

ZUNDAPP



**Ein lückenloses Programm
für Alltag, Sport und Freizeit.
Viele neue Weiterentwicklungen**

Besonders beim Mofa und Moped zählt Qualität, ZÜNDAPP-Qualität. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgereift bis ins letzte Detail.



Super-Mofa 434 – Das Bergsteiger-Mofa

Dieses Mofa ist nicht umzubringen. Der superstarke Motor schafft Steigungen bis zu 30%! Die komfortable Federung und die sicheren Bremsen machen das „Mofa-Fahren“ zum reinen Vergnügen. Als Moped M 50 in gleicher Ausführung mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Mofa 25 Typ 434-02 L1: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2-Gang-Handschialtung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%; allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Moped M 50 Typ 434-01 L0: wie Mofa 25, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Farbe: brillant-blau. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein 1, 2, 3 oder 4.)



Ideal für Freizeit und Alltag

Spritzig in der Stadt, ausdauernd über Land, kraftvoll am Berg, das ist das preiswerte Automatic-Mofa von ZÜNDAPP.

Automatic-Mofa Typ 444-02 L5: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%; allradgefedert; 3-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: lilac-metallic, racing-rot, limone-gelb.

Typ 444-31 L5 mit starrer Hinterradachse. Farben: brillant-blau, limone-gelb.

High-Riser Typ 444-04 LU mit hohem Lenker und Polositz. Farbe: racing-rot. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



Stiftung Warentest: Note „sehr gut“

Dieses Urteil „erfährt“ auch jeder Kunde. Die hohen Stückzahlen sind Beweis für die Beliebtheit der ZÜNDAPP-Mofas.

Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17 L0: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%; allradgefedert; 3,8-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: brillant-blau, limone-gelb. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped Typ 442-16 L0: wie Mofa, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Farbe: brillant-blau. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Mokicks und Motorräder in erstklassiger Ausstattung und Ausführung sind unsere Stärke. Leisten Sie sich das Besondere.



GTS 50 - Maßstab für Qualität

Einziges deutsches Mokick im großen Test der Stiftung Warentest mit Prädikat „gut“. Wer dieses Mokick kauft, weiß was er hat.

GTS 50 Typ 517-40 L5: Sozium-Mokick mit fahrtwindgeköhltem 50-ccm-Motor; 2,9 PS; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 11,25-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: racing-rot/schwarz. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



C 50 Super unübertroffen, unverwüchtlich

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach nicht umzubringen! Ein Beispiel von Zuverlässigkeit. Ein Musterbeispiel deutscher Qualitätsarbeit.

C 50 Super Typ 441-01 L0: Sozium-Mokick mit gebläsegeköhltem 50-ccm-Motor; 2,9 PS; 3-Gang-Handschtaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 7,1-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farbe: brillant-blau. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



C 50 Sport - in brandneuem Styling

Moderne Farben, neues Super-Einzel-Cockpit mit Tachometer und Zündschloß; Telegabel in offener Bauweise mit Faltenbälgen; Flachlenker mit neuen Armaturen; neuer Scheinwerfer 130 mm Ø, 15 Watt dauerabgeblendet. Silberchrom-Tank mit großem Schriftzug. Neue Komfort-Doppelsitzbank. Rahmen mit Schleifen-Unterzügen.

C 50 Sport Typ 517-21 LB: Sozium-Mokick mit fahrtwindgeköhltem 50-ccm-Motor; 2,9 PS; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 11,25-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: brillant-blau/silberchrom/diamant-schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

(Titelbild)

KS 50 WATER-COOLED – erste 50er Serienmaschine der Welt mit Wasserkühlung

Ein spektakuläres Modell. Mit wassergekühltem 50-ccm-6,25-PS-Motor und Elektronik-Zündanlage; das Modernste vom Modernen, jetzt noch attraktiver mit Kühlerverkleidung; neuer großer Schlußleuchte; neuer Blinkerhalterung; wartungsfreier NC-Batterie; verchromtem Gepäckträger mit Packtaschen-Streben und neuem Scheinwerfer mit 160 mm Lichtaustritt.

