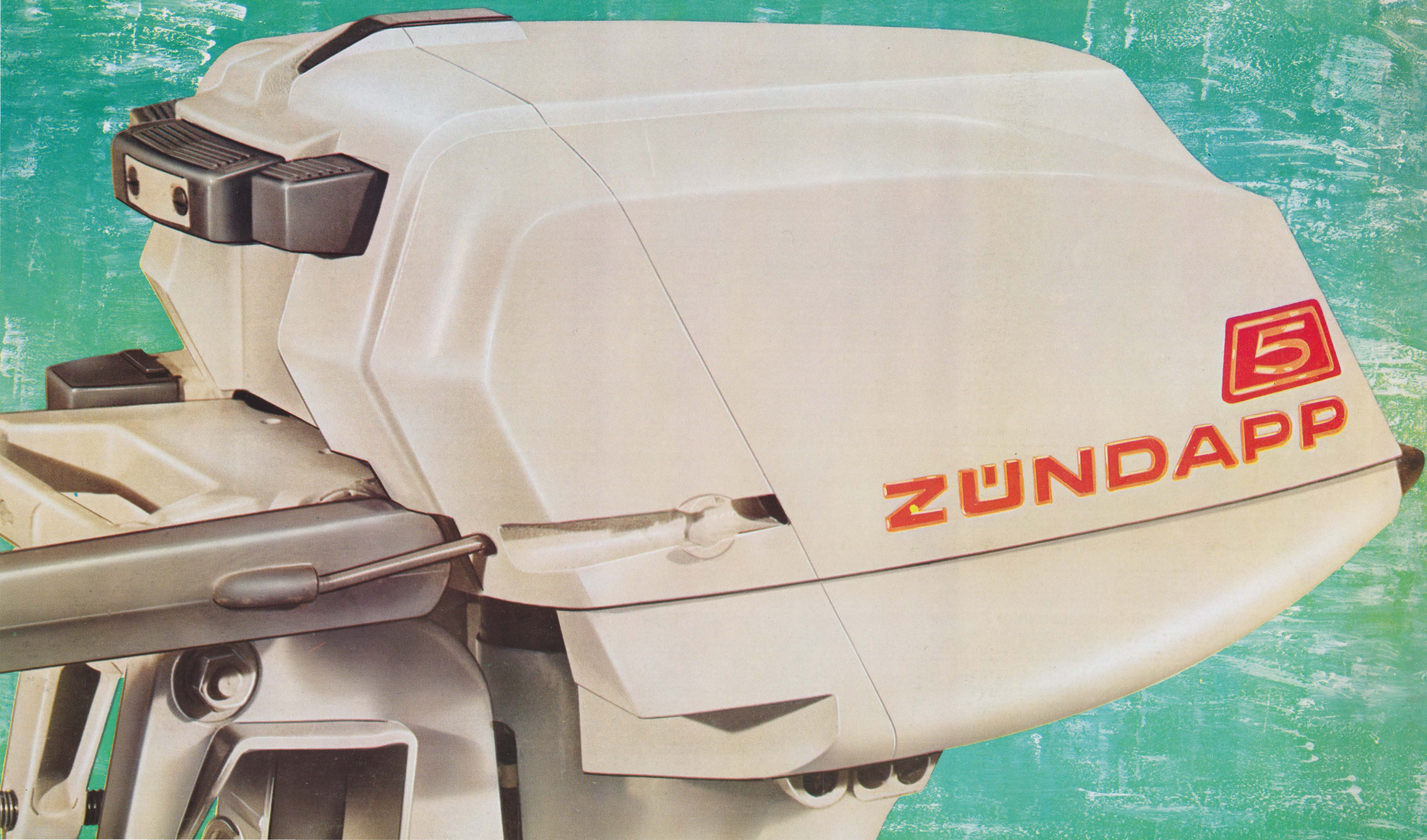
