

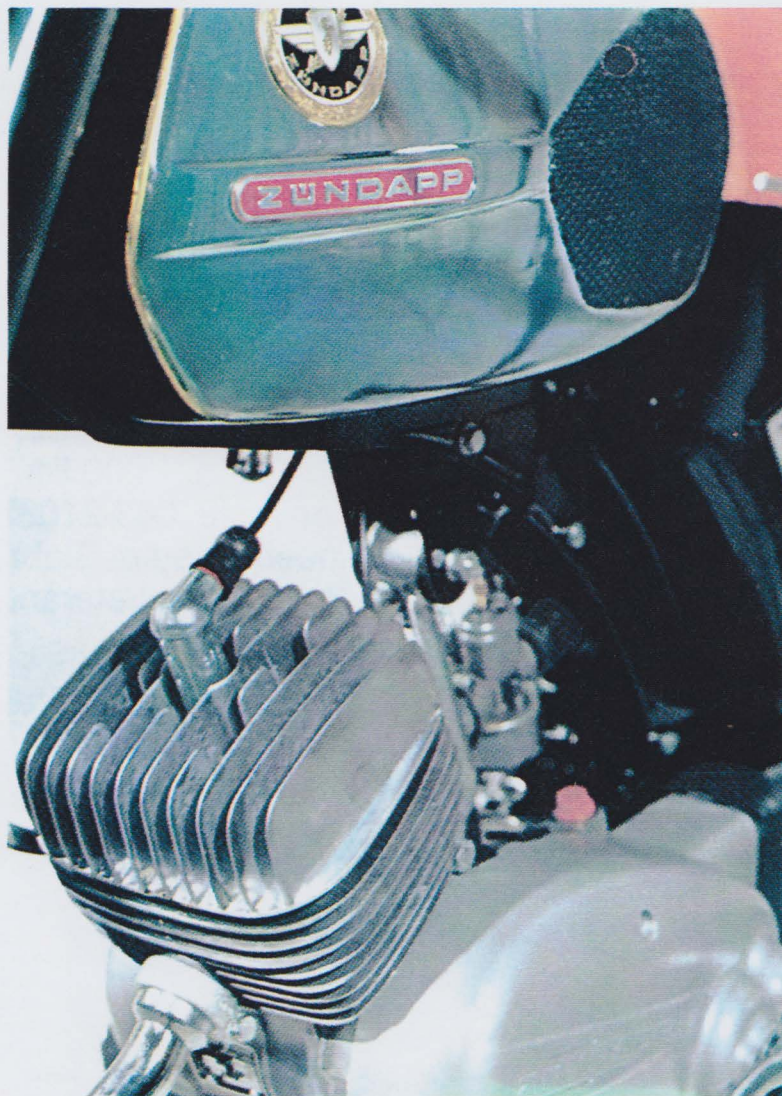
ZUNDAPP

VETERANEN CLUB

1987  1997

JUBILEUMUITGAVE

Fotoboek expositie



Voorwoord:

DE ZÜNDAPP VETERANEN CLUB

In 1984 werd de Zündapp fabriek in München gesloten. Alle machines werd verkocht aan China. Het was het einde van een roemrucht merk wat vele hoogtepunten gekend heeft. Het gaat te ver om deze op te nemen, want daar is genoeg andere literatuur over beschikbaar. Drie jaar na de sluiting van de Zündapp fabriek besloten een paar enthousiaste jongens in de buurt van Eindhoven om een soort liefhebbers club op te richten van Zündapp rijders. Het spreekt vanzelf dat de jongens zelf ook Zündapp reden. Na een moeizame start groeide de club toch gestaag. Er werden ritten en bijeenkomsten georganiseerd zodat de bekendheid ook groeide. Het resultaat van 10 jaar Zündapp Veteranen Club ligt hier voor U.

Het is een foto- en knipsel overzicht van de tentoonstelling die de Zündapp Veteranen Club ter gelegenheid van het 10 jarig jubileum in het AUTOTRON heeft gehouden. De gehele maand mei heeft er in dit prachtige museum een compleet modellen overzicht tentoongesteld bestaan van meer dan 100 Zündapp motor- en bromfietsen. Ook werden de andere producten van Zündapp tentoongesteld, zoals grasmaaiers, buitenboordmotoren, naaimachines, aggregaten, en zelfs een vliegtuigmotor van het merk Zündapp. Het geheel was op de vide neergezet in een zeer overzichtelijke opstelling met de nodige opsmuk als versiering. Er hingen enkele zeer exclusieve posters van het merk, alsmede diverse soorten reclame verlichting. De gehele expositie werd eigenlijk bekroond door de originele fabrieks collectie van Zündapp. Deze collectie heeft tot eind augustus in het AUTOTRON opgesteld bestaan. De Zündapp Veteranen Club heeft deze collectie voor hun expositie in bruikleen gekregen van het Technik Museum te Berlijn (ten tijde van de expositie heette dit nog Museum für Verkehr und Technik). Zonder deze collectie was de tentoonstelling een stuk minder compleet geweest, omdat er zeer exclusieve prototypes opgenomen zijn in deze collectie. U begrijpt dat dit alles niet in een fotoboek weergegeven kan worden. Toch is getracht om een zo compleet mogelijk overzicht te geven van de tentoonstelling. De korte begeleidende teksten in het boekje zeggen iets over het type en de bijzonderheden. Natuurlijk zult U als kenner deze teksten niet nodig hebben, want ook U heeft natuurlijk de schitterende tentoonstelling in het AUTOTRON bezocht. Wij wensen U veel kijkgenot met dit speciaal gemaakte boekje over de Zündapp Veteranen Club expositie in het AUTOTRON.

Het bestuur van de Zündapp Veteranen Club.

Trip met stip: 10 jaar Zündapp Veteranen

Gevetkuifde pubers die in de jaren '60 en '70 wilden meetellen, schaften zich een buikschuiver in de vorm van een Kreidler of Zündapp aan. Voor de Zündappers is er de hele maand mei een goeie reden om naar het Autotron in Rosmalen te gaan. Vier weken lang viert de Nederlandse Zündapp Veteranen Club er z'n 10-jarig bestaan met 'n unieke overzichtsexpositie.



Alle motoren en bromfietsen die dit Duitse merk in ruim 70 jaar op de markt heeft gebracht, zullen bij de 'brozems' van toen nostalgische herinneringen oproepen. Zoals de **KS 500**, een motorfiets uit 1938 of de iets jongere generatie met motoren als de **KS 601**, de **Janus** en de **DB 203** uit de jaren vijftig. Kent u de **Falconetta** en de **Combinette** nog? Of de **CS 50** (met hoge of lage tank), de **GTS 50** en de **Roller 50**? Ze zijn er allemaal. Pronkstuk van de wedstrijd- en raceafdeling zijn de **KS 50** en de **KS 125**. Ook de andere producten dan tweewielers waarmee Zündapp heeft geprobeerd de wereld te veroveren - zoals buitenboordmotoren, naaimachines,

grasmaaiers en aggregaten - zijn er te bewonderen. En als u gaat, neem dan wél de kortingbon mee. Want daarmee houdt u toch maar mooi maximaal f 25 in uw zak!

Waar, wanneer & hoeveel

Openingstijden: De hele maand mei, dagelijks van 10.00-17.00 uur

Adres: Graafsebaan 133 (aan de A50 Den Bosch-Nijmegen)

Entreprijzen: Volwassenen f 19,50, kinderen van 4-12 jaar f 17,50, kleintjes gratis.

Meer weten? Bel het Autotron: 073-5219050.

In de jaren zestig en zeventig veroverde je de wereld - en meer - op je Zündapp KS 100

Enkele van de vele berichten die in dag- week- en maandbladen hebben gestaan

Veteranen Club viert tweede lustrum met nostalgische Zündapp-expositie

Rosmalen - Autotron biedt in de maand mei onderdak aan een hele bijzondere expositie. In het kader van het tienjarig bestaan van de Nederlandse Zündapp Veteranen Club is in de museumhal een compleet overzicht van alle in hoofdzaak motoren en bromfietsen die door dit bekende Duitse merk in ruim zeventig jaar op de markt zijn gebracht.



Zündapp



De Nederlandse Zündapp Veteranenclub houdt in de museumhal van het Autotron in Rosmalen gedurende de gehele maand mei dagelijks van 10.00 tot 17.00 uur een tentoonstelling. Er wordt een compleet overzicht gegeven van alle motoren en bromfietsen, die door dit bekende Duitse merk in ruim 70 jaar op de markt zijn gebracht. Ook is er een Zündapp-vliegtuigmotor te zien, evenals buitenboordmotoren, naaimachines, grasmachines, aggregaten, enz. De toegangsprijzen bedragen f 19,50 en voor kinderen van 4 tot 12 jaar f 17,50.

Zündapp-Ausstellung

70 Motorräder, Mopeds und Mopeds sowie Rasenmäher, Bootsmotoren usw. sind vom 1. Mai bis zum 2. Juni in einer großen Zündapp-Ausstellung im Autotron Rosmalen zu bewundern. Neben vielen privaten Maschinen ist die originale Zündapp-Kollektion des Museums für Verkehr und Technik/Berlin zu sehen. Organisiert wird die Schau vom niederländischen Zündapp Veteranen Club anlässlich seines zehnjährigen Bestehens. Das Autotron ist täglich von 10 bis 17 Uhr geöffnet.



1987

1997



De Zündapp Veteranen Club
viert in 1997 haar 10 jarig jubileum.

Dit jubileum wordt gevierd met een
grote expositie

van 1 mei t/m 1 juni 1997
In het AUTOTRON te ROSMALEN.

Openingstijden dagelijks van 10.00 uur tot 17.00 uur

De expositie is mede mogelijk gemaakt door:

- KIL BRONBEMALINGEN B.V., Hoogerheide
- MASSINK Brom- motorfiets onderdelen, Steenderen
- Keukens VASCO België
- DAPO Parts Merselo
- NORisk beveiliging Pijnacker
- MORCON container Rotterdam
- Doornhein maatkleiding te Dordrecht

De Zündapp Veteranen Club dankt alle sponsors voor hun bijdrage, en dankt tevens het Museum für Verkehr und Technik te Berlijn voor hun medewerking met het tot stand komen van de expositie.