KS 50 WATER-COOLED Typ 517-52 LA:

Kleinkraftrad mit wassergekühltem 50-ccm-Motor; 6,25 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); 4fach-Blinkanlage. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohr-Rückgrat. Sporttank 11,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen, Kühlwasser-Kontroll-Lampe und Fernlichtanzeige; wartungsfreie NC-Batterie; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Farben: syringarot-metallic/schwarz. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



KS 50 Super Sport ... ist wirklich super

Diese beliebte 50er jetzt noch fortschrittlicher durch neuen Scheinwerfer mit 160 mm Lichtaustritt, neue Schlußleuchte mit 10 Watt Bremslicht, neue Blinkerhalterung und verchromtem Gepäckträger mit seitlichen Packtaschenstreben.

KS 50 Super Sport Typ 517-53 LB (Bild oben):

Kleinkraftrad mit fahrtwindgeköhltem 50-ccm-Motor, Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); 4fach-Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohr-Rückgrat; Sporttank 11,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50. Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige; wartungsfreie NC-Batterie. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Farben: syringarot-metallic/schwarz, limone-gelb/schwarz. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 Super Sport Typ 517-51 LP (Bild links):

wie KS 50 Super Sport Typ 517-53 LB, preisgünstig, ohne Blink- und elektronische Zündanlage, ohne Gepäckträger, mit Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt.

Farben: syringarot-metallic/schwarz.



KS 50 Cross ... hart im Nehmen

Eine Maschine mit stählernem Rückgrat, ganz auf sportliche Leistung getrimmt. Der Motor, natürlich mit Super-Therm-Zylinder. Das Fahrwerk, sporterprobt und sicher. Dieses Kleinkraftrad unterstreicht den sportlichen Geschmack seines Fahrers.

KS 50 Cross Typ 517-53 L0:

Kleinkraftrad mit fahrtwindgeköhltem 50-ccm-Motor, Super-Therm-Zylinder; Elektronik-Zündung (HKZ); 4fach-Blinkanlage; wartungsfreie NC-Batterie; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohr-Rückgrat; Sporttank 11,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50; hochgezogener Auspuff; Crosslenker. Super-Cockpit wie KS 50 Super Sport. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Farben: syringarot-metallic/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 125 Sport ... das schnelle Kraft-Rad

Kraft hat sie, die KS 125 Sport. 17 temperamentvolle Pferdestärken bringt sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße. Und ein beispielgebendes, geländesporterprobtes Fahrwerk macht das Fahren zum Vergnügen.

KS 125 Sport Typ 521-10 L0:

Motorrad mit fahrtwindgeköhltem 125-ccm-Motor; 17 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); Batterie 6 Volt/12 Ah; 4fach-Blinkanlage; Sport-Doppelschleifen-Rahmen; Sporttank 14,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50. Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser. Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h.

Farben: racingrot/schwarz.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



GS 125 und MC 125

Favoriten für Privatfahrer im Motorrad-Geländesport

In unzähligen nationalen und internationalen Geländewettbewerben, in denen ZÜNDAPP größte Erfolge errang, wurde die Konzeption für Konstruktion und Material dieser ZÜNDAPP-Geländesport-Motorräder entwickelt und erprobt.

GS 125 Typ 520-05 LA:

fahrtwindgekühlter 125-ccm-Motor, 18 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ). Verwindungssteifer Doppelschleifenrahmen; 10,2-Liter-Tank.

Farben: racing-rot/silber.



MC 125 Typ 520-52 L0:

wie GS 125, jedoch in Moto-Cross-Version, 19 PS, ohne Blinkanlage, Scheinwerfer, Rücklicht und Batterie.

Motorroller - bleiben interessant

Chic, Tempo und Zuverlässigkeit, vor allem aber Superkomfort, sind die Attribute, die den beiden Motorrollern von ZÜNDAPP die besondere Note geben. Ihr hoher Gebrauchswert zeigt sich nach langjährigem Betrieb. Vor allem Damen bleiben mit diesem Roller immer salonfähig.

