteil: Leichter Start, mehr Leistung, weniger Kraftstoffverbrauch, höhere Drehzahlfestigkeit, volle Lichtleistung. Die Elektronik-Zündung ist wartungsfrei und unempfindlich gegen Feuchtigkeit. Die Blinkanlage ist ein weiterer Beitrag zur Verkehrssicherheit.



Bequem und sicher

Seit langem sind 50-ccm-ZÜNDAPP-Motorräder mit den im Motorsport bewährten supergroßen Leichtmetall-Vollnabenbremsen (150 mm \varnothing) und eingegossenem Stahlmantel ausgestattet. Sie erreichen dank ausgefeilter Fertigung einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen kein Nachlassen bei starker Erwärmung.

Die leicht ansprechende Teleskopgabel und hydraulisch gedämpfte Federbeine mit außenliegender, sportlich betonter Feder sorgen für ausgezeichnete, sichere Straßenlage, auch auf schlechten Straßen. ZÜNDAPP – immer Extra-Klasse!



Übersichtlich

Vorbildlich ist das neue Super-Cockpit der KS 50 WATER-COOLED. Die Instrumente: Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige sind voll in Gummi gelagert und liegen optimal im Blickfeld.

Ein besonderer Vorteil: Der elektronische Drehzahlmesser mit 240° Zeigerausschlag gibt dem geübten Fahrer die Möglichkeit, in jedem Gang dem Motor bei richtiger Drehzahl das Optimum an Leistung abzugewinnen. Der neue Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn gut aus. Das neue Gleichstromhorn gibt einen vollen Klang.



Technik in Kürze: KS 50 WATER-COOLED Typ 517-52

Motor: wassergekühlter 50-ccm-Motor; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadekupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgussrahmen, 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 86 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** syringarot-metallic/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie 6 Volt/0,6 Ah.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



KS 50 CROSS ... hart im Nehmen

Die neue Cross ist eine Schau. Sie sieht fabelhaft aus. Und fährt noch besser!

Der Motor: Natürlich mit Super-Therm-Zylinder für höchste Leistung und Ausdauer. Das Fahrwerk: Sportertprobt und sicher. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat. Spurtreue Teleskopgabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten. Supergroße Vollnaben-Innenbackenbremsen.

Der Komfort: Erstaunlich groß. Weichgepolsterte Doppelsitzbank, ausgezeichnete Stoßdämpfung.

Das sind die Verbesserungen der KS 50 CROSS Modell 1975: Chromtank mit neuem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel, Telegabel mit schlanken Faltenbälgen, neuer größerer Scheinwerfer mit neuer Halterung, 4fach-Blinkanlage. Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Rahmen mit Schleifenunterzug, 35-Watt-HKZ-Zünder. Neue Armaturen, Gleichstromhorn, leiserer, hochgezogener Auspuff. Gemisch 1:50.

Technik in Kürze: KS 50 CROSS Typ 517-53

Motor: mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 ccm; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter mit großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 84 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farben:** lemongelb/schwarz, syringarot-metallic/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampe und Fernlichtanzeige, Hochlenker, Alu-Vollhebel-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie 6 Volt/0,6 Ah. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 Super Sport ... ist wirklich super

Schnell hat es sich herumgesprochen, welche Dynamik, welche imponierende Kraft die KS 50 Super Sport entwickelt. Eine jugendliche Maschine, die imponiert.

Der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat und Rahmen-Unterzug ist allen Strapazen gewachsen.

Die Federung erfüllt höchste Ansprüche. Viel Sicherheit geben die supergroßen Vollnaben-Innenbackenbremsen. Sicherheit zuerst, das ist die Devise für alle schnellen ZÜNDAPP-Maschinen.

ZÜNDAPP präsentiert die KS 50 Super Sport, **Modell 1975**, mit vielen Detail-Änderungen: Chromtank mit neuem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel, Telegabel mit schlanken Faltenbälgen, neuer größerer Scheinwerfer mit neuer Halterung, 4fach-Blinkanlage, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Rahmen mit Schleifenunterzug, 35-Watt-HKZ-Zünder. Neue Armaturen, Gleichstromhorn, leiserer Auspuff. Gemisch 1:50.

Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-53

Motor: mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 ccm; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 84 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farben:** lemongelb/schwarz, syringarot-metallic/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampe und Fernlichtanzeige, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie 6 Volt/0,6 Ah. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)





KS 125 Sport ... das Kraft-Rad

Kraft hat sie, die KS 125 Sport. Enorme Kraft. 17 temperamentvolle Pferdestärken, die sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße bringt. Und ein beispielgebendes, geländesporterprobtes Fahrwerk. Auf diesem Gebiet setzt ZÜNDAPP Maßstäbe, die auch für große Maschinen gelten könnten.

Zugegeben: Es gibt noch dickere Brummer. Aber es gibt wenige Maschinen, die Schnelligkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit so optimal vereinen wie die KS 125 Sport.

Das **Modell 1975** ist noch attraktiver, noch aufwendiger:

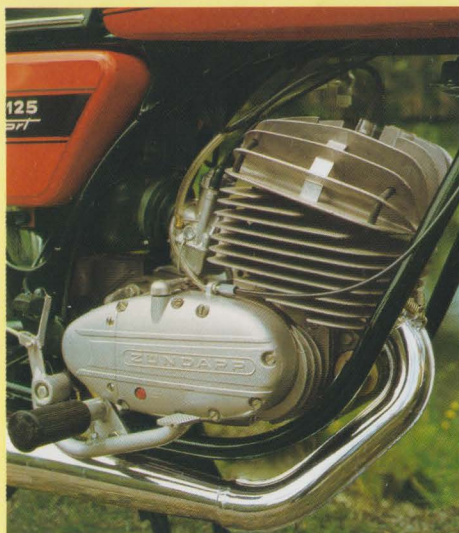
Tank mit neuem Schriftzug, neuer, praktischer Seitendeckel, Telegabel mit verbesserter Dämpfung und schlanken Faltenbälgen, neuer großer Scheinwerfer, neue Armaturen, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, 4-fach-Blinkanlage, neue Sicherheits-Rückleuchte, 35-Watt-HKZ-Zünder. Gemisch 1:50.

Technik in Kürze: KS 125 Sport Typ 521-10

Motor: fahrtwindgekühlt, 125 ccm; 17 PS bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; 3fach verstellbare Federbeine hinten; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 105 kg, zulässiges Gesamtgewicht 290 kg. **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozium-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Batterie 6 Volt/12Ah, Blinkleuchten, Horn, Sportlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, Kettenschutz, Nirosta-Schutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

Mit kraftvollen 17 PS und wartungsfreiem 35-Watt-HKZ-Zünder



Der bullige 17-PS-Motor

... ist einer der stärksten Motoren seiner Klasse, sehr elastisch und antrittsstark. Vibrationsfrei aufgehängt. Mit verchromter, verschleißfester Zylinderlauffläche. Sein »zündender Funke« wird elektronisch gesteuert – durch die modernste Elektronik-Zündanlage (HKZ). Der Zündfunke kommt auch bei höchsten Drehzahlen kräftig und genau zum richtigen Zeitpunkt. Das spart Kraftstoff. Schont den Motor. Und macht ihn besonders drehfreudig. Jetzt umweltfreundlicher durch Gemisch 1:50.



Tempo und Drehzahl auf einen Blick

Das vorbildliche Konzept der leistungsstarken KS 125 Sport wird durch ein neues, übersichtlich gestaltetes Super-Cockpit ergänzt. Voll in Gummi gelagerte Instrumente liegen optimal im Blickfeld. Besonders der elektronische Drehzahlmesser gibt dem echten Motorradsportler die Möglichkeit, die Kraftreserven in allen Geschwindigkeitsbereichen bei richtiger Drehzahl voll auszuschöpfen. Die neuen Lenkerhebel mit Bowdenzug-Verstellschrauben ernten ein Sonderlob. Der Scheinwerfer mit 130 mm Lichtaustritt leuchtet die Fahrbahn gut aus.



KS 125 Sport – das Motorrad für Kenner

Das Fahrwerk stammt vom Geländesport. Und die technischen »Extras« sind wirklich Extraklasse: Die Elektronik-Zündung (HKZ) erhöht die Leistung und senkt den Verbrauch. Und sie hat keine beweglichen Teile – also auch keinen Verschleiß! Die Federbeine sind dreifach verstellbar – die Federung läßt sich jederzeit der Belastung anpassen. Die Doppelsitzbank liegt bequem niedrig, der Tank ist schnittig – und groß.