DE GESCHIEDENIS IN EEN NOTENDOP

De Zünder- und Apparatenbau is opgericht tijdens de eerste wereldoorlog in 1917. Zoals bijna alle industriële bedrijven was ook de Zündapp fabriek, maar al snel wilde men overstappen op vreedzame doeleinden met technische hoogstandjes. Tijdens en direct na de oorlog diende de gemotoriseerde mobiliteit zich aan. De Zündapp fabriek, zo noemde men zich toen al, was eigenlijk in het leven geroepen om speciale machines en ontstekingsontwikkelen. Het moest een ontwerp worden tussen de primitieve motorfietsen met hulpmotor- en de zwaardere motorfietsen. Wat niemand toen nog kon verwachten was dat de firma uit zou groeien tot een fabriek met wereldnaam. In 1921 was het zo ver. De eerste 5 motorfietsen van het merk Zündapp waren rijklaar, en konden de fabriek verlaten. Het was een machine die alle concurrentie uit die tijd aankon. De machine had een 211 cc, was 2,5 PK sterk, had een riemaandrijving, lucht- en velgremmen. Zaken als versnelling, kickstarter, en "rijchappen" waren nog uit den boze. Het was een model dat door een lage aanschafprijs, eenvoudige bouw, simpele en hoge bedrijfszekerheid.

Zündapp heeft veel meer geproduceerd dan menig mens zal weten. Er zijn in de loop der jaren vele ontwikkelingen geweest die velen nog nooit gezien hebben. De expositie is een wereldprimeur, want nog nooit zijn zoveel Zündapp producten in één expositie getoond. Alle fietsen worden belicht. Er worden meer dan 70 motoren en modellen geëxposeerd. Tevens staan er diverse doorsnede modellen opgesteld, zodat de techniek ook bekeken kan worden. De hulpmotor waarmee diverse wereldrecords gevlogen zijn is aanwezig, alsmede diverse grasmaaiers, naaimachines, enz. enz. Alles is aanwezig. Door de keuze van Rosmalen wordt tevens de mogelijkheid geboden om deze expositie te komen bekijken, omdat er in het Autotron is gelegen waar men naar de expositie kan bezoeken. U zoals het Minitron enz. kan bezoeken. U kunt de expositie bezoeken zonder U te vervelen.



Opening van de expositie door Dhr. Brandl.
Dhr. Brandl heeft in het fabrieksteam van Zündapp vele successen behaald als
terrein- en trial rijder.
Tevens was Dhr. Brandl betrokken bij de record ritten in 1964.

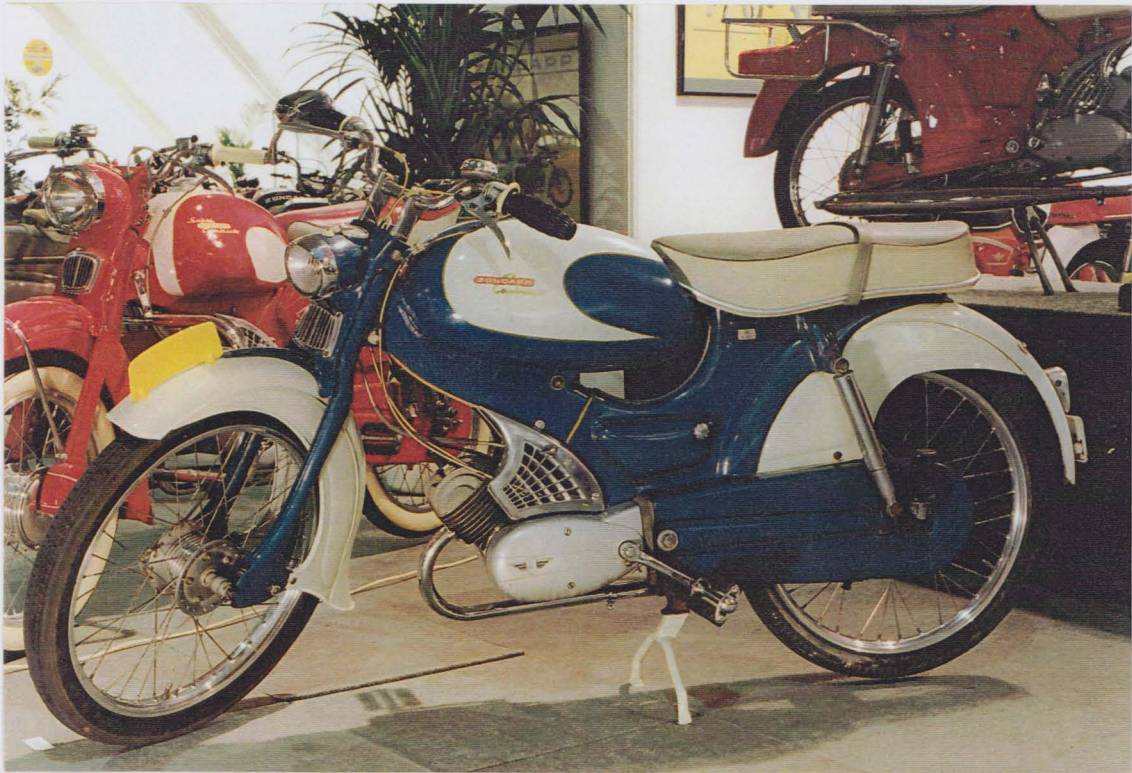




**Blikvangers. De water gekoelde bromfietsen. Het type is 517-36
Rechts op de foto is een HAI te zien. Deze bromfiets was een soort Off the Road machine.**

**De trial machine van Dhr. Brandl.
Met deze machine heeft Dhr. Brandl vele overwinningen behaald in zijn klasse.**

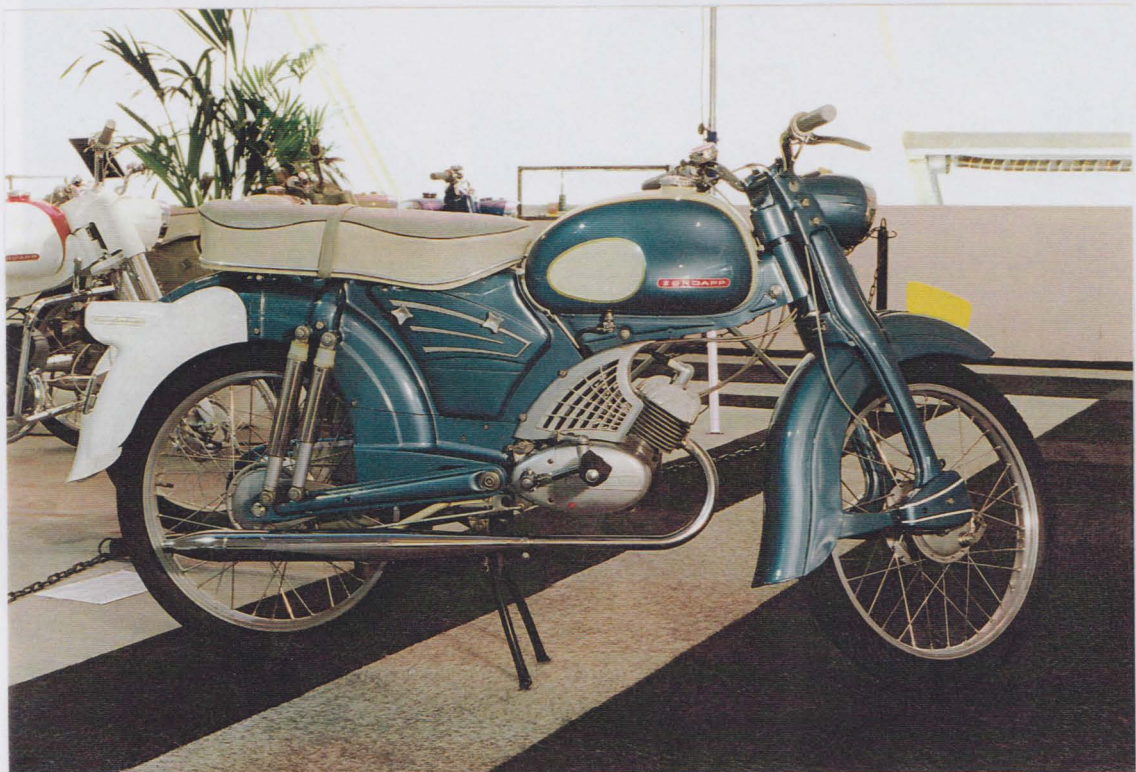




Een overgangsmoedel van de KM types naar de Combinette

NOSTALGIE IN OPTIMA FORMA.

Een van de eerste Super Combinettes met schommelveren en dubbele telescoop achter.





Na de officiële gaf “Wooden Chain” act de Présence met een live optreden.
Natuurlijk werd het ‘Zündapp’ lied gezongen tijdens de VIP meeting.
Er is inmiddels een hechte band ontstaan tussen de ZVC en “Wooden Chain”, dus werd
er ook nog even geposeerd met echte Zündapps



Nummer

EDITE:
NOORD-LIMBURG
OPLAGE:
86.000 EX.
TOTAALOPLAGE:
743.700 EX.
REDACTIE:
(0485) 49 04 44
BEZORGLACHTEN
ADVERTENTIES:
(046) 474 43 00

4-5-1997



ONDAGS NIEUWS

JANSSENPERS

Oud nummer ronkt weer als nooit tevoren

'Zündapp van Wooden Chain nieuw leven ingeblazen'

(door Rob Loupatty)

GRUBBENVORST - 'Ik ga op stap, met de Zündapp. Ik rij zo weg, nooit heb ik pech', aldus luiden de eerste twee regels van het refrein van het door Hans van den Brandt geschreven

nummer 'Zündapp' dat terug te vinden is op de cd Proficiat van de Grubbenvorster zevenmansformatie Wooden Chain. Op zich niets bijzonders, ware het niet dat onlangs Rotterdammer Piet Wijkhuis in Limburg op bezoek was en de vrouw des huizes het nummer liet horen nadat ze vernomen had dat Wijkhuis voorzitter is van de Zündapp Veteranen Club, een groep fanatici die alles verzamelt wat ook maar iets met het legendarische brommertje van doen heeft.

Dit jaar viert de club het tienjarig bestaan en Wijkhuis, ook niet op zijn achterhoofd gevallen, besloot 2.000 cd's te bestellen bij Margo Verbeek, zangeres van Wooden Chain. "Ik zat lekker onderuit gezakt voor de buis toen de telefoon ging en iemand me doodleuk mededeelde



● Margo Verbeek laat de Zündapp-motor weer ronken.

aan toegevoegd. Zo ontstond een cd-single met één nummer, uitgevoerd in vier talen: Nederlands, Limburgs, Duits en Engels. Margo Verbeek is nog steeds beduusd van de bestelling. Vanzelfsprekend kent de 40-jarige zangeres het brommertje dat zoveel stof heeft doen opwaaien wel.