R 50 Typ 561-003:

Motorroller mit gebläsegekühltem 50-ccm-Motor, 2,9 PS; 3-Gang-Handschaltung; Kickstarter; 7,5-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50.

Farben: speed-orange, limone-gelb.

Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super Typ 561-06 L0:

wie R 50, jedoch 4,6 PS; 4-Gang-Fußschaltung.

Farbe: limone-gelb.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



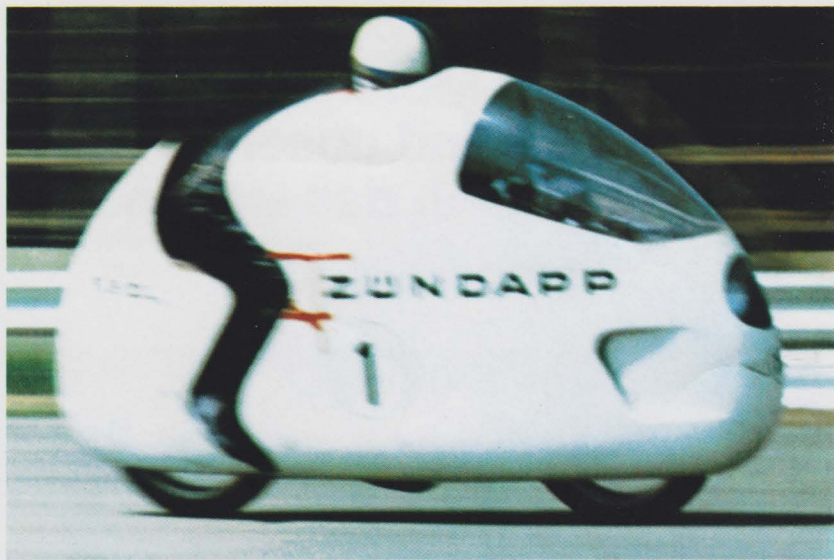
Unsere Kunden demonstrieren Qualität!

Sie fahren 50.000 km, ja sogar 100.000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit demselben Motor. Für diese Kilometer-Leistung vergeben wir besondere Auszeichnungsplaketten. Kein Wunder, daß die hierdurch bewiesene Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist und gerühmt wird.

**Ein Rekord: 10 Jahre ZÜNDAPP-Welt-Rekorde
5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen
bleiben bis heute ungebrochen.**

In nur drei Tagen fielen 1965 auf der Rennbahn in Monza auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Die grundlegende Konstruktion dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.



**Die ZÜNDAPP-Siegesbilanz schlägt auch 1975 alle
Rekorde**

Kein anderes Fabrikat hat eine ähnliche Erfolgsquote aufzuweisen. Gegen erneut stärker gewordene Konkurrenz sicherte sich ZÜNDAPP in einem einzigartigen Triumphzug viele Erfolge.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1975

Wieder in allen 4 gestarteten Klassen (50, 100, 125, 175 ccm) siegreich.

Deutsche Geländemeisterschaft 1975

Auch hier liegt ZÜNDAPP in allen gestarteten Klassen (50, 100, 125, 175 ccm) in Führung und steht kurz vor der erfolgreichen Titelverteidigung.

Moto-Cross-Weltmeisterschaft 1975

Bei der erstmalig ausgetragenen Weltmeisterschaft in der 125-ccm-Klasse errang ZÜNDAPP gegen stärkste Konkurrenz die Vize-Weltmeisterschaft.

**Der große Vorteil bei ZÜNDAPP:
Weltweiter Service**

Die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz bis ins kleinste Dorf zur Verfügung. Die Kenntnisse der ZÜNDAPP-Fachhändler, von denen schon viele über 40 Jahre zu ZÜNDAPP halten, sind ein Kapital, das Sie als Käufer nicht ungenutzt lassen sollten. Bei ZÜNDAPP wird Service großgeschrieben.



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