Technik in Kürze: KS 125 Sport Typ 521-05 (Standard-Ausführung)

Motor: fahrtwindgekühlter 125-ccm-Motor; 17 PS bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120–125 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; 3fach verstellbare Federbeine hinten; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 105 kg, zulässiges Gesamtgewicht 290 kg. **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Batterie 6 Volt/12 Ah, Blinkleuchten, Horn, Sportlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, Kettenschutz, Nirosta-Schutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

KS 50 Super Sport – super schnell

Die KS 50 Super Sport ist ganz schön schnell. Vor allem aber ist sie zuverlässig. Man kann sie stundenlang mit »vollem Rohr« fahren. Denn für den Super-Therm-Zylinder von ZÜNDAPP gibt's keine thermischen Probleme. Ein wichtiges Detail: Das Doppelcockpit mit Tacho und Drehzahlmesser – damit haben Sie das Temperament der Super Sport noch besser unter Kontrolle!

Erhöhte Sicherheit durch Sportscheinwerfer, Zündschloß und Sicherheits-Rückleuchte. Mehr Bequemlichkeit durch quergestepte Komfort-Sitzbank und Telegabel. Die Super Sport ist wirklich super!

Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-51 (Standard-Ausführung)

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farben:** arizonagold-metallic.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



KS 50 CROSS – etwas Besonderes unter den Motorrädern

Sicher, schnell und hart im Nehmen: ZÜNDAPP KS 50 Cross. Eine Maschine mit stählernem Rückgrat. Ganz auf sportliche Leistung getrimmt: hoher Cross-Lenker mit breiter Querstrebe, Doppelcockpit mit elektronischem Drehzahlmesser, Super-Therm-Zylinder für höchste Beanspruchung, supergroße Bremsen und Telegabel mit Faltenbälgen! Die KS 50 Cross ist eine Schau. Sie sieht gut aus – und fährt noch besser! Ein sportlich-attraktives, preiswertes Motorrad!

Technik in Kürze: KS 50 CROSS Typ 517-51 (Standard-Ausführung)

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Hochlenker, Alu-Vollhebel-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



Sportjahr 1974

ZÜNDAPP hat wieder alles gewonnen, was zu gewinnen war!

Und zwar gegen erneut stärker gewordene Konkurrenz und zudem in Meisterschaftswettbewerben, die nicht von ungefähr als die härtesten sportlichen Tests des seriennahen Motorrades gelten und an das Stehvermögen gleichermaßen wie an das Sprintvermögen Anforderungen stellen, die nicht mehr zu überbieten sind: im Geländesport und im Moto-Cross.

Kein anderes Fabrikat in der motorsportlichen Welt hat eine ähnliche Erfolgsausbeute aufzuweisen.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1974

In 4 Klassen am Start – in 4 Klassen Sieg (50, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1974

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Gewinn der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Moto-Cross-Europapokal 1974 der FIM

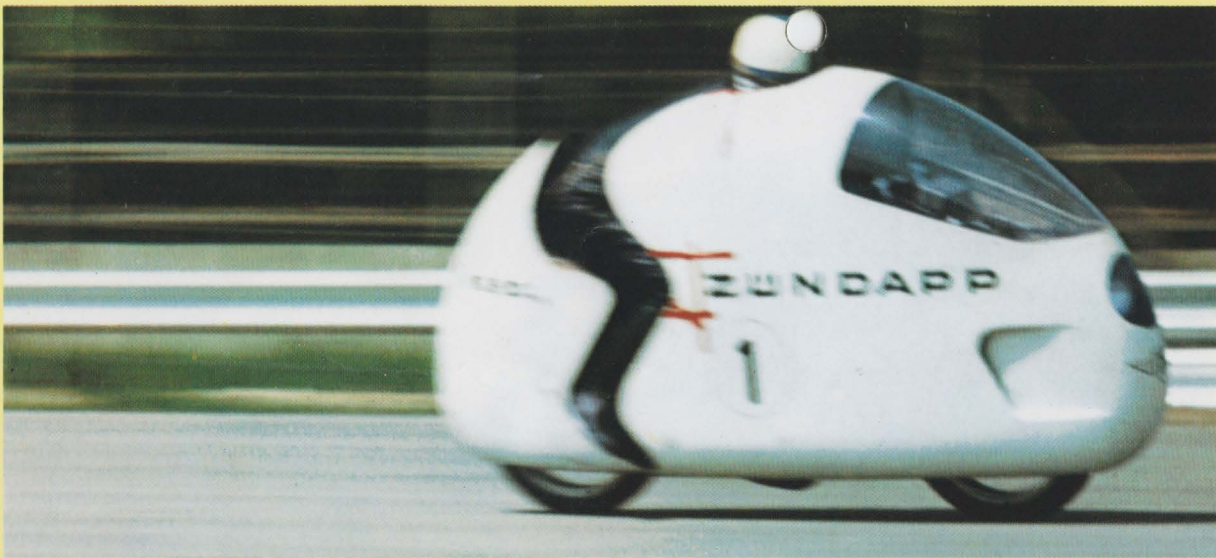
ZÜNDAPP gewinnt zum zweiten Mal den FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm. Auch die Vizemeisterschaft geht an ZÜNDAPP.