"In de jaren zeventig tijdens de olie-crisis kwam mijn vriend en huidige echtgenoot me vaker met het ding ophalen. Zelfs heb ik wel eens een poging ondernomen om er zelf op te rijden maar dat leidde destijds tot onoverkwijkelijkheden die het daglicht niet konden verdragen. Gas geven lukte nog wel, een muur ontwijken ging me niet zo gemakkelijk af. Onwaarschijnlijk trouwens hoe fanatiek die Zündapp-liefhebbers kunnen zijn. Iemand als Jeanet Davids in Merselo drijft een winkel, DAPOparts, en zij breekt het ding tot op de bodem af, om het vervolgens weer vakkundig op te bouwen. Ze gooit er benzine in en de brommer reutelt als vanouds. We hebben besloten ook 500 extra exemplaren te laten persen om zo onze vaste schare fans niet teleur te stellen." Wie het geruelt van de Zündapp en de zangkunsten van Wooden Chain uit zijn speakerboxen wil horen schallen, kan de single bestellen bij Margo Verbeek. Telefoon (077) 366 25 65.

dat hij 2.000 cd's wilde hebben" vertelt Margo.

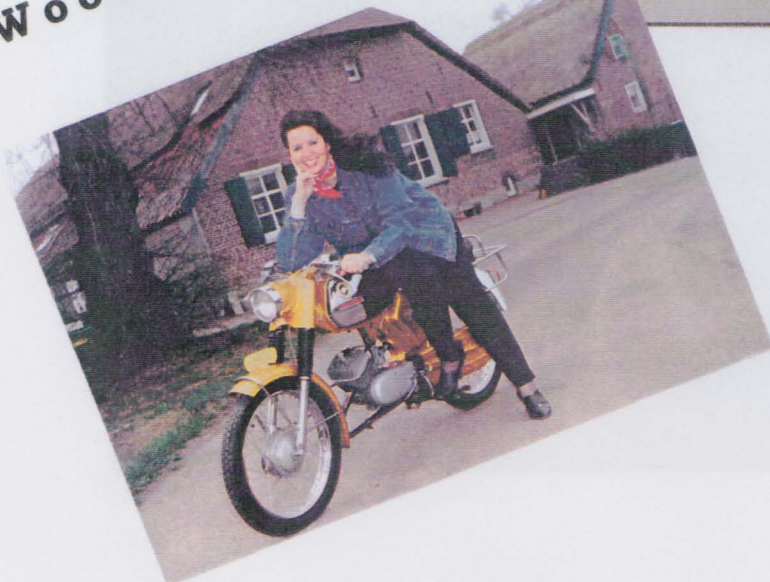
"Ik schrok me wezenloos. 'Zündapp' is een a capella-nummer dat amper twee minuten duurt bovendien in het Limburgs dialect opgenomen is. Bijgevolg zijn Randstedelingen er geen van kunnen verstaan en de wilde de cd ook opsturen. Het is een bijzonder succesvol en bijzonder geliefde cd met liefhebbers in Nederland, België en Duitsland.

We zijn toen met betrokkenen om de tafel gaan zitten en hebben besloten het nummer opnieuw op te nemen."

Brommertje

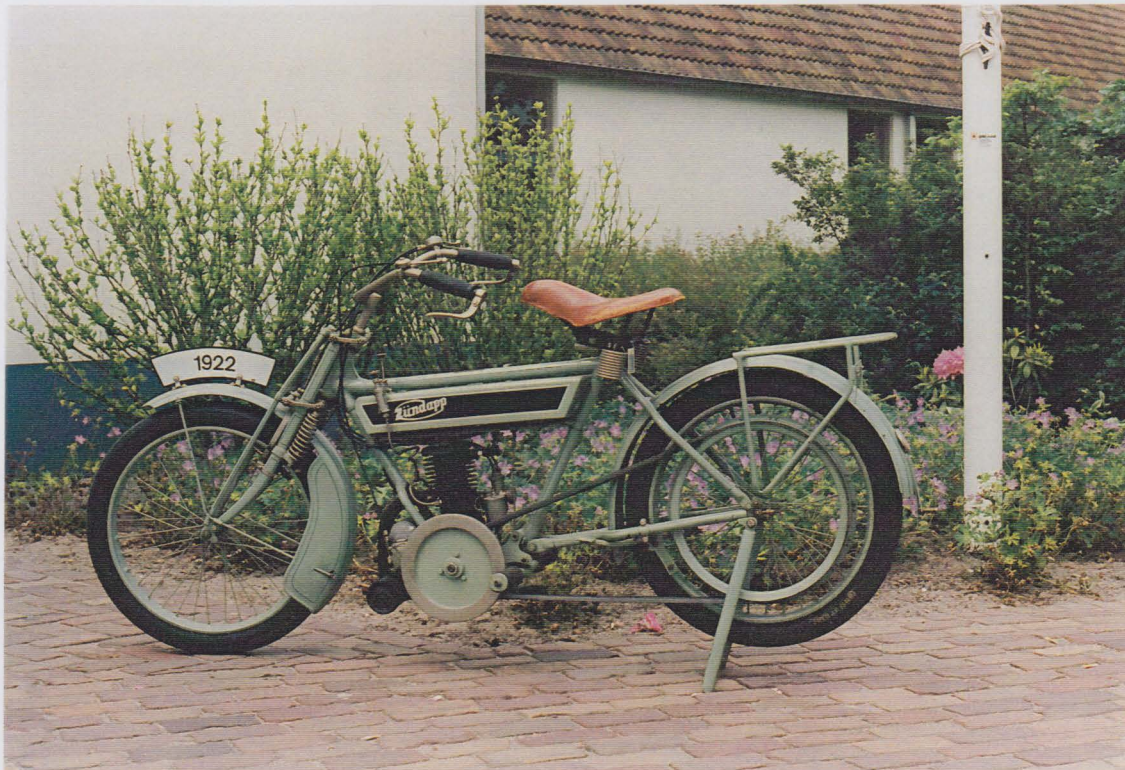
Aldus werd 'Zündapp' opnieuw ingezongen in de eigen studio. Het Modderpaedje dat voor de gelegenheid omgedoopt werd in Mudroad Studio's. Bovendien werden er authentieke geluiden van ronkende Zündapp-motoren

Wooden Chain
ZÜNDAPP



CD Zündapp Wooden Chain

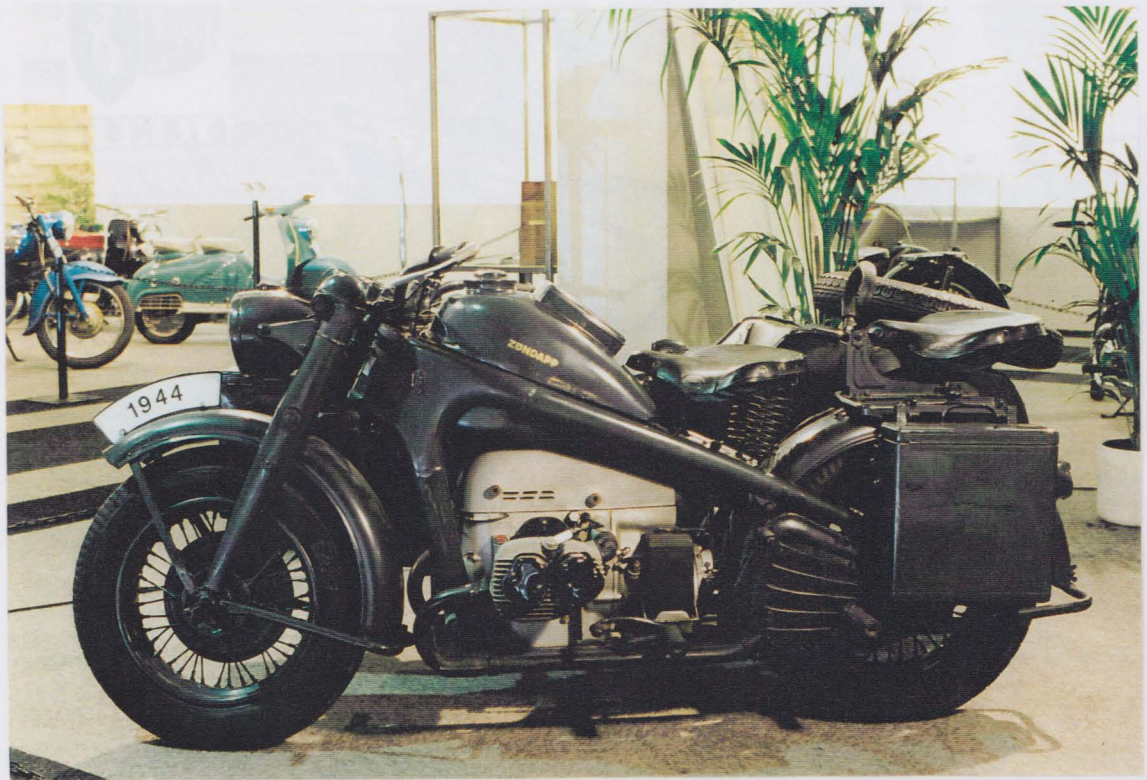
GRUBBENVORST - Ter gelegenheid van het 10-jarig jubileum van de Zündapp Veteranenclub Nederland is er een speciale Zündapp jubileum cd uitgebracht. De Grubbenvorster formatie Wooden Chain werd benaderd om voor deze gelegenheid haar nummer Zündapp in vier talen, alle voorzien van Zündapp-geluiden, op cd te zetten. De liefhebber van deze Duitse bromfiets zal ongetwijfeld de verschillende types herkennen. De cd is via Zündapp Veteranenclub Nederland en bij Limburgse platenzaken te verkrijgen. De Zündapp Veteranen Club heeft vanaf 1 mei een expositie over het merk Zündapp in het Autotron in Rosmalen.



De Z22 was de eerste machine die aan de lopende band geproduceerd werd in Nürnberg.