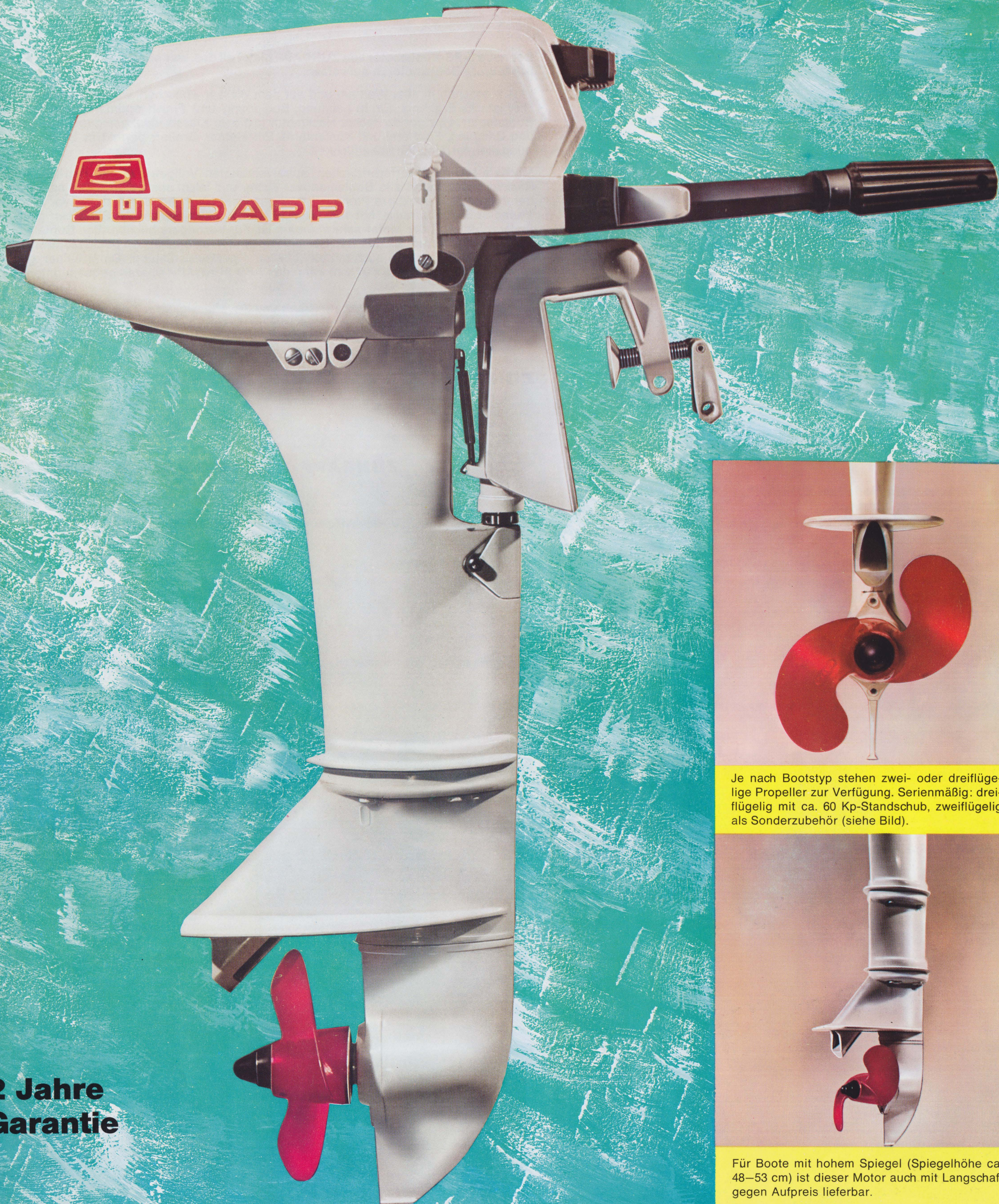