Internationale 6-Tage-Fahrt 1974

Auch 1974 stellt ZÜNDAPP die 6 Fahrer der Nationalmannschaft für die Sixdays in Italien, wo das Team der Bundesrepublik – alle Fahrer auf ZÜNDAPP – 1968 die Welttrophy gewann.

ZÜNDAPP - schnell und zuverlässig.





ZÜNDAPP-Programm '75 mit hohem Freizeitwert

Noch nie hat ZÜNDAPP eine so breitgefächerte Modellskala präsentiert. Viele neue Varianten, fortschrittlich-technische Weiterentwicklungen und neue Modelle kennzeichnen die ZÜNDAPP-Linie 1975. Das lückenlose Programm – für den Alltag, Sport- und Freizeitmarkt – bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische »Ge-



Automatic-Mofa/High Riser 444: Das sind »Gefährten«, die alles mitmachen. Automatisch. Komfortabel. Speziell für die jüngere Generation wurde das High Riser-Modell entwickelt. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15 Jahren.

Luxus-Automatic-Mofa/Automatic-Moped 442: Das reine Fahrvergnügen – nur noch Gas geben. Große Steigfähigkeit. Vollgefedertes Fahrwerk, Komfortausstattung. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped – Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

Mofa 25/Moped M 50: Flotte nützliche 2-Gang-Fahrzeuge mit großer Bergsteigefähigkeit und optimalem Komfort. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped M 50 – steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 6-PS-Bootsmotor, 85 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang. Wasserkühlung. Gewicht ca. 19,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)

Zuverlässigkeit ist entscheidend – Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.

Die grundlegende Konstruktion dieses bewährten Weltrekord-Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Modell.

ZÜNDAPP redet nicht von echten Maßstäben. ZÜNDAPP setzt sie durch seine Siege und Erfolge. Das ist echte Bewährung. Den Nutzen hat der Besitzer einer ZÜNDAPP. Alle ZÜNDAPP-Fahrer können stolz auf ihr Fabrikat sein.

ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze.

wußt wie«, das in mehr als 50 Jahren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist. In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse. ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail, durch harte Wettkämpfe.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns.

Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Abt. WP, 8 München 80, Anzinger Straße 1–3.



GTS 50:

Ein Vollblut-Mokick mit 4 Gängen. Erstaunlich, wie die moderne Maschine sogar extreme Steigungen meistert. Die „GTS“ ist „motorrad-like“. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



C 50 Super/C 50 Sport

Seit Jahren Deutschlands meistverkaufte Mokicks. C 50 Sport mit Fahrtwindkühlung. C 50 Super mit Gebläsekühlung. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



Roller R 50/RS 50 Super:

R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4. RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen. Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2 und 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)



Rasenmäher: ZÜNDAPP-Rasenmäher sind bei hoher Leistung extrem leise: 2 Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50; 5 Luxus-Motor-Mäher 1- bis 5-Stern; 3 akku-Mäher 300 S, 500 S, 700 S. **Neu:** 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)



Attraktiv und chic

Für sportliche junge Männer und flotte junge Damen ist Motorradfahren ein Sport, ein attraktives Vergnügen und eine Sache der Vernunft. Man kommt schneller ans Ziel – und fährt vor allem wirtschaftlich. Eine schnelle 50er braucht z. B. nur knapp 3,6 l für 100 km.

Man fährt wieder mehr Motorrad, weil's Spaß macht und so chic ist.

Eine Reise ins Gebirge. Ein Trip an die Côte d'Azur. Eine Urlaubsfahrt nach Rimini. Oder nach Sizilien. Bitte sehr. Alles kein Problem. Für den, der eine ZÜNDAPP hat. Die steilen Alpenpässe, die langen Strecken auf der Autobahn, selbst schwierige Geländefahrten meistern sie ganz mühelos – die ZÜNDAPP-Motorräder. Und im Straßenverkehr? Da kennt man sie sowieso am flotten Start.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service – ZÜNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Unverbindliche Vorführung und Beratung