**De KS 350 waterkoeling in al zijn glorie.
Dit is het prototype, maar de machine is nooit in productie geweest, ondanks dat de
fabriek met deze machine zijn tijd ver vooruit was.**

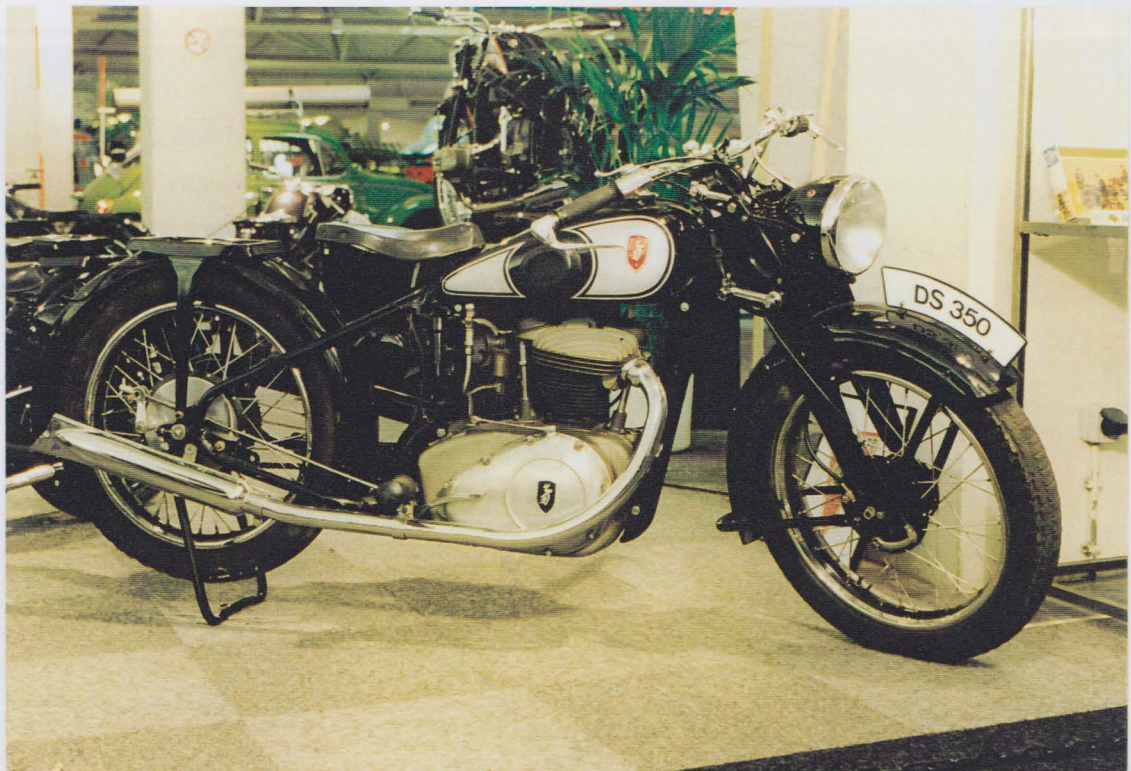


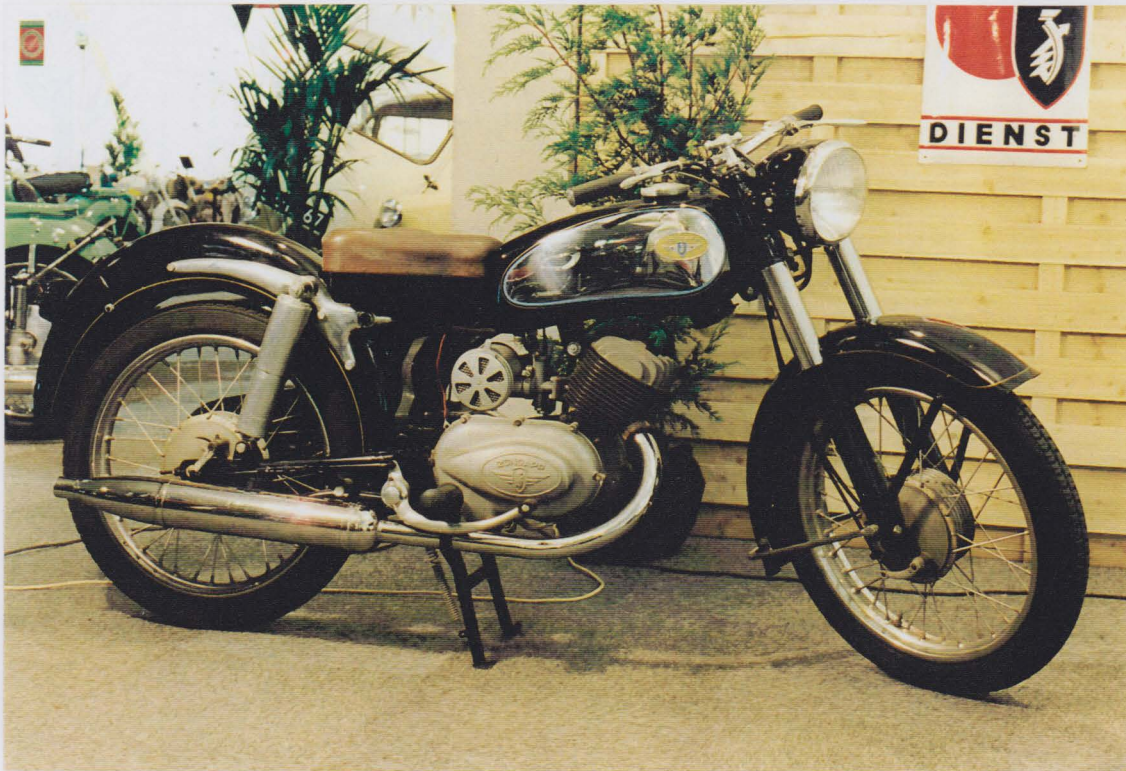


De KS 750

Een beruchte machine, omdat hij dienst gedaan heeft tijdens de tweede wereldoorlog. De machine was speciaal ontworpen voor zeer zwaar terrein en is op alle fronten ingezet.

De DS 350 is een zeldzaam exemplaar. De motor is een 1 cilinder 4 tact motor.