# ZUNDAAPP





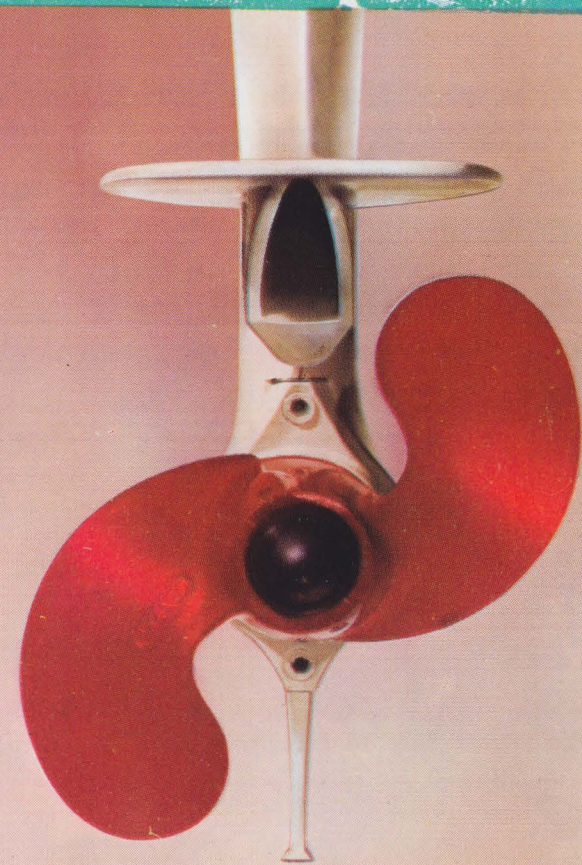
**2 Jahre  
Garantie**

### Ein perfekter Bootsmotor zu einem vernünftigen Preis

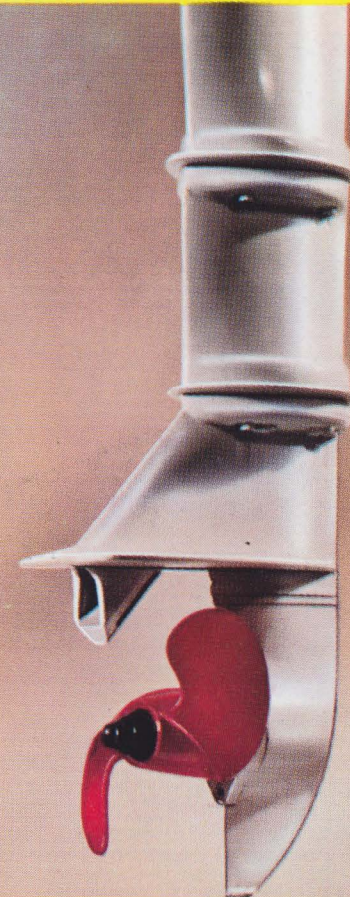
**Ausgelegt wie ein Großer: 5-PS-Leistung** • spiralverzahntes Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang • nach oben und unten schwenkbare Pinne mit Drehgas • Wasserkühlung mittels Flügelrad-Pumpe, d. h. sofort volle Kühlung • niedrige Kompaktbauweise, geringes Gewicht • meerwasserbeständig • extrem leise • bootsschonende, elastische 3-Punkt-Motoraufhängung mit großdimensionierten Schwingmetallpuffern • separater 13,5-Liter-Kraftstoffbehälter und Kraftstoff-Fernleitung mit Schnellanschluß.

1-Zylinder-Zweitakter mit hartverchromter Zylinderlauffläche; Leichtmetall-Kolben; Bohrung/Hub 50/42 mm; Hubvolumen 85 ccm; Zwei-Düsen-Drosselklappenvergaser mit Leerlaufsystem; Reversier-Handstarter; Normalschaft für 38—42 cm Spiegelhöhe; dreiflügeliger Hochleistungspropeller, Durchmesser 210 mm, Steigung 8°, Propellerdrehzahl ca. 1750 U/min; Übersetzung Motor/Propeller 2,9:1; gekapselte und geschützte Bosch-Magnet-Zündanlage mit 20-Watt-Lichtspule (12 Volt); Gewicht nur ca. 17 kg; Vollastverbrauch ca. 2,8—3 Liter pro Stunde; Mischungsverhältnis Öl/Kraftstoff 1:50; reichhaltiges Zubehör.

Für besonders hochbordige Boote mit einer Spiegelhöhe von 48—53 cm Motor mit Langschaft lieferbar. Beide Ausführungen (Normalschaft oder Langschaft) stehen auch mit außenliegender Zündspule zur Verfügung: Magnet-Zündanlage mit je 3 Lichtspulen zum Betreiben von 3 Lichtern mit je 8 CD (je 20 Watt, 12 Volt) für Nachtfahrten oder zum Laden einer Batterie über Gleichrichter geeignet. Außerdem auf Wunsch Fernbedienung für Lenkung, Schaltung, Gas, Motorstop.



Je nach Bootstyp stehen zwei- oder dreiflügelige Propeller zur Verfügung. Serienmäßig: dreiflügelig mit ca. 60 Kp-Standschub, zweiflügelig als Sonderzubehör (siehe Bild).



Für Boote mit hohem Spiegel (Spiegelhöhe ca. 48—53 cm) ist dieser Motor auch mit Langschaft gegen Aufpreis lieferbar.



Separater Kraftstoffbehälter (13,5 Liter), Kraftstofffernleitung beiderseits mit Schnellanschlußkupplung; großer Aktionsradius, da nur 2,8 bis 3 Liter Verbrauch pro Stunde.



**Der neue 5-PS-Bootsmotor von ZÜNDAPP bietet all das, was sonst nur größere und wesentlich teurere Bootsmotoren aufweisen.**

Was Menschen in aller Welt am und auf dem Wasser wünschen, wurde jahrelang getestet. Hier ist das Ergebnis: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 5-PS-Bootsmotor, einziger deutscher Heckmotor in dieser Klasse, ideal geeignet für Wassersport und Camping, Fischerei und Küstenfahrt. Ein kleiner Großer: perfekt in Leistung, Bedienungskomfort und Wirtschaftlichkeit.

Mit dem technisch fortschrittlichen, spiralverzahnten Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang sind alle Bootsmanöver sicher und leicht auszuführen. Die nach oben und unten leicht schwenkbare Pinne mit Drehgas erleichtert die Handhabung vor allem beim Verladen im Kofferraum. Mit 13,5 Liter im Kraftstoffbehälter haben Sie einen großen Aktionsradius, weil der Motor sehr sparsam ist. Für besonders hochbordige Boote Motor mit Langschaft lieferbar, für den Betrieb von Top- und Positionslampen beide Motoren (Normalschaft oder Langschaft) auch mit elektrischer Spezialausrüstung. Dank seiner günstigen Abmessungen (27 x 47,5 x 87 cm) kann der 5-PS-ZÜNDAPP überall bequem untergebracht werden.

In diesem Motor ist die Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit mit eingebaut. Welches Boot Sie auch fahren, mit ZÜNDAPP fahren Sie immer gut.

**ZÜNDAPP – bringt Schwung ins Schiff.**



**ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80**

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

**Ein besonderer Vorteil bei ZÜNDAPP:  
Weltweiter Service**

Die ZÜNDAPP-Organisation in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Kennzeichen: Das ZÜNDAPP-Service-Schild für Bootsmotoren mit der rot-weißen Kugelboje.

**2 Jahre Garantie**



Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung üblicherweise vorbehalten.