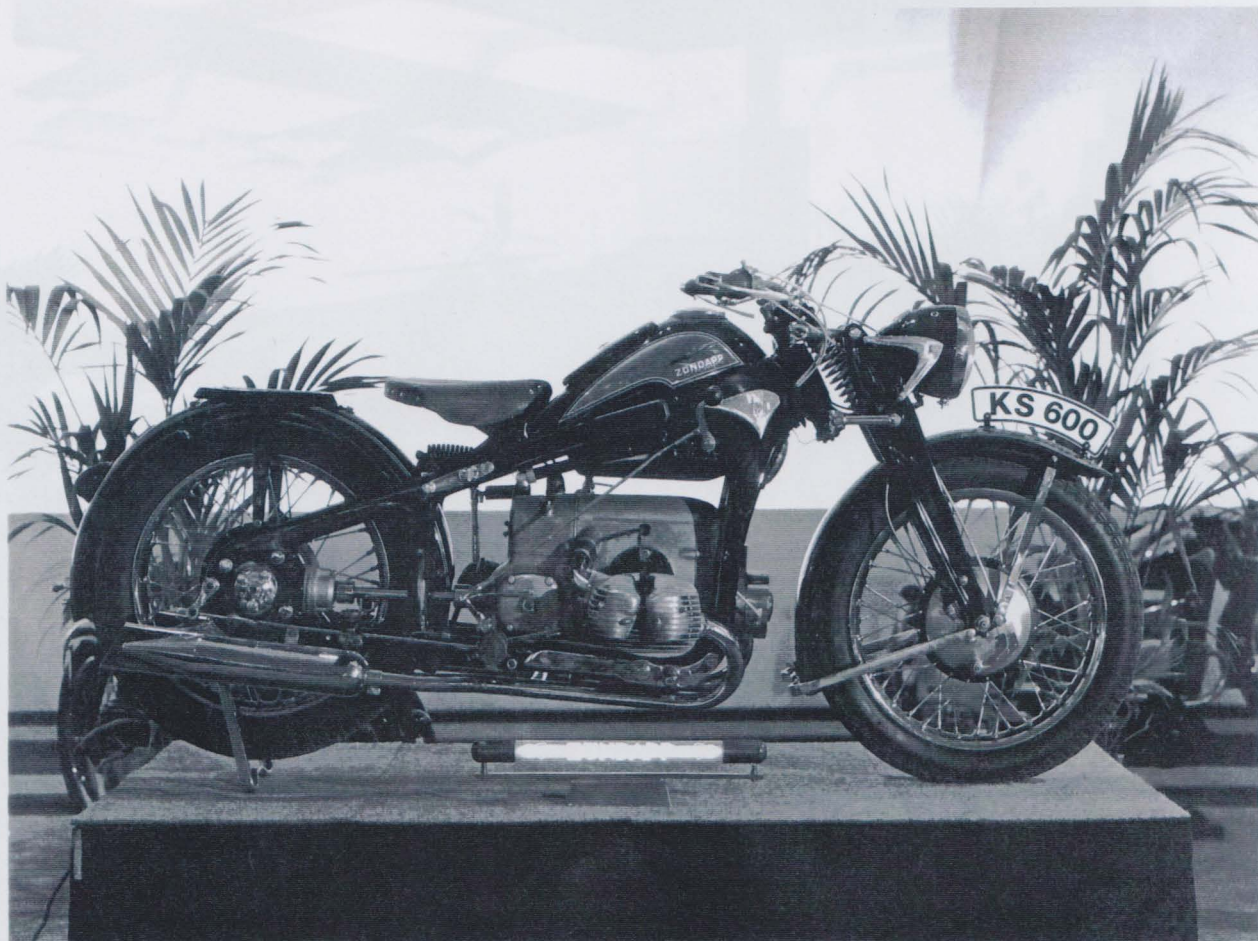




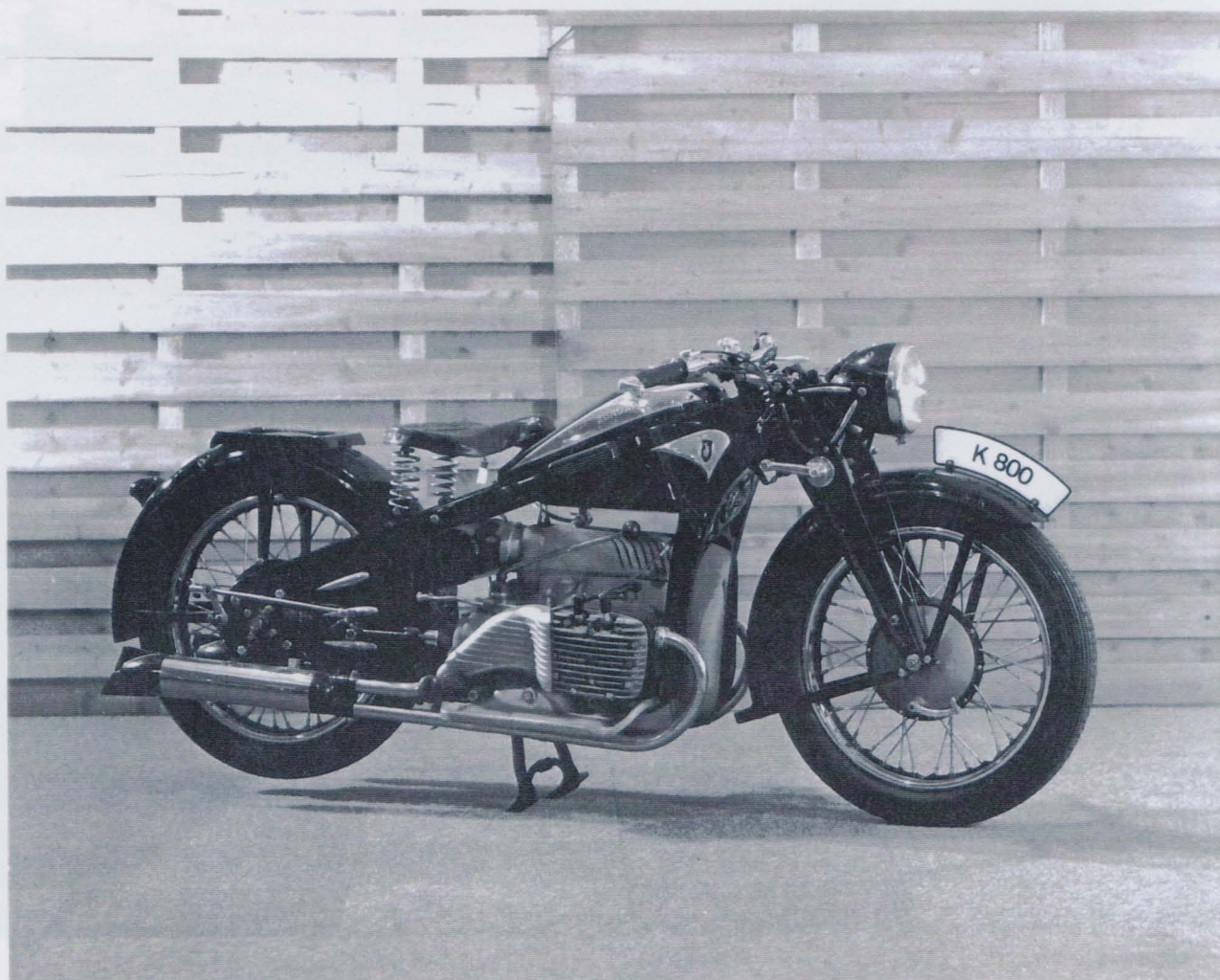
De Elastic was een motorfiets die geroemd werd om zijn rijkwaliteiten en veercomfort. De motorfiets was voorzien van een 200cc motorblok en was voor die tijd zeer snel.

Zündapp heeft in de na-oorlogse jaren vele producten gemaakt. De naaimachine was zeer populair en had voor zijn tijd vele mogelijkheden.





Boven een KS 600 2 cilinder boxer.
Onder de Zündapp K 800 motorfiets met een 4 cilinder 4 tact motor.





Boven de hoek met de grasmaaiers, naaimachines en buitenboordmotoren.

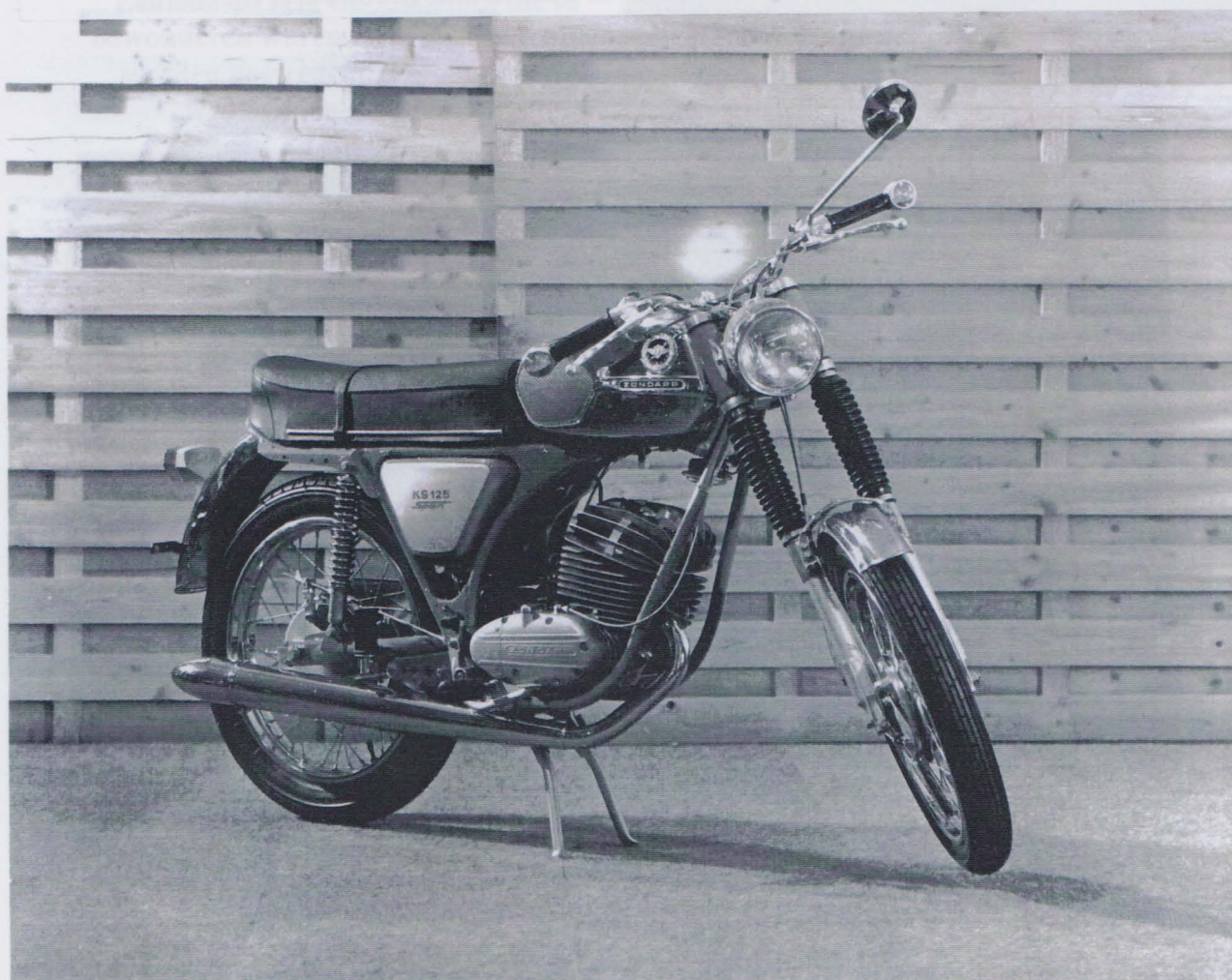
Onder een blik op de afdeling met de modellen uit de jaren '50 en '60.

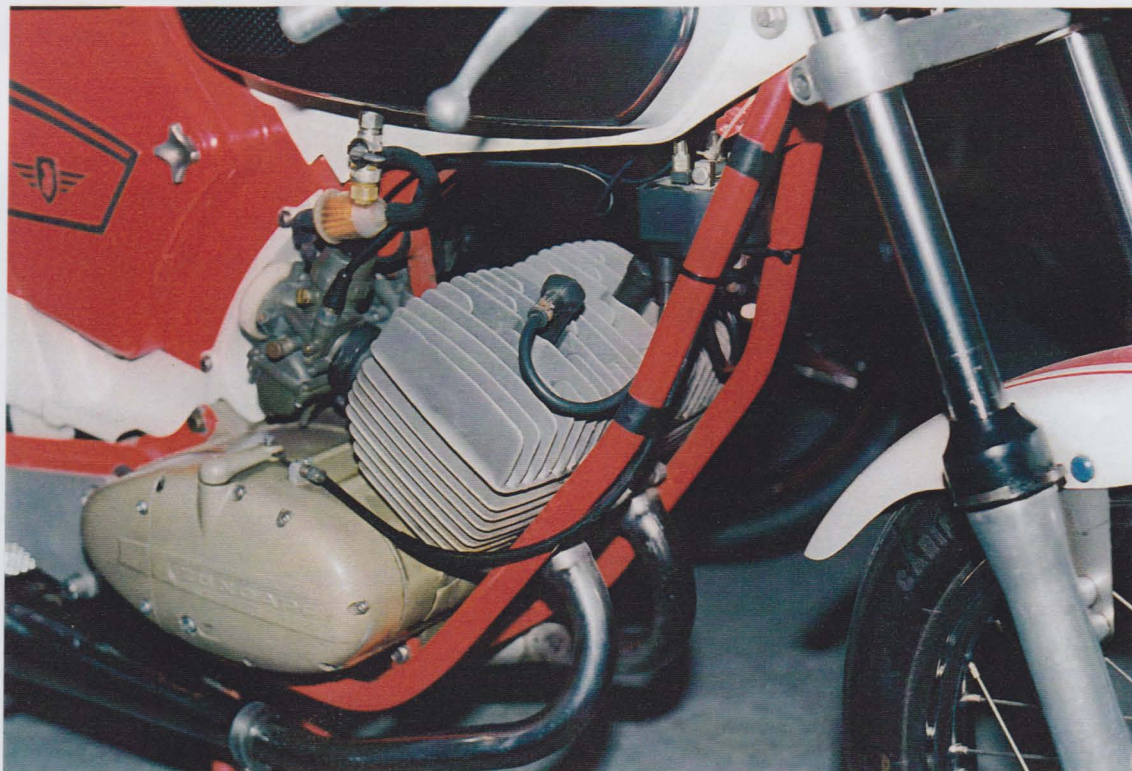




Een overzicht van de sport afdeling met diverse GS machines. Natuurlijk ontbraken de 50cc recordmachine (het ei) en de 125 cc recordmachine niet op de expositie.

Een prachtig gerestaureerde KS 125 sport uit privé bezit.





**Een staaltje van technisch vernuft. Een zelf gebouwde 2 cilinder met 2 carburators.
De machine heeft een cilinderinhoud van 120cc en een top van ver over de 100 km/uur.**

Ook een pronkstuk op de expositie was deze keurig gerestaureerde Janus.



Een 6 PK buitenboordmotor.
Deze motor kon met korte- en met lange
staart geleverd worden.

Voor de motor staat een origineel
reclamebord van een dealers die
de motoren verkocht heeft.



Een van de vele GS machines die te
bewonderen waren. Met deze machine
worden nog regelmatig old-timer
wedstrijden gereden.

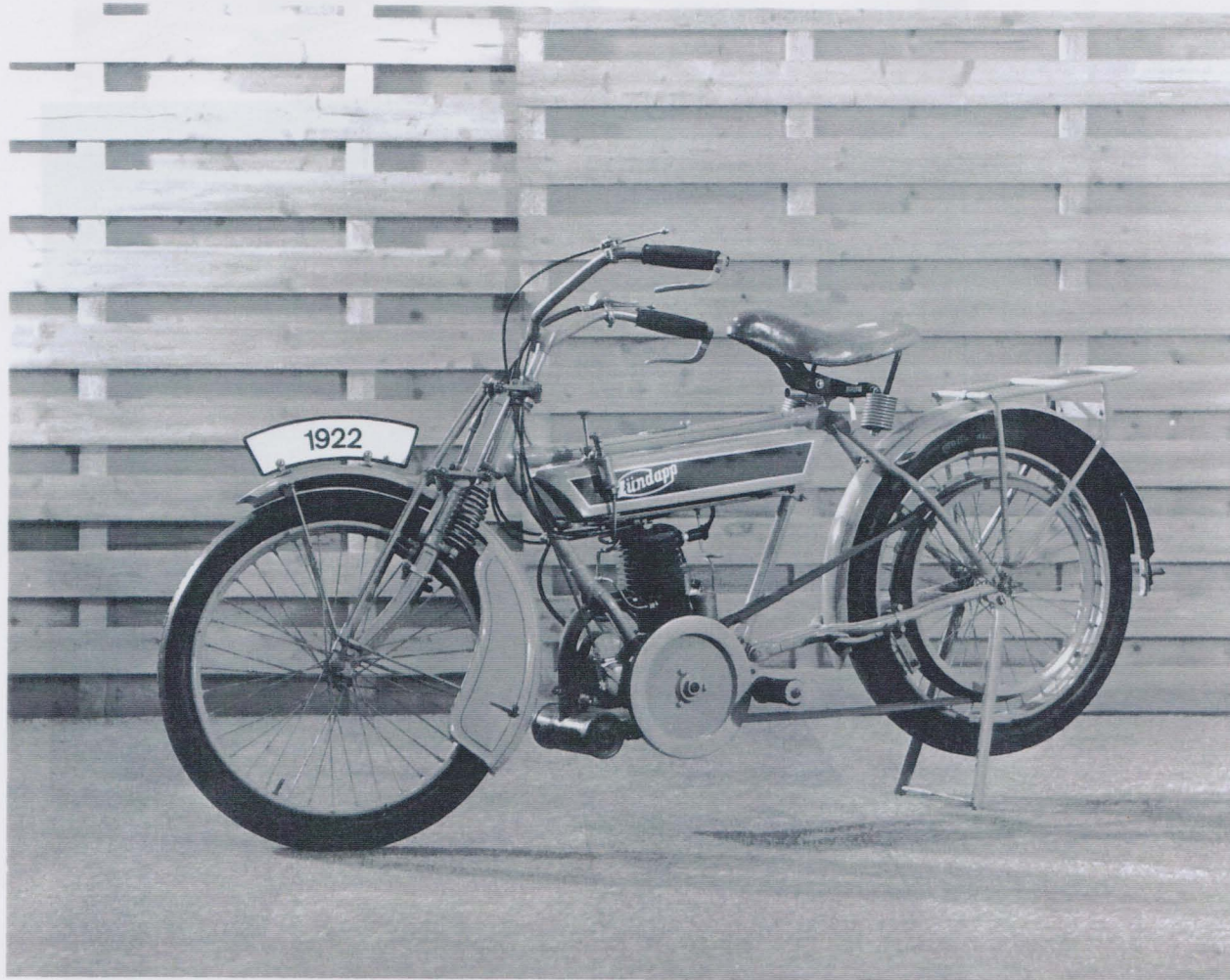




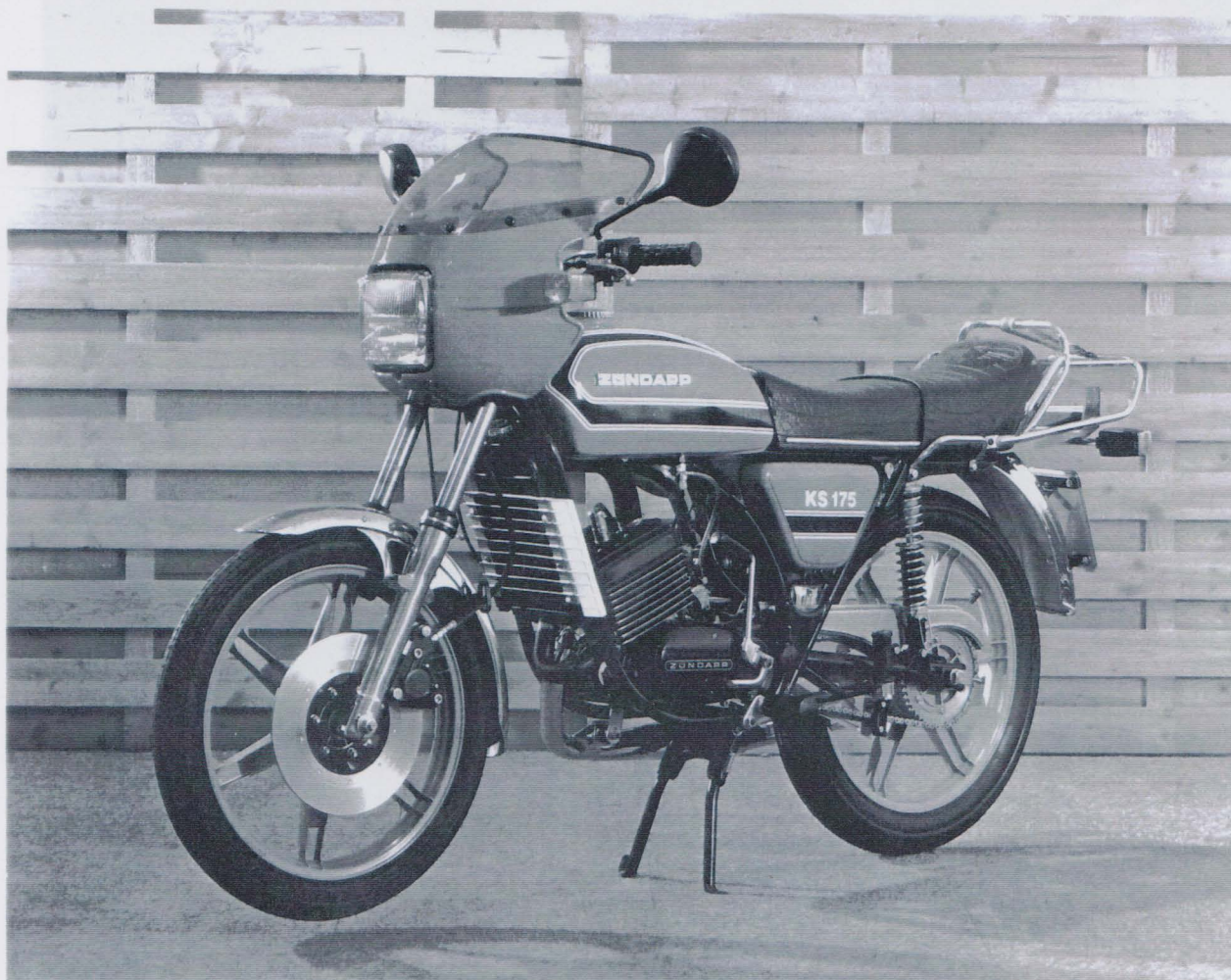
De (dames) Zündapp met automatische versnelling is in Nederland nooit erg populair geweest. Het hier afgebeelde type is een 444.

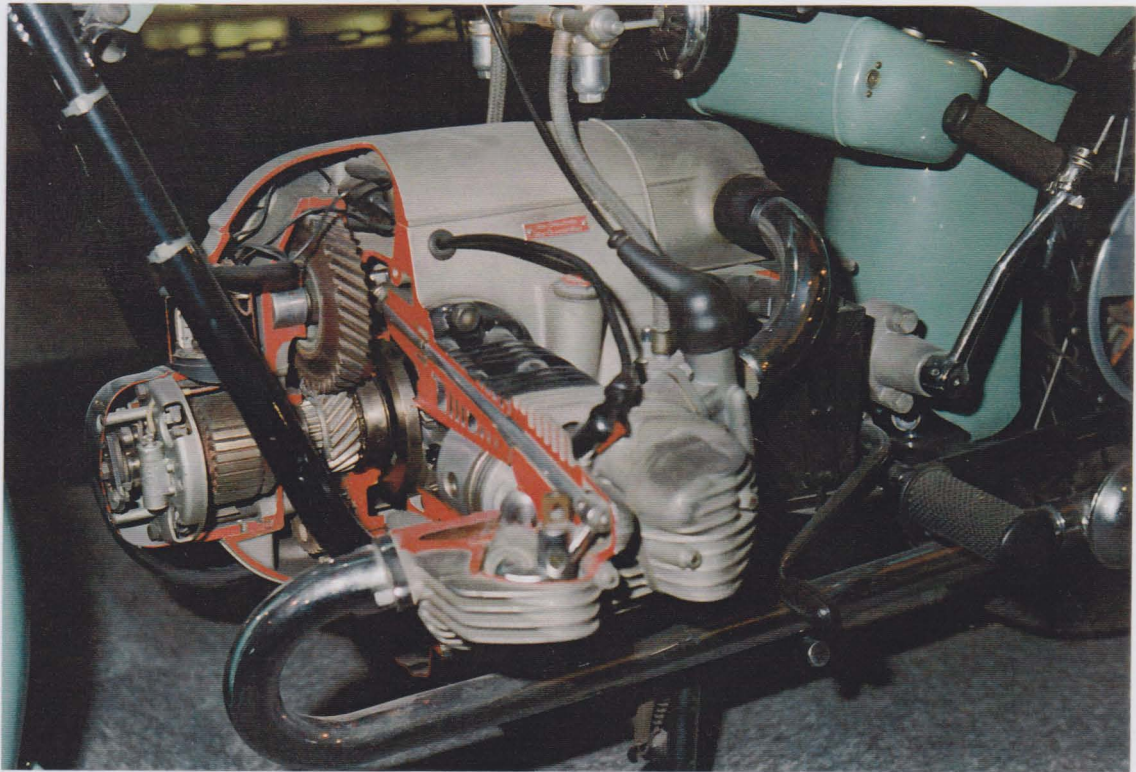
Zoals vele andere fabrieken heeft Zündapp ook een electro bromfiets gebouwd. Het is gebleven bij een prototype, ondanks dat de brommer er best leuk uitziet.





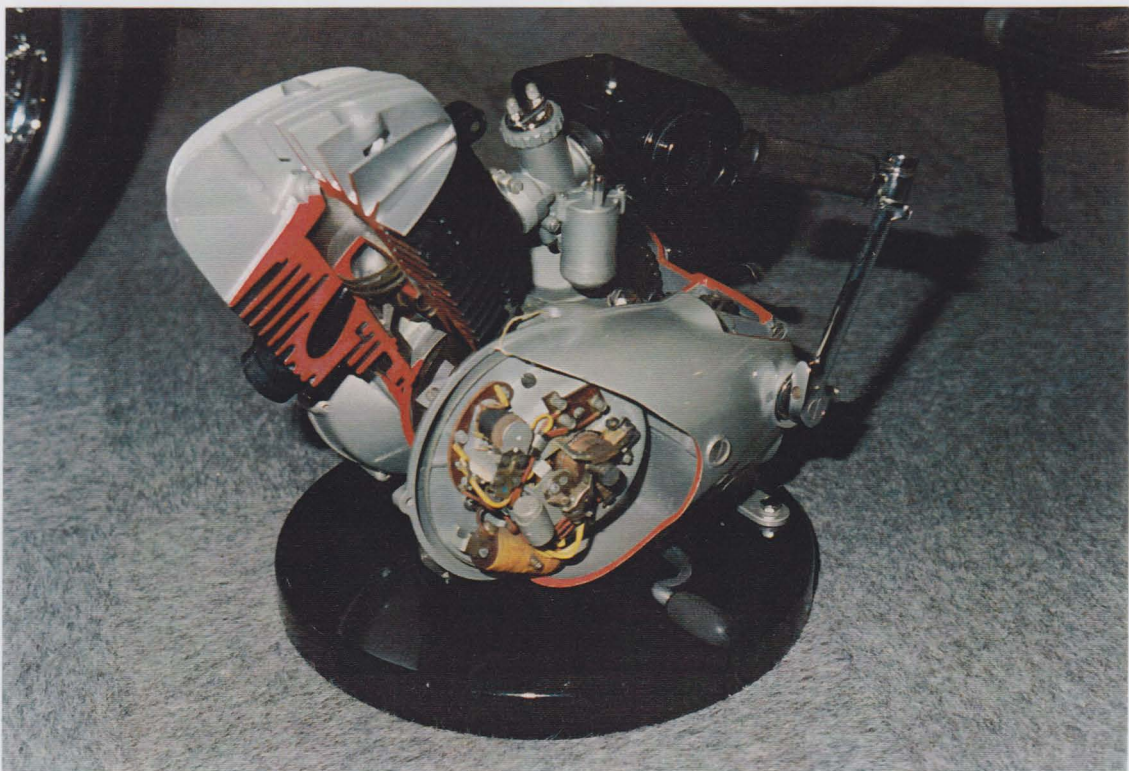
Boven de Z22 en onder een KS 175 waterkoeling.
Tussen beide machines zit 60 jaar ontwikkeling van Zündapp techniek.





Twee opengewerkte motorblokken

Boven een viertact 2 cilinder boxer motor als onderdeel van een geheel opengewerkt model van de legendarische KS 601 (Groene olifant) en onder een tweetact 1 cilinder. De beide motoren behoren tot de collectie van het museum te Berlijn.



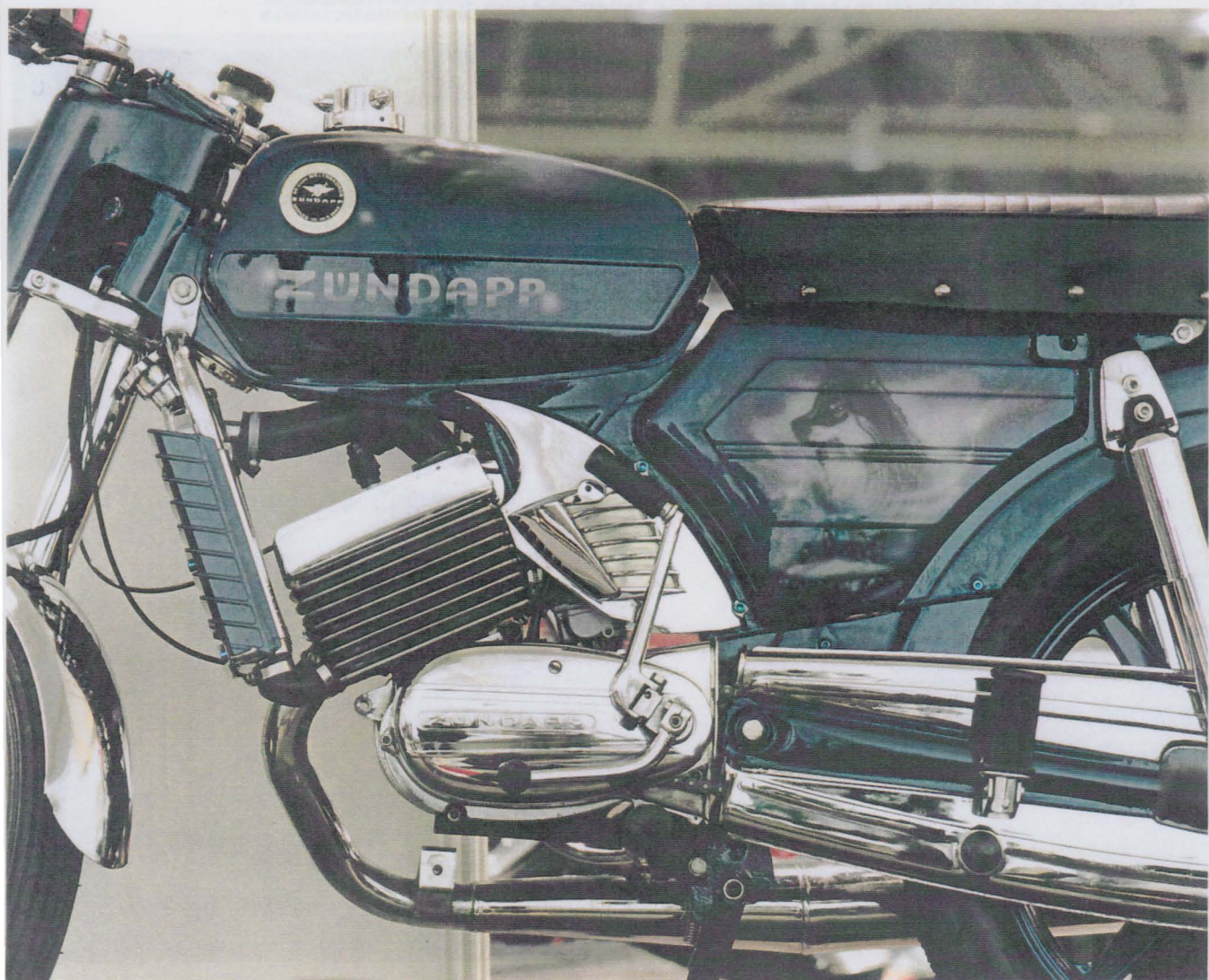


De speciale clubhoek met vlieger en een overzicht van het bromfietsblok





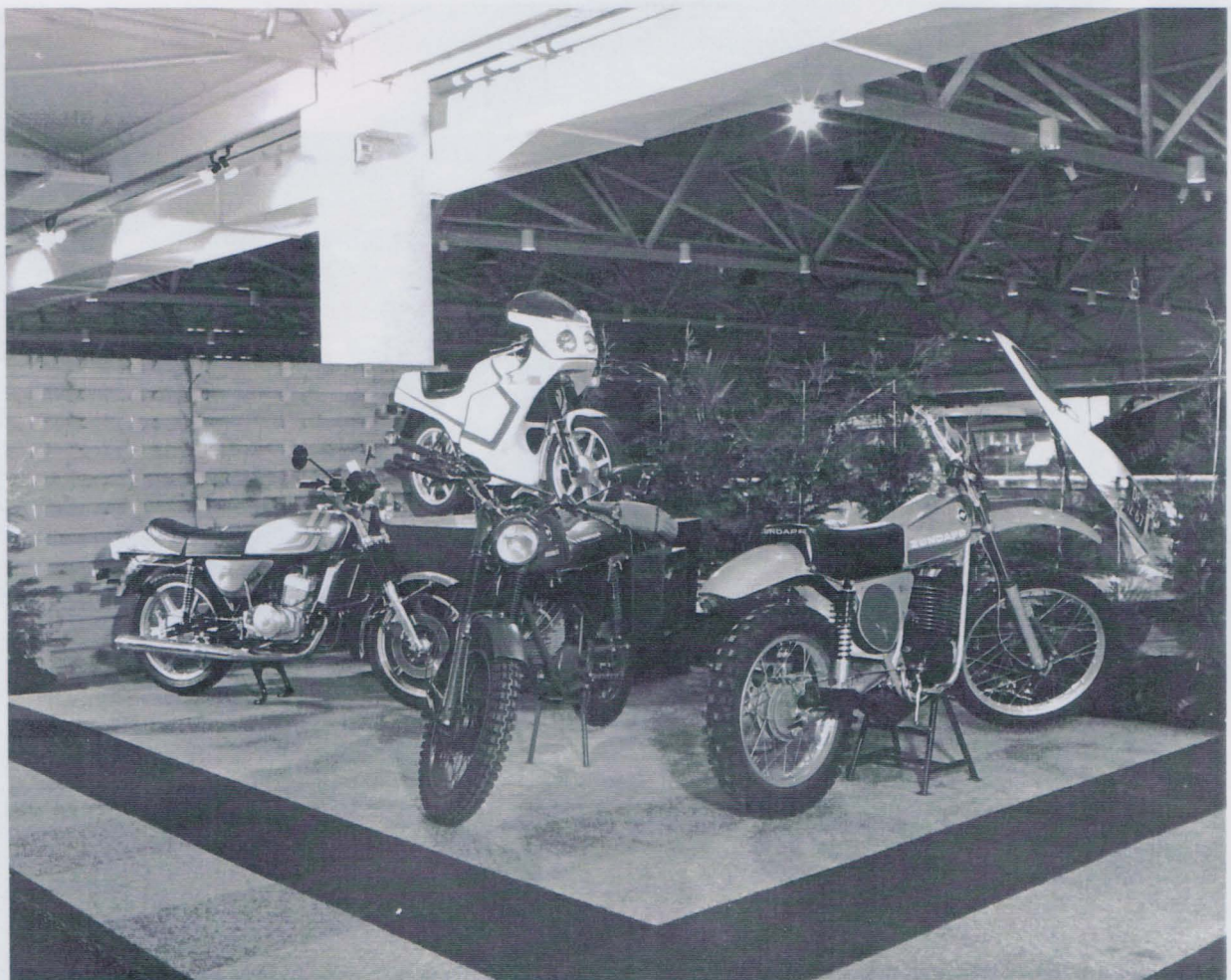
Drie schitterend gerestaureerde bromfietsen type 517 en een Special Paint 175cc.





De afdeling met de specials met o.a. de machine waarop het Nederlands kampioen bromfietsrace gewonnen is.

Een uniek hoekje met alleen prototypes van het legendarische merk.





Twee overzicht foto's van het motorfietsen blok van 50cc tot 175cc.





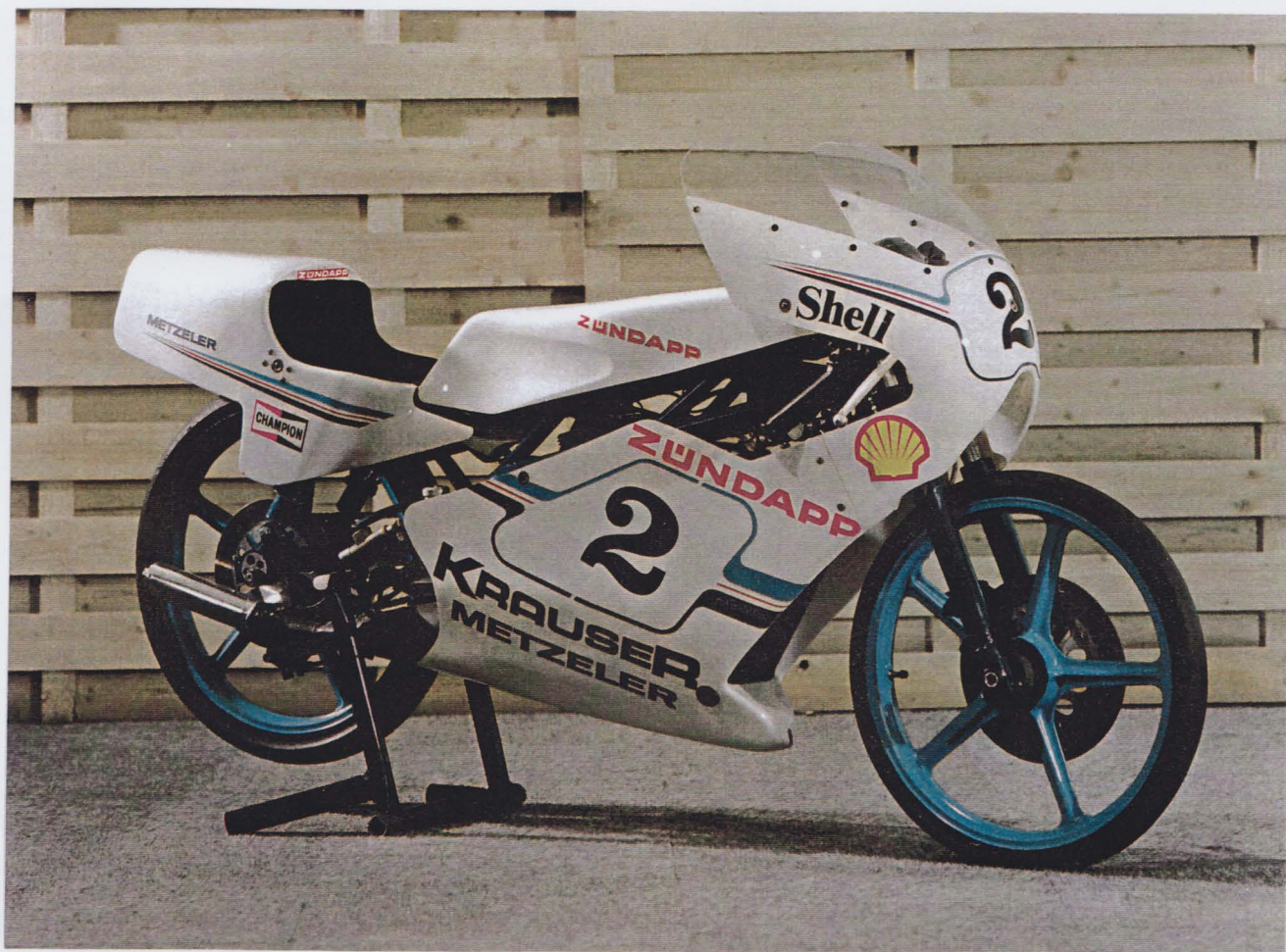
Twee Nederlandse bromfiesten. Dit is goed te zien omdat de achterspatborden wit gespoten zijn. De bovenste heeft een watergekoelde cilinder en de onderste een geforceerde luchtkoeling. Met name de laatste is erg populair geweest in Nederland omdat het motorblokje onverwoestbaar was.



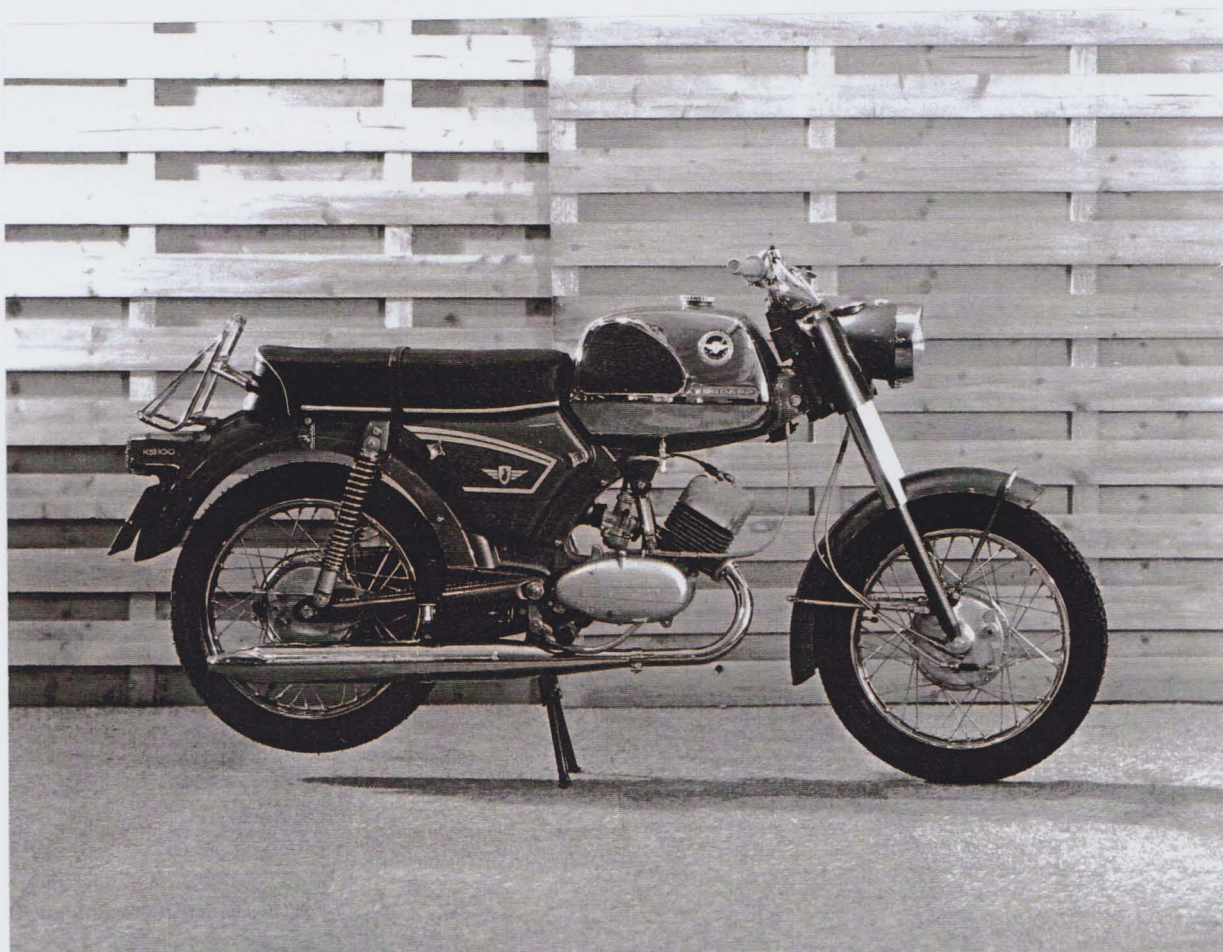


Een pagina met twee machines die als enig raakpunt hebben dat ze van dezelfde eigenaar zijn. De bovenste is de machine waar het Nederlands kampioenschap bromfietsrace op behaald is, en de onderste is een machine die geheel uit losse onderdelen in Nederland is opgebouwd. Het is een KS80 Sport met een mono shock achtervering.





De 80cc wegracer waarmee in 1983 het Europees kampioenschap in die klasse behaald werd met coureur Hubert Abolt. De machine is nu in privé bezit.
Onder een mooie KS 100 met hoge tank in nieuwstaat.





1917
1984

MAAR OOK IN

1997

**NOG STEEDS
AKTUEEL**